

# LE MAGAZINE 2A

*Lettre de liaison*

*n° 24 décembre 2011*



Publication mensuelle de l'association Anciens Aérodromes

Siège social : Base Eolys, aérodrome de Merville-Calonne (LFQT), rue de l'Épinette, 62136 LESTREM

Site: <http://www.anciens-aerodromes.com>



## Edito

Nous clôturons l'année 2011 avec ce magazine encore plus volumineux que les précédents qui vous présente l'activité mensuelle de notre association au travers des échanges entre nos membres ainsi qu'avec différents contributeurs.

Ces dernières semaines de l'année nous aurons permis d'amorcer de nouveaux projets qui nous permettrons dans les mois à venir de réaliser des présentations sur deux sujets passionnant :

- les Advanced Landings Grounds (ALG) en France, aérodrome de campagne aménagés par les Alliés dès les premiers jours du débarquement.
- La préparation des commémorations de la première guerre mondiale.

Nous reviendrons ultérieurement sur le contenu de ces projets qui pourront se décliner en articles et expositions, lesquels vont mobiliser nos membres sur plusieurs de nos régions.

Vous allez maintenant découvrir dans ce magazine différents articles sur les terrains annexes du centre d'aviation militaire de Pau, les hangars à dirigeables, des photos inédites sorties tout droit des collections de plusieurs de nos membres, des mises à jour de notre site Internet avec de nouvelles pages et bien d'autres surprises ...

Merci à l'ensemble de nos contributeurs et à notre comité de rédaction qui travaille dès le début du mois à la mise en page de ce magazine.

Nous vous souhaitons maintenant de passer de bonnes fêtes de fin d'année pour bien terminer 2011 en attendant la nouvelle année qui vous permettra de découvrir encore de nouveaux articles.

**Laurent Bailleul**

## Sommaire

Edito	page 1
L'aérodrome du mois	page 2
Le musée du mois	page 7
Des terrains, des avions, des hommes	page 8
Synthèse d'une recherche	page 10
Rapport d'activité	page 14
DVD / Livres / Revues	page 19
Liens web à consulter	page 20
Agenda	page 20

*Crédit photos page de couverture :*

*Aire de compensation "Navigationsdrehscheibe" dans le village de Haynecourt (Dept 59), près de l'actuel base aérienne de Cambrai-Epinoy. (Coll. Piet Bouma Pays-Bas)*

L'aérodrome du mois

TERRAINS ANNEXES DU CENTRE D'AVIATION MILITAIRE DE PAU

Tout le monde connaît, ou à entendu parler, de l'aérodrome de Pau – Pont-Long, aujourd'hui aéroport de Pau-Pyrénées.

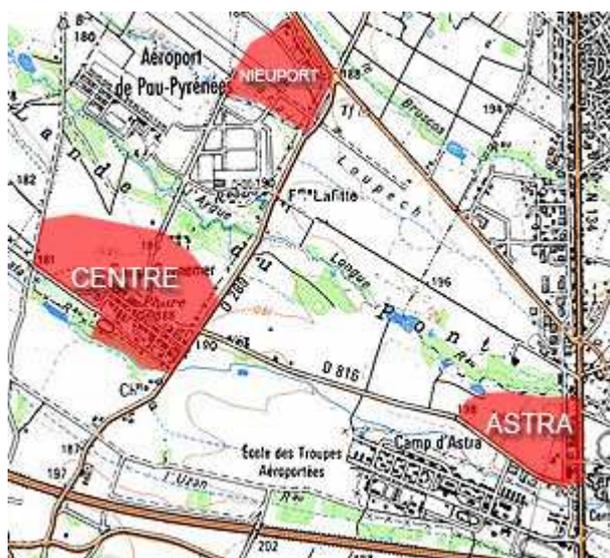
Terrain historique s'il en est, il a vu passer bon nombre de pionniers dès 1908, des Wright à Voisin, en passant par Blériot, sans oublier certains constructeurs comme Deperdussin, Morane-Saunier ou Nieuport qui y ont tous installé une école de pilotage avant la première Guerre Mondiale.



Cet article n'a pas la prétention de faire l'historique complet de cet aérodrome, ni même celui du centre, mais de mettre en lumière les aménagements spécifiques réalisés pour répondre aux besoins énormes de l'armée en pilotes de chasse pendant la seconde partie de la guerre.

En 1917-18 en effet, huit pistes annexes furent créées ou aménagées sur la « Lande du Pont-Long », en plus des 2 terrains d'origines existants à l'ouverture du Centre.

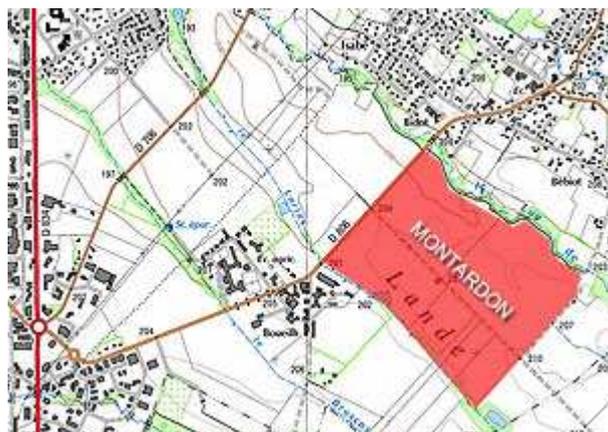
La piste **Nieuport** est une partie de l'ancienne école Blériot.



Durant l'année 1916, le Centre annexe la piste **Astra**, un ancien terrain pour dirigeables.

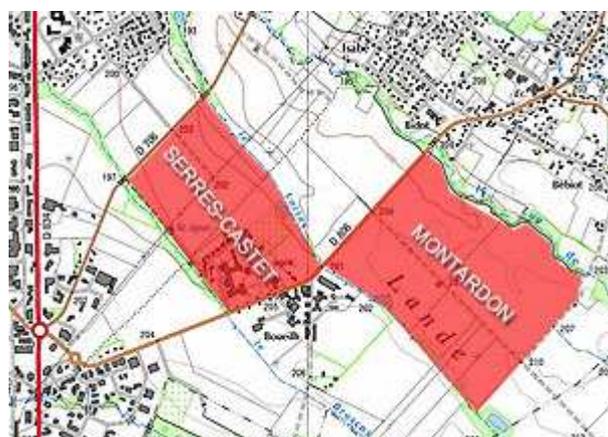
Ce terrain accueille la Section Blériot sur Nieuport 10 et 23.

La piste **Centre** s'agrandit et étend sa surface vers le nord. Elle n'utilise que des avions rouleurs sans ailes pour la formation initiale des pilotes.



En décembre 1917, la **Division de Transformation** (formation de base des pilotes) utilise trois pistes :

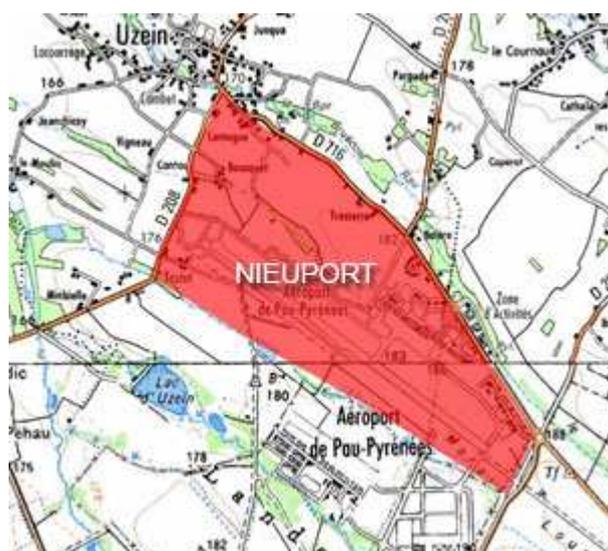
- **Centre** avec des avions rouleurs
- **Montardon**, nouvellement créée au Nord-Est d'Astra, dotée de Nieuport 12 en simple et double commande, et les Nieuport 10.
- **Nieuport** avec des Nieuport 10 et 17



A cette même date, la **Division de Perfectionnement** utilise les 3 pistes suivantes :

- **Serres-Castet**, créée spécialement, située entre Astra et Montardon à l'emplacement de l'actuel lycée agricole, pour réaliser les « *spiraales d'étude* »
- **Centre** pour les mêmes besoins
- **Astra** pour la **Haute-Ecole** utilisant des Nieuport 11 et 17

Début 1918, le nombre de pilotes à former grandit et de nouvelles pistes sont utilisées pour satisfaire aux nouveaux besoins.



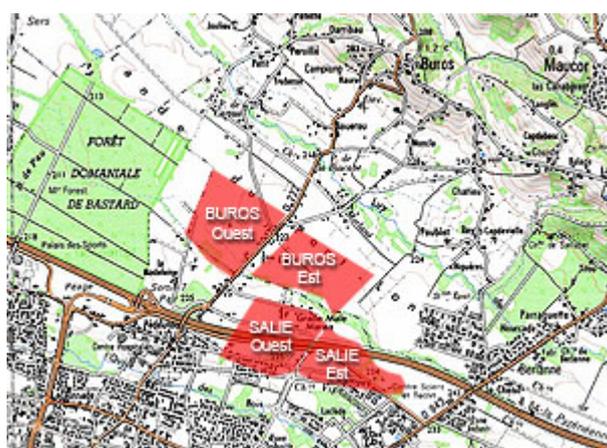
La **Division de Transformation** utilise dorénavant les pistes **Montardon**, **Serres-Castet** et **Nieuport** considérablement agrandie vers l'Ouest jusqu'à Uzein.



La **Division de Haute-Ecole** dispose des pistes **Astra 1** et **Astra 2** (aussi appelées Astra Est et Astra Ouest)



La **Division de Perfectionnement** se voit attribuée la piste **Astra 2** pour les patrouilles, **Wright** pour les *évolutions objectivées sur parachutes* et **Centre**, elle aussi agrandie, pour les *évolutions sur manches à air remorquées*.



Quelques mois avant la fin du conflit, l'Etat-Major décide de transférer la division de Transformation d'Avord à Pau. Cette décision entraîne la création des quatre nouvelles pistes Buros Est et Ouest et Salié Est et Ouest.



Pour mieux se rendre compte de l'activité du centre de Pau à la fin de la guerre, voici une synthèse d'un rapport du capitaine Campagne du 15 août 1918 reprise intégralement de l'ouvrage « *Dans le ciel de Pau* » dont vous trouverez les références en fin d'article :

« Division de Transformation :

- + La piste de **Montardon** reçoit 50 élèves dont :
- venant de Miramas, 2 volant en moyenne deux fois par jour entre une demi-heure et 35 minutes sur appareil en double commande 23 m<sup>2</sup> ;
  - en provenance de Pau, 24 pour une moyenne de 6 vols quotidiens sur appareil en double commande 23 m<sup>2</sup>, 16 au rythme de quatre vols quotidiens sur monoplane 23 m<sup>2</sup> et 8 effectuant 2 vols par jour sur monoplane 18 m<sup>2</sup> (Tous ces vols ont la même durée que ceux des premiers élèves cités).

Cette division dispose de 30 appareils : 10 sur la piste, 10 en réserve et 10 autres à l'atelier de piste (cette répartition du matériel volant par tiers est étendu à toutes les autres pistes citées ci-dessous).  
Ils effectuent une centaine de vols quotidiennement.

- + La piste de **Serres-Castet** accueille 30 élèves pour des vols d'études sur 18 m<sup>2</sup> 80 HP ce qui représente 80 vols quotidiens, au rythme moyen de 8 par élève, d'une durée de 25 à 30 minutes.  
24 appareils en tout sont disponibles.

- + La piste **Nieuport** est consacrée à la formation de 62 élèves :
- 8 en provenance d'Avord volent 8 fois par jour sur 3 appareils 18 m<sup>2</sup>
  - 24 venant de la même école volent le même nombre de fois sur 6 avions 15 m<sup>2</sup>
  - 30 de l'école paloise volent 9 fois par jour sur 8 appareils 15 m<sup>2</sup>

Tous effectuent des sorties de 25 minutes, ce qui représente 186 vols quotidiens.  
Cette piste dispose de 51 appareils.

Division de Perfectionnement de Combat :

- + La piste **Astra** forme 54 élèves aux activités suivantes :
- Tours de piste (vols de 10 minutes)
  - Vrilles et renversements (30 minutes)
  - Virages à la verticale et spirales serrées (30 minutes)
  - Glissades (30 minutes)
  - Vérifications et précision (30 minutes)

144 vols quotidiens sont ainsi effectués sur appareils 13 m<sup>2</sup> 80 HP et 15 m<sup>2</sup> 120 HP au nombre de 42.

Division d'Application ou Haute-Ecole (instruction individuelle)

- + La piste **Wright** forme 44 élèves ainsi répartis :
- 14 pour des visées sur but fixe aux commandes de 3 appareils 15 m<sup>2</sup> 80 HP (15 minutes).
  - 10 pour des visées sur manches avec manœuvres mini sur 3 appareils 15 m<sup>2</sup> 120 HP (1 heure)
  - 20 pour des évolutions sur manches avec tir photographique sur 6 appareils 15 m<sup>2</sup> 120 HP (1 heure).

A ce matériel volant il faut ajouter 10 Morane remorqueurs.

- + La piste **Centre** forme 44 élèves sur les objectifs suivants :
- 14 pour des visées sur but fixe pour 4 vols quotidiens d'une durée de 15 minutes sur 3 appareils.
  - 10 pour des visées sur manches avec manœuvres mini, lors d'un seul vol quotidien d'une heure sur 3 appareils.
  - 20 pour des évolutions sur manches avec tir photographique, 3 fois 1 heure par jour sur 6 appareils.

+ La piste **Astra 2** reçoit 45 élèves pour les former aux vols de patrouilles à 3 et à 5 au rythme de 5 vols quotidiens d'une durée d'1 heure 45 (soit 75 vols par jour) sur 69 appareils dont le type n'est pas précisé. »

L'inventaire ne serait pas complet sans parler du creusement du « Lac d'Uzein », à l'ouest de l'actuel aéroport, qui devait servir de champ de tir aérien. Malheureusement l'endroit était mal choisi, car la présence d'habitation aux environs ainsi que de nombreux troupeaux, empêchait d'utiliser l'endroit autrement qu'en piqué !

Ce sera donc Cazaux dans les Landes qui verra passer les élèves de toutes les écoles d'aviation pour les exercices de tir aérien, mais c'est une autre histoire...



- 1 - Centre
- 2 - Nieuport
- 3 - Astra 1
- 4 - Montardon
- 5 - Serres-Castet
- 6 - Astra 2
- 7 - Wright
- 8 - Buros Ouest
- 9 - Buros Est
- 10 - Salié Ouest
- 11 - Salié Est

Si le sujet vous intéresse, je ne saurais trop vous recommander la lecture du livre « Dans le ciel de Pau – l'Ecole Militaire d'Aviation », ouvrage collectif de la Chapelle Mémorial de l'aviation, éditions Cairn.

Sur l'Internet, l'étude de M. Albin Denis sur les écoles militaires de pilotage de 1911 à 1918 est lui aussi très instructif sur le sujet :

[http://albindenis.free.fr/Site\\_escadrille/Ecoles\\_aeronautique\\_militaire.htm](http://albindenis.free.fr/Site_escadrille/Ecoles_aeronautique_militaire.htm)

**François Paquet**  
**Membre 2A**

Cartes <http://www.geoportail.fr/>

Le musée du mois

**REMEMBER MUSEUM 39-45**  
**Thimister-Clermont (Belgique)**

Musée installé dans une ancienne ferme et constitué principalement d'objets abandonnés par les 110 soldats de la 1ère Division d'Infanterie américaine en repos à la ferme de M. Schmetz-père et de souvenirs offerts par les vétérans. Musée à dimension humaine, grand par son accueil, son originalité, sa simplicité. Le musée veut être le témoin de la reconnaissance à l'égard de tous ces « G.I.s » qui, au péril de leur vie, nous ont rendu la liberté. Présence de salles consacrées aux opérations aériennes dans la région.



*Coll. Bernard Cocriamont, membre 2A*

Le Remember Museum est situé à 3 km du cimetière militaire américain d'Henri-Chapelle où reposent 7.992 soldats.

<http://remembermuseum.com>

Les Béoilles 4  
4890 CLERMONT  
Belgique

Des terrains, des avions et des hommes

Google Earth, l'oeil de la recherche  
***Terrains d'aviation et circuits automobiles***

Lors des débuts du développement de l'aviation, les premiers terrains furent souvent aménagés près de champs de courses ou sur des zones de manoeuvre de l'armée.

De nos jours, certains aérodromes se trouvent localisés à côté de circuits automobile comme si une technologie rejoignait une autre. Voici une étude sous Google Earth présentée par Pierre Labaudinière (membre 2A).



*Le Mans 72 Sarthe – Tribunes du circuit*



*Le Castellet - 83 Var*



*Circuit de Nogaro - 32 Gers*

## Synthèse d'une recherche

Une rubrique qui aura pour vocation de vous présenter le cheminement d'une recherche. Nous abordons chaque mois, au sein de notre association, plusieurs sujets variés sur lesquels plusieurs membres viennent à échanger et comparer leurs connaissances. Il en résulte alors soit un article soit un enrichissement de nos connaissances. Nous vous proposons ici le cheminement autour d'une question.

### Hangars à dirigeables Jean Luc Charles, membre 2A

C'est lors d'un échange sur les images contenues dans le Trait d'Union n°258 et ayant pour sujet les hangars sur leurs terrains à différentes époques que j'ai envoyé les seules images de hangars à dirigeables contenues dans les documents aéronautiques de l'ONERA-Centre de Lille.

Trois photos de la collection importante de Gustave Steverlynck (environ 100 photos) qui n'étaient pas identifiées. Gustave Steverlynck au sortir de la guerre 14-18 est de dos au milieu de cette photo.



Moins de deux heures après François Paquet répondait :

*"Deux petits hangars à dirigeables le long d'une route avec un aérodrome et des baraquements en arrière plan, on serait à St-Cyr l'École que ça ne m'étonnerait pas !"*



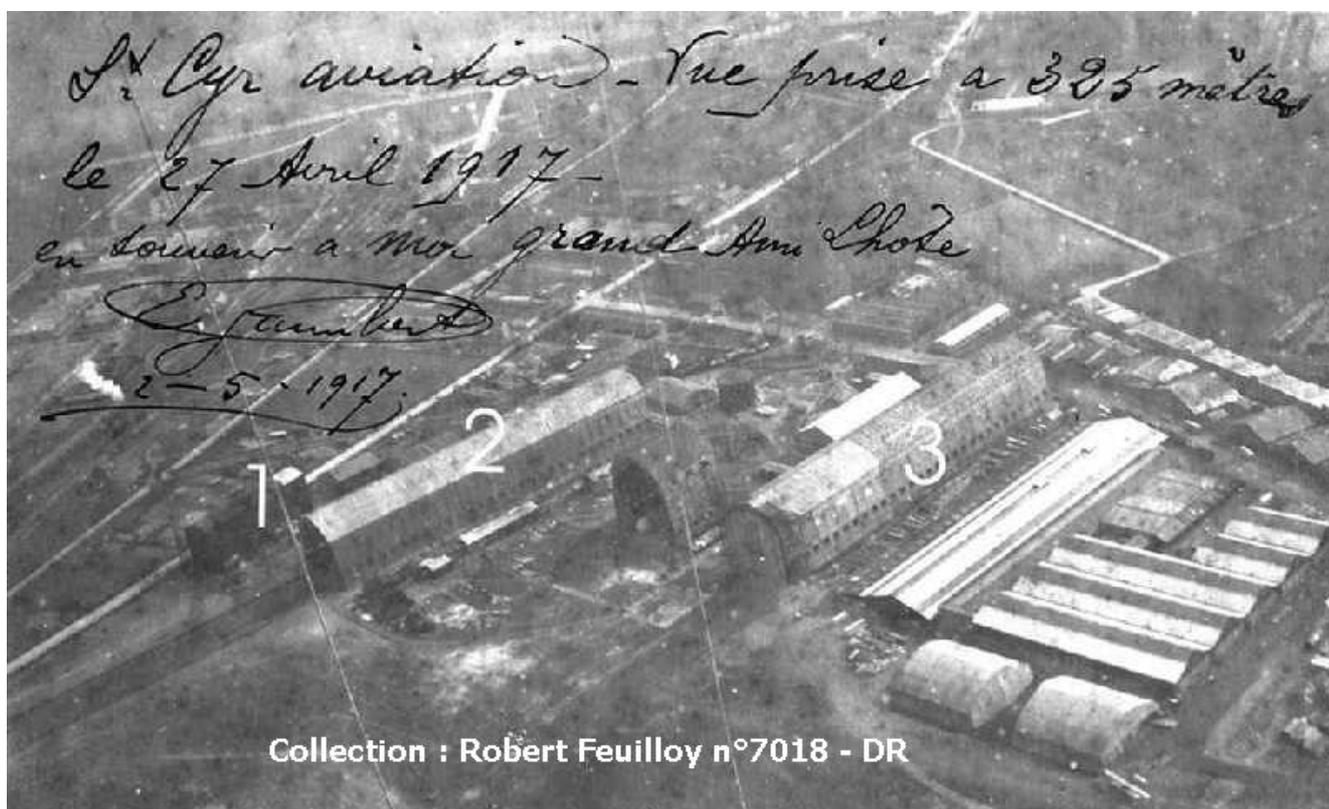
A noter sur la dérive inférieure l'ancre de Marine



Collection : ONERA-Centre de Lille/ Steverlynck n°82 - DR

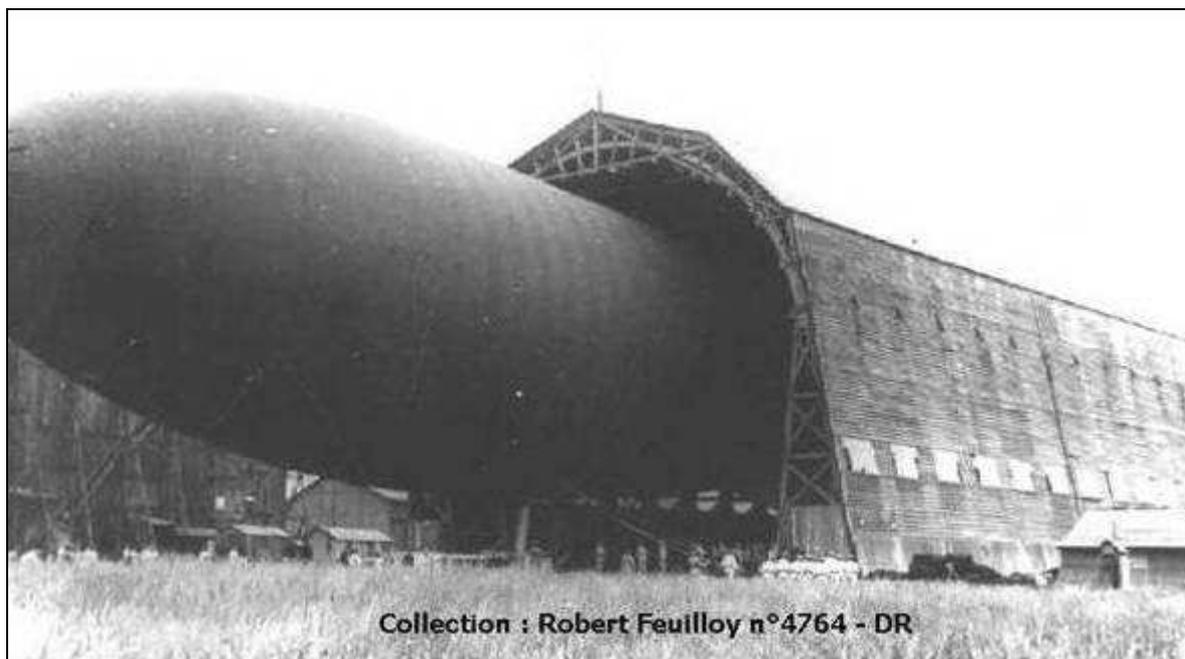
Toujours au même moment et après l'intervention de Patrick Vinot-Préfontaine qui a su envoyer la demande de renseignement à qui de droit, en premier lieu à Monsieur Jean-Pierre Dubois, j'ai reçu de Monsieur Feuillo, Secrétaire général de l'ARDHAN, les renseignements confirmant ceux de François.

"Il s'agit du hangar n°3 de St-Cyr. Le dirigeable est une vedette Zodiac vraisemblablement la VZ-10 à l'été 1922.



Collection : Robert Feuillo n°7018 - DR

Photo n°7018 St-Cyr en 1917 : Superbe image aérienne montrant l'ampleur du site, et des hangars.



*Photo n°4764 le hangar 3, type Garnier. Saint-Cyr le 5 juin 1919. ZDUS-1 émergeant du hangar 1. Le petit hangar Zodiac est visible à gauche.*



*Photo n°8348 VZ-10 (inscription Marine sur enveloppe). La Rochelle novembre 1922*

*Cordialement - Robert Feuilloy - Secrétaire général de l'ARDHAN*

En quelques heures la demande de renseignement a reçu des réponses très documentées. La date approximative des trois photos initiales est juste quelques années après la guerre 14-18.

De plus Monsieur Feuillooy nous propose des photos des ports d'attache de Boulogne-Marquise, du Havre et de Montebourg.

J'ai reçu les 30 photos légendées de ces ports. Superbes images que nous aurions pu vous présenter dans le magazine de ce mois mais ils auraient pris toutes les pages. Celles-ci vous seront présentées dans les prochains numéros.



*Coll. Onera-Centre de Lille / Steverlynck*

Petit rappel pour la mémoire de Gustave Steverlynck, qui était déjà pilote en juin 1918, une carte postale dédiée à ses parents (Stev\_1418\_02). Il dispose bien de l'insigne de pilote à la boutonnière. Une autre image de lui vous est présentée, à la descente d'un Breguet XIV (Stev\_1418\_93).

Monsieur Feuillooy signale que Gustave Steverlynck a été breveté pilote de l'Armée n°5888 le 11/04/1917 à l'école d'Ambérieu.

**Rapport d'activités pour  
novembre 2011**

**1<sup>er</sup> novembre 2011**

**Un sujet sur Aeroforum concernant le terrain de  
Martigny-les-Gerbonvaux (Vosges)**

<http://www.aerostories.org/~aeroforums/forumhist/aff.php?nummsg=43146>



Voir sur le lien une meilleure résolution. Positionnement des installations par JVM.

**3 novembre 2011**

**Le Touquet (Dept 62)**

Envoi d'un document par Philippe Morinière, membre 2A.



© François Bonte

**4 novembre 2011**

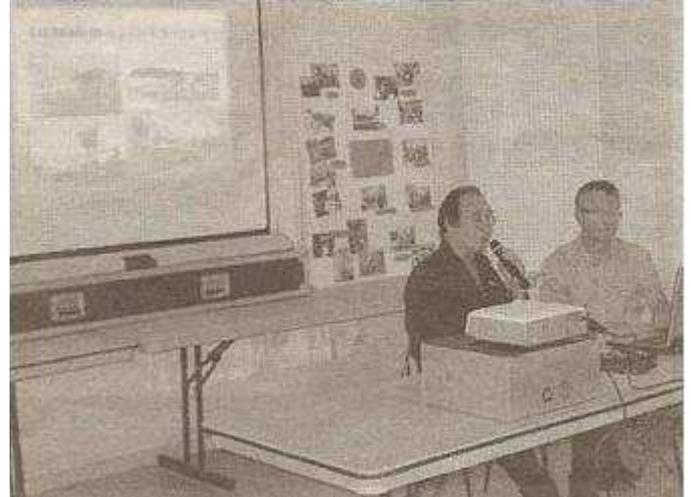
**Vitry en Artois menacé de fermeture**

A son tour, l'aérodrome de Vitry-en-Artois est menacé de fermeture. La communauté de communes qui a récupéré les 56 hectares en 2005 semble vouloir s'en débarrasser. Utilisé par la Luftwaffe pendant l'Occupation, Vitry fut le premier terrain reconquis par les Forces aériennes de la France libre (FAFL). Ce passé pourrait peser dans la balance. Lire l'article entier <http://www.aerobuzz.fr/spip.php?article2231>

**4 novembre 2011**

**Conférence sur l'histoire d'Orleans-Saran**

Organisée par le GHL et Jean-Claude Carpentier, membre 2A. Une évocation de l'histoire de ce terrain avec présentation d'une exposition.



©Journal : La république du centre

**5 novembre 2011**

**Réception de plusieurs photos d'époque sur la base de Reims**

Epaves de Fairey Battle et char français abandonnés sur le terrain en 1940.



© Jean Louis Roba

**7 novembre 2011**

**Dreux-Louvilliers**

Ce lien a été mis en ligne sur le net le 10 juin dernier et concerne ex USAFE Dreux-Louvilliers qui a connu une activité réduite même à la grande époque.

[http://www.youtube.com/watch?v=-3N-s5jG\\_jM](http://www.youtube.com/watch?v=-3N-s5jG_jM)

**7 novembre 2011**

**Exposition "Les combattants des 1001 nuits"**

Organisée sur la commune de Lestrem par l'association "Alloeu Terre de Batailles", association membre 2A.



© Laurent Bailleul



Soldats de l'Indian Army en cantonnement sur le terrain d'aviation de Gerbevillers. © ATB 14-18

**7 novembre 2011**

**Exposition L'hydraviation a cent ans**

Vernissage de l'exposition au centre Madon à Marseille en présence de M. Bruno Gil sénateur et maire de Marseille 4° et 5°



**8 novembre 2011**

**Aire de compensation à Haynecourt**

Découverte de cette construction au Sud-Est de la base aérienne de Cambrai-Epinoy par Piet Bouma, chercheur passionné habitant les Pays-Bas.



© GéoPortail



© Piet Bouma / Pays-Bas

**12 novembre 2011**

**Mise à jour de notre site Internet**

Page sur l'histoire de l'aérodrome de Loyettes, département de l'Ain. Grâce à l'étude transmise par Paul Mathevet :

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=1669>

**et une autre page mise en ligne ce mois ci :**

Ancien aérodrome de Passy Mont Blanc (Dept 74)

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=2550>

**15 novembre 2011**

**Le forum 2A**

Plusieurs sujets développés. Espace réservé aux membres de l'association à jour de leur cotisation.

12 novembre 2011

**Hangar de l'ancien aérodrome de Satolas (dept 69)**

Envoi de Pierre Lussignol du SLHADA. Il s'agit d'un hangar de type Estiot.



© Pierre Lussignol SLHADA

14 novembre 2011

**Photos de Toul-Rosieres**

Ancienne base aérienne reconvertie actuellement en centrale de panneaux solaires. Quelques photos de son démantèlement viennent de nous être envoyées par Jean-Jacques Lignier du CDRH (CENTRE DE DOCUMENTATION ET DE RECHERCHES HISTORIQUES de la base aérienne 133 de Nancy-Ochey).



© J-J Lignier CDRH Assoc Loi 1901

Album complet en archive sur notre compte Flickr.

14 novembre 2011

**Positionnement de terrains sous GE**



**Crecy-sur-Serre Pouilly**

Nombreux documents de travail compilés par notre collègue Jacques Calcine sur le département de l'Aisne. Mise en ligne ultérieurement sur l'Atlas de notre site Internet.

16 novembre 2011

**Aérodrome de Deauville**



© Robert Esperou

17 novembre 2011

**Base aérienne de RAKA Syrie – 1927**

Destructions causées par une tempête de sable sur la base.



© Albert Charles, père de Jean Luc Membre 2A

**17 novembre 2011**

**Conférence à Reims "Centenaire du premier concours aéronautique militaire".**

Présenté par Frederic Lafarge (membre d'honneur de notre association) en présence de Jean Philippe Ferand.

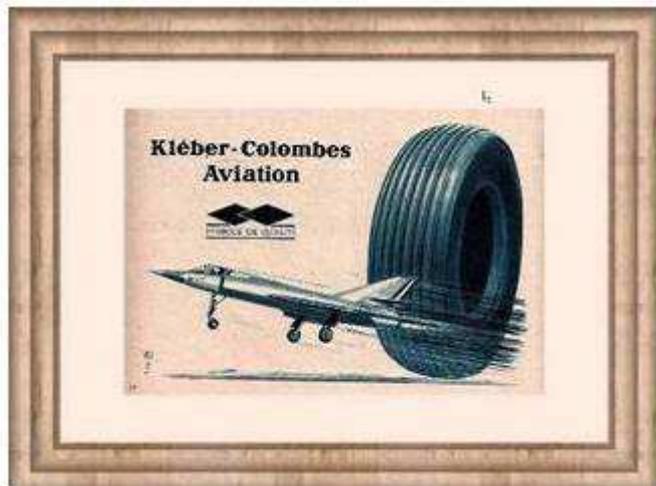


© Jean Philippe Ferand, membre 2A

**18 novembre 2011**

**Vieilles publicités aéronautiques**

Envoi de Jacky Ramon, membre 2A



©

**20 novembre 2011**

**Base aéronavale près de Mers El Kebir**



©

Communication de Robert Feuillo, secrétaire général de l'ARDHAN :

« En juillet 1940, il n' y avait pas de base aéronavale à Mers El Kébir, mais une à Arzew qui servait de base arrière aux hydravions embarqués sur les cuirassés et croiseurs. La base d'hydravions d'Arzew a été créée en 1918, dissoute en 1919, puis réactivée en avril 39 à un autre endroit de la baie d'Arzew.

Le terrain de Tafaraoui, près d'Oran est devenu une base aéronavale en novembre 1940 seulement. Le terrain d'Oran La Sénia était une base de l'AA et une section Marine y a été créée le 6 juillet 40 juste après l'attaque britannique sur Kébir. »

**21 novembre 2011**

**Vestiges aérodrome de Dreux**

Photo transmise par André Bobet. Plots supports de hangar datant de la 2eme Guerre Mondiale.



© André Bobet

22 novembre 2011

**Les compagnies de l'Air, départements de Picardie**

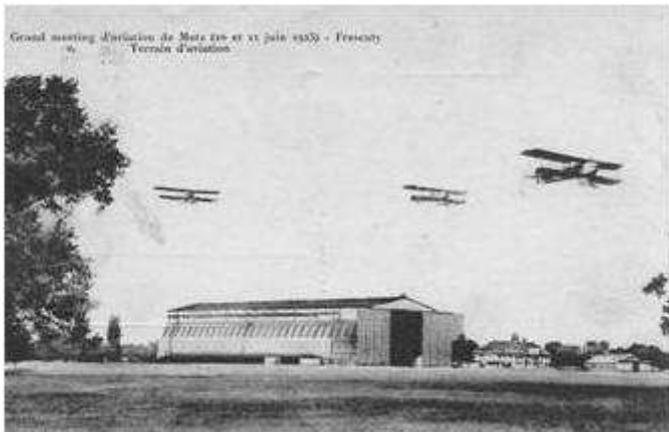
Sujet posté sur le forum par Jacques Calcine. Liste de toutes les unités.

<http://forum.anciens-aerodromes.org/viewtopic.php?pid=828#p828>

22 novembre 2011

**Cartes postales Metz-Frescaty**

Réception d'une série de cartes postales et photos diverses sur la base de Metz-Frescaty avant la seconde guerre mondiale ainsi que des photos aériennes des bombardement de la 1<sup>er</sup> Guerre mondiale. Contribution de Jean-Louis Roba à nos futures actions sur la région. Consultation possible sur notre compte Flickr.



© Jean-Louis Roba



© Jean-Louis Roba

29 novembre 2011

**Aérodrome de Mariakerke (Belgique)**

Photo aérienne prise le 19 mai 1916 par 1SM Roobaert et Lt Robin d'une altitude de 2.900 m.



© Daniel Brackx <http://www.belgian-wings.be>

30 novembre 2011

**Le Musée de l'ex base aérienne de Reims menacé**

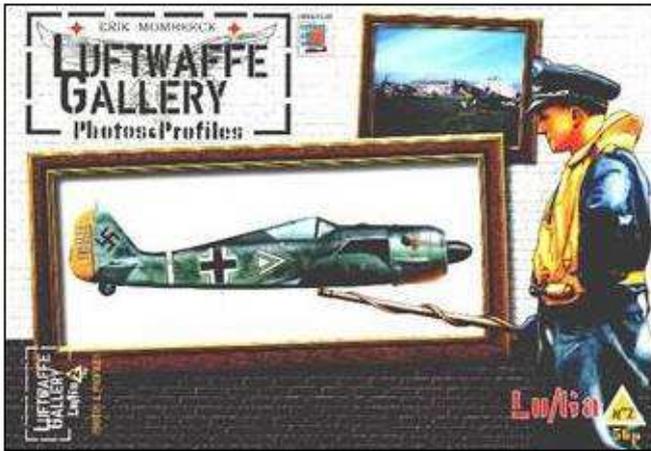
Voir l'article suivant sur le blog de Hervé Chabaud, rédacteur en chef de l'Union :

<http://lhistoireenrafale.blogs.lunion.presse.fr/>

DVD / Livres / Revues

## Luftwaffe Gallery vol 2

Erik Mombeeck



Second ouvrage de cette collection qui nous présente un ensemble de photos et de profils sur les appareils de chasse des JG de la Luftwaffe et quelques hydravions de la Kriegsmarine.

Les emblèmes, les différents types de camouflage, les marques de victoires visibles sur les fuselages ainsi que sur les dérives et une description d'accessoires comme les "sticks" de pilotes.

Format 21x30, 56 pages couleurs, nombreuses photos d'époque en noir et blanc et en couleur montrant des aérodromes parfois identifiés.

Ouvrage en langue anglaise

ISBN 978-2-930546-04-9

## Luftwaffe Gallery

JG 26 special album

Erik Mombeeck



Premier ouvrage d'une série consacré plus particulièrement à une unité de chasse. L'auteur a choisi ici de traiter la JG26, unité prestigieuse surnommé "The Abbeville boys" par les Alliés suite à sa présence dans la région d'Abbeville.

Sans être une histoire détaillée de cette unité, nous retrouvons de nombreuses photos inédites de son parcours de 1937 à 1945 avec présence sur de nombreux aérodromes bien connus.

Des profils couleurs, des scènes de la vie sur les terrains de déploiement, du Bf 109 des débuts au Fw 190 A et D.

Format 21x30, 96 pages. Ouvrage en langue anglaise.

ISBN 978-2-930546-07-0

Pour ces deux ouvrages contacter Laurent Bailleul pour toute commande éventuelle.

[news@anciens-aerodromes.com](mailto:news@anciens-aerodromes.com)



### Liens web à consulter

- Lien vers un nouveau magazine très bien illustré sur toutes les époques. Les 5 numéros disponibles sont consultables à partir de "read more" au bas de la page d'accueil

<http://www.warplanes-zine.com/>

- site sur l'histoire de l'ancien aérodom de Gaël

<http://point-clos-gael-concoret.e-monsite.com/>

- Compilation de clichés inédits de low pass... :

<http://www.vintagewings.ca/VintageNews/Stories/tabid/116/articleType/ArticleView/articleId/325/language/en-CA/Lower-than-a-Snakes-Belly-in-a-Wagon-Rut.aspx>

- Mise à jour site Meetings Aériens, Coupe Deutsch de la Meurthe de 1933 et 1935 à Étampes Mondésir

<http://meetingaeriens.blog4ever.com/blog/photos-cat-98014-1948681494-derniere-entree-06-11-2011-coupe-deutsch-28-mai-19.html>

- Blog sur l'histoire de l'aérodom de Le Havre-Octeville

<http://aviation-le-havre.over-blog.com/article-l-aeroport-d-octeville-1-60363320.html>

- Site Internet de Daniel Brackx

<http://www.belgian-wings.be>

### Agenda

**Le 15 janvier 2012 à 18h30**

**Conférence : "les débuts de l'aviation, l'année 1911"**

Salle d'examen de la cité de l'Air, BA 117 Paris.

Présentée par Daniel Flahaut.

**16 septembre 2012**

Meeting aérien de Lens-Benfontaine

Meeting aérien de Coulommiers

### Rédaction

*Magazine mensuel de l'association Anciens Aérodomes. Rédigé avec la participation de nos membres. Destiné aux membres de l'association mais également aux abonnés.*

*Inscription possible sur notre liste d'envoi par simple demande.*

*La régularité de cette publication et le contenu varie selon les contributions et le temps disponible.*

*Les articles et photos sont propriété de l'association ou des auteurs ayant accepté une publication. Toute reproduction même partielle est possible après demande écrite et accord des auteurs.*

*Comité de rédaction : Laurent Bailleul, François Paquet, Alain Graton, Jean-Valéry Masset, Jean-Claude Carpentier, Jean –Luc Charles, Pierre Labaudinière.*

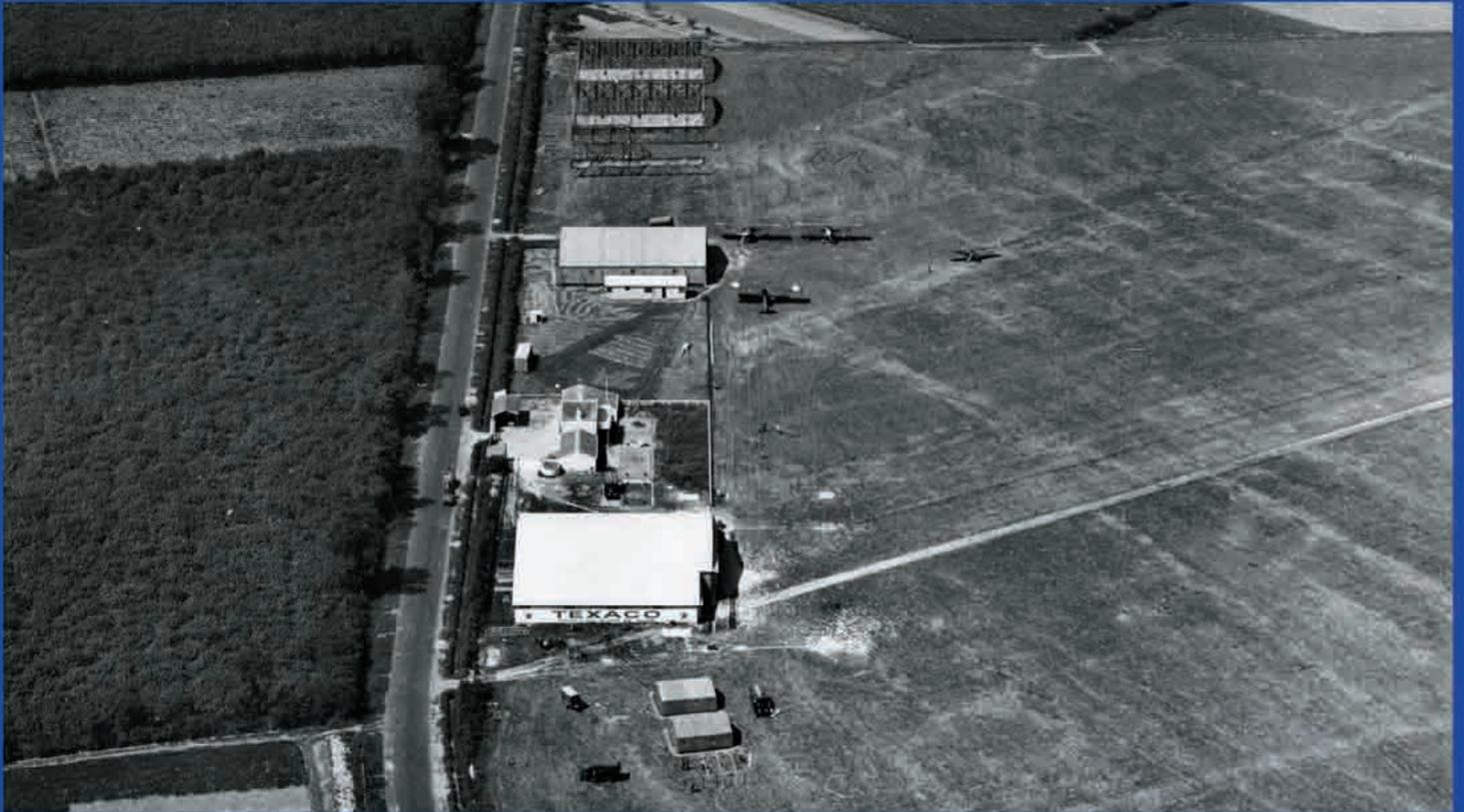
*Version anglaise : Robert Copson, Henri Lunardelli, Jean-Valéry Masset.*

*Consultation disponible sur le site :*

<http://www.anciens-aerodromes.com>

**Comité de rédaction 2A – Décembre 2011**

# Hier et Aujourd'hui



1934-2010: Evolution de l'aérodrome de NANTES-CHÂTEAU-BOUGON en 86 ans  
Aujourd'hui aéroport de NANTES-ATLANTIQUE, le parking Nord-Ouest représente à lui seul la quasi totalité du terrain des années 30.

Photo IGN - Photothèque Nationale et image Google Earth

