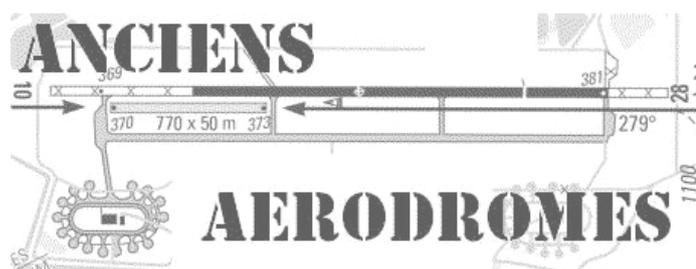


Association **ANCIENS AERODROMES**

3 octobre 2009



logo provisoire

<http://www.anciens-aerodromes.com>

Nos antécédents

La décision de créer notre association *Anciens Aérodrômes* émane de quelques passionnés d'aviation, s'intéressant à l'histoire de ses infrastructures et à la recherche de ce qu'il en reste.

Le groupe fondateur formé en novembre 2007, a été rejoint au fil des mois par des chercheurs, des auteurs de publications, des pilotes privés, des visiteurs de lieux de mémoire, parmi lesquels des spécialistes de la première et de la seconde guerre mondiale, qui partageaient le désir de travailler en collégialité. Le groupe initial s'intéressait principalement à la partie nord de la France.

Rapidement, d'autres personnes s'y sont ajoutées, couvrant plusieurs régions de notre territoire national ainsi que des pays voisins comme la Belgique et l'Angleterre. L'interconnexion entre les membres de ce réseau a été énormément facilitée par l'usage d'Internet et par l'enthousiasme de tous.

Le but initial était de réaliser des études historiques et archéologiques sur les terrains d'aviation utilisés par les forces aériennes au cours des conflits mondiaux ainsi que par l'aviation civile dans ses premiers développements.

Les recherches documentaires menées dans la bibliographie, dans des centres d'archives et auprès de particuliers ont été corrélées avec plusieurs repérages par voie terrestre et aérienne, en prenant systématiquement des photographies.

Parallèlement, les résultats de ces travaux sont mis en ligne sur un site web qui, ouvert à tous, est un portail d'accueil et d'échanges pour tous les passionnés d'histoire de l'aviation :

<http://www.anciens-aerodromes.com>

Actuellement, le site met à disposition 72 pages, présentant autant d'aérodrômes, pour la plupart abandonnés voire disparus, et les parties anciennes de quelques uns encore en service. La plupart des aérodrômes sont en France mais nous présentons plusieurs lieux de mémoire en Belgique, en Angleterre, au Danemark et aux États Unis.

Des centaines de photos, des liens actifs et une mise à jour régulière par les participants, en font un site vivant et de plus en plus riche. Les informations publiées le sont sous la responsabilité des auteurs qui s'engagent à les vérifier. A l'usage, elles s'avèrent très fiables.

Au premier jour de l'association, 53 membres sont identifiés dans le réseau, en France, en Belgique et en Angleterre.

3 octobre 2009 : ***Fondation d'une association nationale***

La nouvelle association est créée ce jour, en application de la loi de 1901 modifiée, dans les locaux du Conservatoire national des Arts et Métiers de Paris, 2 rue Conté (3^e arrondiss^t).

Nous marquons ainsi notre volonté d'ancrer nos activités dans le travail de mémoire et d'histoire national. Tout en étant ouverts à l'international, car l'Aviation n'a pas de frontières.

L'association s'est donné les buts suivants :

- **Réaliser des études** sur des aérodromes en service, abandonnés ou disparus, sous forme d'inventaires archéologiques, de récits historiques, de mémoires vivantes, et **favoriser la conservation et la diffusion des documents**.
- **Associer nos membres**, et conjointement toute personne intéressée bénévolement par nos travaux, à **la sauvegarde du patrimoine aéronautique**, pour qu'il soit inscrit en mémoire pour l'Humanité.
- **Identifier les sources** de tous documents et archives, nationales et internationales, afin de **faciliter les recherches** auprès des organismes détenteurs
- **Faire connaître ses activités** en animant, organisant, ou participant à, **des expositions, visites, conférences, publications et manifestations publiques** en faveur de la mémoire aéronautique, de ses lieux et de ses personnages, civils ou militaires.

L'activité de l'association s'exerce sur le territoire français métropolitain et hors métropole. Elle pourrait éventuellement s'exercer sur celui de la Communauté Européenne et au-delà, aux conditions d'autorisations afférentes, après sollicitation et accord des autorités compétentes.

Le bureau de notre association désignera un correspondant chargé de rédiger des communiqués, à périodicité fixe. Ceux-ci seront mis à disposition, en ligne sur notre site Internet à l'adresse :

<http://www.anciens-aerodromes.com/communiques>

Ils seront également accessibles sous forme de flux RSS, pour en faciliter l'accès à nos abonnés.

Composition de l'association

Conseil d'administration

(9 membres)

Laurent BAILLEUL
Jean Luc Van CAMPENHOUT
Initiateurs du projet depuis 2007

Jean Michel BORDE
Daniel FLAHAUT
Thierry GEHAN
Jean Luc CHARLES
François PAQUET
Nicolas GREBERT
Alain GRATON

Bureau

Président : Laurent BAILLEUL
Vices Présidents : Jean Luc Van CAMPENHOUT
Jean Michel BORDE
administrateur informatique
Secrétaire général : Alain GRATON
Trésorier : Jean Luc Van CAMPENHOUT

Responsables - coordinateurs

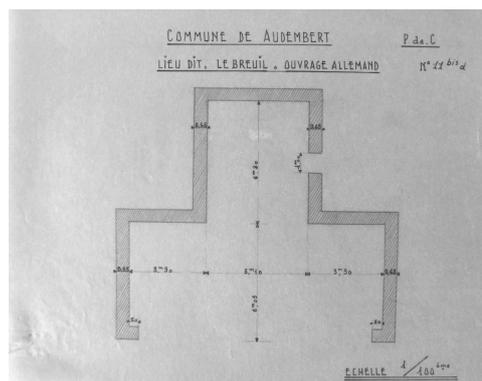
Relations publiques : Daniel FLAHAUT
Éditoriaux site Web : Laurent BAILLEUL
Jean Philippe FERAND
André BOBET
Recherche - identification - interprétation de photos aériennes :
François PAQUET
Jean Valery MASSET
Techniques et typologie des infrastructures :
Thierry GEHAN
Manifestations et meetings : Nicolas GREBERT

L'organisation sera ensuite déclinée dans des :

Groupes Régionaux
Groupes Thématiques

Nos actions

**Identification
de sources
d'archives**



**Recherches
archéologiques**

**Reconnaitances
aériennes**



**Participation
à des meetings
et commémorations**

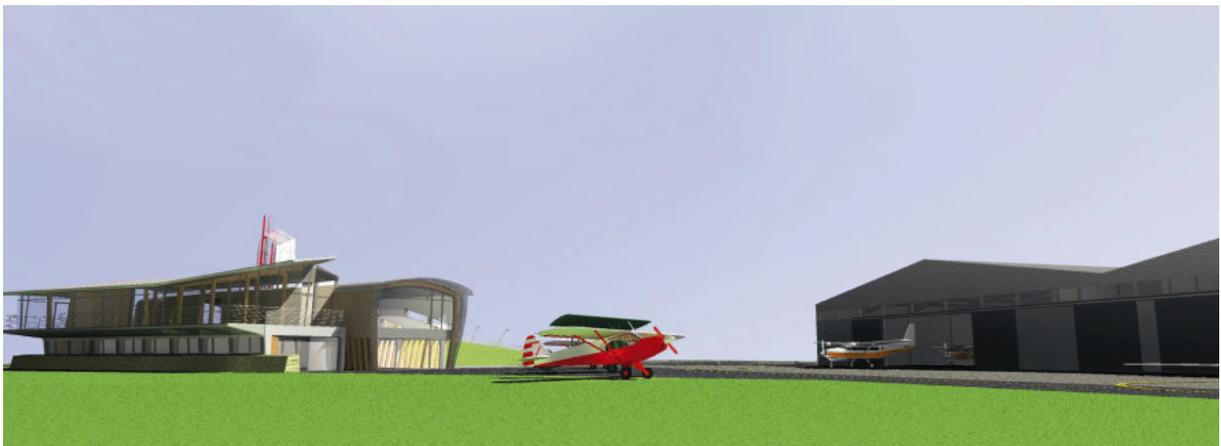
Et collaboration avec d'autres associations

Pour la mémoire des lieux et des Hommes



Siège social (en cours)

Site EOLYS
Aérodrome de Merville Calonne Sud
62136 LESTREM



<http://www.anciens-aerodromes.com>