



Les Anciens Aérodromes



Lettre de liaison

n° 8 - février 2009

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Liste des membres : sur demande

contacter laurent-bailleul@orange.fr

Editorial

En ce début d'année, je remercie les quelques membres qui ont complétés notre liste de présentation en m'envoyant leur document. A la lecture de cette liste je remarque que nous avons tous des compétences particulières, toutes très intéressantes, qu'il conviendrait d'utiliser pour notre fonctionnement.

Une première analyse me donne l'idée de créer un "sous groupe" chargé de l'exploitation des photos aériennes anciennes, issues de collections privée ou de centres d'archives.

Création d'une base de données avec inventaire de ce que l'on possède déjà, analyse, traitement, meilleure résolution, comparatif avec plans et cartes, etc ...

J'attends vos avis, des volontaires

Autre proposition : la préparation de notre présence lors du centenaire des frères Caudron du 21 au 24 mai en Baie de Somme.

Vous avez déjà reçu par mail une proposition d'organisation. Certains d'entres vous m'ont déjà répondu avec leurs intentions.

Merci de continuer à me faire parvenir vos suggestions ...

Je laisse maintenant notre collègue Thierry Cardon nous replonger dans la troisième partie de son étude sur l'*Opération Repulse* et nous replonger dans le temps ...



Opération 'REPULSE'... Bastogne décembre 1944 (partie 3)

26 décembre 1944

Etain (Verdun Rouvres) A-82

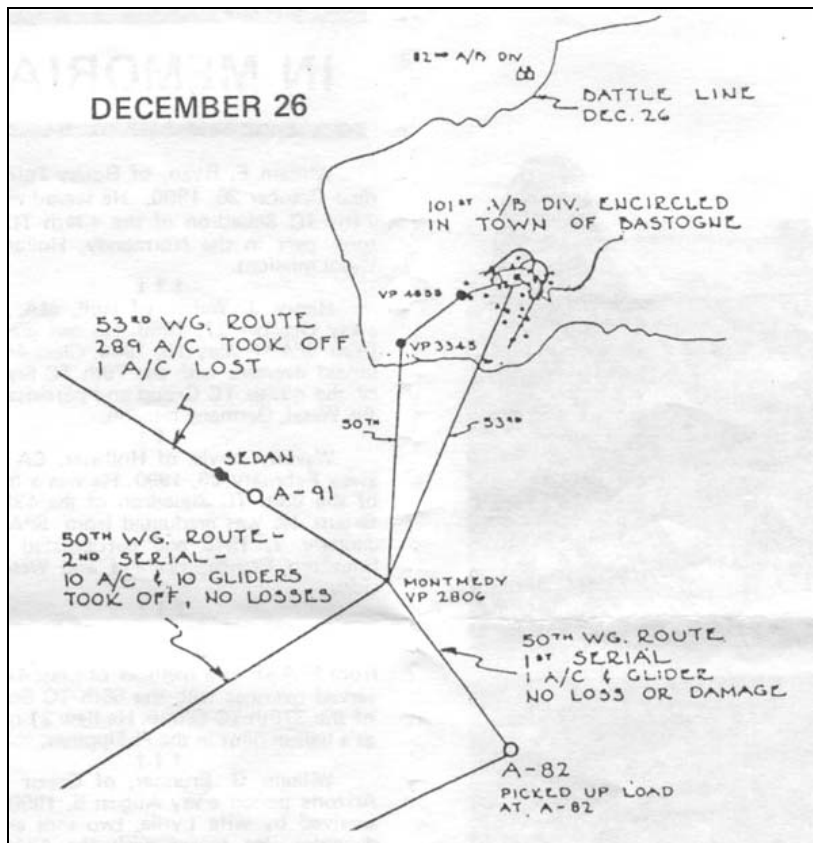
Le manque de personnel médical, matériel et médicaments se fait sentir. Il est donc décidé en fin de journée le 25 décembre, d'envoyer une équipe médicale en planeur. Le binôme remorqueur – planeur, appartenant au 440th *Troup Carrier Group*, quitte la base d'Orléans-Bricy (A-50) pour se rendre à Etain (A-82) qui sera la base de départ pour cette mission urgente.

Arrivés au dessus du terrain, le planeur largue le câble de remorquage et atterrit sans problème. Le C-47 fait un passage à basse altitude pour larguer son câble de remorquage et atterrit à son tour.

Le planeur est mis en position de décollage et les passagers arrivent rapidement. Il n'y a pas de temps à perdre ! Ce sont 9 volontaires qui vont rejoindre Bastogne par les airs :

- 5 médecins : Maj. Lamar SCUTTER, Capt Henry HILLS, Capt Roy MOODY, Capt Stanley WEOLOWSKI et Capt Edward N ZINSCHLAG.
- 4 infirmiers : T/4 John KNOWLES, T/4 Lawrence RETHWISCH, T/3 John DONAHUE et T/3 Clarence MATZ.

Les 300kg de matériel médical sont attachés au centre de la cabine et les hommes s'assieds sur les banquettes latérales. Seul problème, il n'a pas de boucles aux ceintures et les hommes sont obligés de s'accrocher à la structure métallique du planeur lors du décollage et atterrissage !



© DR

Les 67 miles seront parcourus en 34 minutes. Volant à 100mètres d'altitude, peu avant le coucher de soleil, les allemands n'ont pas le temps de régler leur armement.

A 15h10, un flash vert envoyé à-p-d de l'astrodôme du C-47 annonce que l'on peut larguer le câble de remorquage. Le planeur est à 2 miles de la *Landing Zone*... largué un peu trop tôt ! Voyant des fumigènes et des panneaux oranges, le pilote de planeur pense avoir localisé la LZ et se dirige vers la zone tenue par le *327th Glider Infantry Regiment* à... 1.000 mètres des positions allemandes... les fumigènes et panneaux délimitaient le front et non la LZ, d'où une certaine confusion !

Ils a fallu de peu pour qu'ils se retrouvent comme prisonnier de guerre.... 3 chirurgiens seront tout de suite dirigés vers l'hôpital divisionnaire. Les 6 autres devront encore attendre une bonne heure avant d'être pris en charge.

Dès le planeur largué, le C-47 amorce un virage et continue pendant plusieurs kilomètres à très basse altitude pour éviter les tirs ennemis. Il rentrera à sa base d'Orléans sans perte d'homme ni dégâts.

Orléans-Bricy A-50

Après le premier aéroportage (voir ci-dessus) qui a déposé une équipe médicale, une seconde mission se met en place au départ d'Orléans. La cargaison est peu habituelle : du carburant (80 octane) ! Un total de 550 *jerrycan* qui représentent +/-11.000ltrs.

10 planeurs du *440TCG* (Sqn 95, 97 et 98) sont engagés avec un équipage standard, c'est à dire 2 hommes (pilote et co-pilote). Ici également, la livraison se déroulera sans problème en terme de 'casse'. Les allemands s'étant fait surprendre lors de la mission précédente, certains

s'étaient mis en attente d'une probable suite. C'est ainsi qu'un rideau de tir d'armes légères automatiques attendent nos courageux pilotes. Les binômes volaient à 200 mètres d'altitude et donc plus vulnérables. Plusieurs planeurs seront touchés dont un qui présentait pas moins de 70 impacts !



Planeur d'assaut CG-4A dans le périmètre de Bastogne le 26 décembre. La livraison d'obus à été faite en direct à une batterie ! En avant plan, une soute à munition... © DR

Celui-ci ressemblait à une passoire giclant de partout ! Et malgré que les allemands tiraient avec des balles incendiaires, aucun planeur n'a miraculeusement pris feu ! Les planeurs sont largués au-dessus de la DZ. Les remorqueurs sont tous retournés à leur base dont certains avec des dégâts mineurs.

Pendant ce temps, les premiers parachutages ont déjà commencé et pas moins de 289 C-47 sont engagés ce jour larguant un total de 169 tonnes. Chiffres qui paraissent dérisoires aujourd'hui !

La séquence est comme suivant : 15.15 (65) 15.18 (54), 15.21 (56), 15.24 (73) et 15.34 (41) Malheureusement, dans le dernier groupe, 20 C-47 se sont trompés et larguent leurs cargaisons en faveur de l'ennemi...

Un C-47 sera perdu au sud-est de la DZ, peu après avoir largué sa cargaison. 28 avions auront des dégâts de catégorie A (léger) et 3 effectueront un atterrissage d'urgence à A-83. Dont un pour raison médicale (co-pilote blessé)

A suivre ! **Thierry CARDON**

Nouveaux membres

Bruno Renoult brunovexin@gmail.com

Historien et auteur de plusieurs livres sur la guerre en Ile de France.
Il rejoint le groupe de recherche région de l'Oise.

François Paquet wrecks@free.fr

Rejoint notre assemblée en particulier le groupe " Connaissances et histoire de l'aviation". Il nous propose son aide pour l'analyse de photos aérienne.

*Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!
Consultez les ajouts depuis le mois dernier ! surveiller la mention " NOUVEAU ! "
Liste disponible sur demande après réception des documents de présentations*

Rapport activités pour le mois de janvier 2008

Petite erreur dans la Lettre précédente : il fallait lire "rapport d'activités pour le mois de décembre 2008 et non celui de novembre ! " .

1er janvier 2009 réception mail de Jean Louis Delattre

<Monsieur,

D'abord Meilleurs Voeux 2009 !

J'avais pensé réaliser une base de données de:

- Tous les aérodromes provisoires utilisés essentiellement par les Alliés durant le WWII.
- Tous les aérodromes militaires désaffectés de l'OTAN.
- Tous les aérodromes militaires Français abandonnés ou désaffectés.
- Tous les aérodromes civils désaffectés publics et privés, non utilisés ou ayant eu peu d'existence des débuts de l'aéronautique à nos jours.
- Tous les espaces héliports privé, publics et militaires.

C'est en fouillant dans *les différentes archives départementales et communales* que l'on découvre plein de choses extraordinaires ! délaissées...dans l'indifférence générale...

Mais c'est un travail de titan !!

Comme j'ai tellement à faire avec mes recherches de crashes...j'ai laissé tomber...

Si vous allez sur le site SUDWALL, vous trouverez des informations pour les aérodromes du sud de la France.

<http://sudwall.superforum.fr>

Mais il en manque beaucoup...

Cordialement.

Jean-Louis DELATTRE - Chercheur indépendant - Aix-en-Provence.(delattre.jeanlouis@neuf.fr)

Proposition de créer un espace spécifique pour cette région sur notre site. Mise en relation avec nos collègues Jean Valery et Jacques Calcine.

2 janvier 2009 Réception de cette information

Un correspondant du VTI de Ypres- Belgique (Lycée Technique) m'informe que une des classes a presque fini la construction d'un *Morane Saulnier Parasol* échelle 1/1 avec la restauration d'un moteur *Rhone 8C* qui tourne encore.

Ce lycée est habitué depuis plusieurs années a mettre en place des projets éducatifs avec les élèves comme la construction d'une tuyère de V1 en réduction, un portique de levage et un inventaire historique très complet des sites V1 en Belgique.

Hélas, leur précédent projet visant à mettre en valeur un site V1 avec exposition d'une maquette échelle 1/1 n'a pas abouti suite aux inévitables tracasseries politiques. Mon correspondant Johan Vanbeselaere est aussi membre de l'association VZW Poelcapelle 1917.

9 janvier 2009 Réception plans de Bruno Renoult

Notre nouveau collègue nous fait parvenir des photos de plans d'époque réalisés par la Résistance concernant les terrains d'aviation de Couvron, Juvincourt, Voisins et Beaumont sur Oise.

Ces plans seront retravaillés et copyrightés pour exploitation personnelle au sein de notre groupe.

12 janvier 2009 Mise à jour page sur Coulommiers Voisins

Avec ajout du plan retrouvé par Bruno Renoult montrant les installations durant l'occupation. Croquis réalisé par la Résistance.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/coulommiers.htm>

13 janvier 2009 Remaniement de la page du site <http://www.anciens-aerodromes.com>

La précédente page d'accueil commençait à devenir un peu trop lourde. J'ai donc "migré" le descriptif du groupe avec les réalisations de chacun vers une page distincte. Même démarche pour l'indication des liens vers les sites partenaires.

13 janvier 2009 Mise à jour de la page sur l'aérodrome de Lille Lesquin

Une page déjà créée en septembre dernier par Pierre Courouble mais remaniée récemment.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Lille%20Lesquin.htm>

14 janvier 2009 Une demande d'aide pour un mémoire d'étudiant

Notre site est maintenant bien connu dans le milieu de la recherche historique. Voici une demande d'un groupe d'étudiant qui réalise un travail sur l'historique de l'aérodrome de Lille Lesquin.

< étudiants en master 2 d'aménagement du territoire à l'université de Lille 2, nous effectuons un travail de recherche sur l'histoire de l'aéroport de Lille-Lesquin et devons rendre un mémoire sur le sujet début mars.

Ayant visité le site des anciens aérodromes sur lequel vous avez publié une étude ainsi que des photos de l'ancien aérodrome de Seclin-Enchemont (et par lequel nous avons eu votre adresse), nous n'avons pas trouvé énormément d'informations ailleurs, et nous nous posons différentes questions, partant des quelques dates que nous avons ... >

Nous allons donc les aider ...

15 janvier 2009 Mise en ligne d'une nouvelle page sur Rumegies

Aérodrome allemand de la première guerre mondiale. Les informations transmises par la Mairie de la commune ont été placées sur le site. Peut être recevrons nous ultérieurement de nouveaux éléments.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Rumegies.htm>

16 janvier 2009 Mise à jour de la page sur les aérodromes de BAILLEUL

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Bailleul.htm>

Réalisé grâce au livre de notre collègue Mike O'Connor mais aussi à des informations retrouvés aux archives de ma commune.

Pour rappel, il s'agit de trois aérodromes aménagés pendant la première guerre mondiale.

17 janvier 2009 Documents transmis par François Paquet
Notre nouveau collègue nous adresse trois liens photos de très bonne définition.
Sur Juvincourt en 1949
<http://wrecks.free.fr/offline/aerodromes/juvin-court.htm>

Une photo de 1947 sur le terrain de Cambrai
<http://wrecks.free.fr/offline/aerodromes/Niergnies.htm>

Un plan localisant l'ancien terrain de Mardyck de façon précise.
<http://wrecks.free.fr/offline/aerodromes/Mardick.htm>

19 janvier 2009 Conférence sur la guerre aérienne dans l'Audomarois
Conférence sur le bombardement du 13 mai 1943 sur St Omer, une erreur de visée des bombardiers US qui fit 120 morts et 160 blessés sur la commune.
Notre groupe de recherche fut à cette occasion présenté par le conférencier et Nicolas Grebert.

21 janvier 2009 Mise à jour page Index, suite aux informations de Georges Acket.
Ajout sur la page d'accueil des terrains suivants : Petite-Synthe, Tétéghem, Coudekerque Branche, Bergues-Bierne et le centre d'aviation maritime de Dunkerque.
Les études suivront ultérieurement.

22 janvier 2009 Correspondance avec Scott Blyth
Voir ce lien sur Flickr montrant plusieurs photos prises par son père durant la guerre.
Remarquable !
<http://www.flickr.com/photos/24554019@N06/sets/72157609636214338/>
Je suis en contact mail avec lui. Il est d'accord pour que nous mettions certaines de ses photos sur le site Anciens Aérodro-mes. Je lui ai proposé également de se joindre à nous lors de l'un de ses passages en France. "Wait and see ..."

24 janvier 2009 Découverte surprenante de notre collègue Raphaëlle Lefevre
Découverte en forêt près de l'aérodrome de Coulommiers Voisins, d'une bombe d'exercice allemande en béton. Seule les ailettes étaient en acier.



27 janvier 2009 Information de Frédéric Lafarge de la BA 112 de Reims
Concerne un reportage au JT de 20h00 sur TF1 consacré aux inondations dans le Sud Ouest.
Les Mirages F1 CR de Reims sont mis à contribution pour évaluer l'étendu des dégâts.
<http://videos.tf1.fr/video/news/0,,4239062,00-le-journal-televisé-du-27-janvier-2009-20h-.html>
Poussez le curseur vers 5mn 15 pour le reportage

27 janvier 2009 une réponse du VTI de Ypres (Belgique)
Ce lycée technique, dont je viens plus haut de vous décrire les travaux, projette une exposition en juillet 2015 (?) près de Septmonts, sud-est de Soissons ou Guynemer homologua sa première victoire avec un Morane Saulnier parasol. Ils ont l'intention d'emmener là-bas leur réplique. Je suis attentivement ce projet avec nos correspondants de l'Armée de l'Air !
J'ai l'intention de rencontrer l'équipe enseignante dès que possible pour de plus amples information car ce projet pour 2015 me paraît très loin ! erreur de frappe dans leur mail ?

28 janvier 2009 Combat de Guynemer à Septmonts
Info de notre collègue Jean Philippe Ferand que je viens de mettre en relation avec l'équipe du VTI de Ypres. Voici déjà sa recherche sur ce fait historique.

< La bataille s'est terminée ici : <http://www.carriereleveque.com/accueil/accueil.htm> ,
à 10h15 le 19 juillet 1915, et ce fût sa première victoire.

Voici un tableau complet de ses victoires : <http://www.crrl.com.fr/actualite/Guynemer/victoire.htm>

Mais nuanceons cette dernière :

"Ses débuts sur le front sont calamiteux. Il accumule les accidents et détruit deux appareils au sol. Védrières, alors au sommet de sa gloire, décide de l'épauler et le prend comme équipier. Guynemer ne pouvait rêver plus prestigieux parrain. Retrouvant la confiance, il abat son premier avion, un Aviatik, le 19 juillet, au dessus du village de **Septmonts**, dans l'Aisne, quelques kilomètres au sud de Soissons, **non sans avoir été blessé (à une main)** dans l'action. **L'avion utilisé ce jour-là est celui d'un autre aviateur** nommé Charles Bonnard, surnommé "Le Vieux Charles". Le nom restera et Guynemer baptisera désormais ainsi tous ses appareils. Cette victoire n'est pourtant pas acquise individuellement, car **l'auteur du tir décisif est le mécanicien tireur, Guerder**, et non Guynemer, pilote. Elle lui vaut pourtant la promotion au grade de sergent dès le lendemain, avec une citation à l'ordre de la 6^e Armée et l'attribution de la Médaille Militaire. L'ancien apprenti mécanicien dont la faible constitution interdisait le service dans l'infanterie commence à faire parler de lui. Le 24 décembre 1915, il est fait chevalier de la Légion d'Honneur pour quatre victoires remportées en combat aérien et deux "missions spéciales" effectuées dans des conditions rocambolesques..... "

autre détail :

"... L'avion de Guynemer a aussi été atteint. Il ne peut rentrer directement à sa base de Vauciennes et il est obligé de se poser en catastrophe à **Septmonts** dans la cour d'une ferme. . . sur le tas de fumier."

29 janvier 2009 Mise à jour page sur Pihen les Guines

Avec les photos de Nicolas Grebert.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Pihen%20les%20Guines.htm>

Liens web à consulter - Revues

Inscription sur la page " Liens partenaires" du site du MAMV (Musée de l'Aéronautique de Melun-Villaroche)

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/liens%20partenaires.htm>

et nous les remercions pour la pose d'un lien réciproque entre nos domaines.

<http://www.mamv.fr/liens/>

Un exemplaire rare d'une bombe "disney" retrouvé sur le toit du blockhaus d'Eperlecques, base de lancement de fusées A4V2 puis usine d'oxygène liquide.

<http://fr.youtube.com/watch?v=TjQr0M-8i1M>

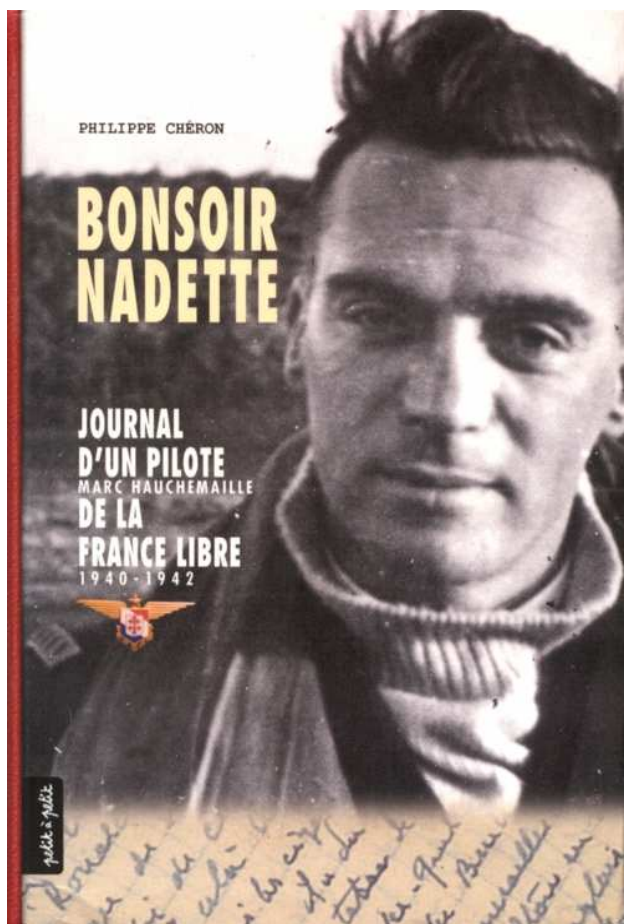
Un mois ... un livre !

Bonsoir Nadette

Ou, le journal de Marc Hauchemaille, pilote de la France Libre 1940-42

Philippe Chéron

Aux éditions *petit à petit*



J'ai fini de lire cet ouvrage il y a quelques semaines, et, c'est un document exceptionnel. L'histoire est une transcription, sans retouche, du carnet que tenait ce pilote ; au cas où....

Des notes en marge permettent d'apporter des compléments d'informations au fur et à mesure de la lecture. Certains propos ou idées peuvent déranger voire choquer de nos jours, mais cela fait partie de l'homme, et de notre histoire. C'est un témoignage fort, du quotidien, de la vie de ce pilote.

Une série d'articles en annexe permet de mieux situer le contexte de l'entre deux guerres en France. L'aspect politique et social, et même l'anti-sémitisme, de cette époque sont abordés de façon plutôt objective. Un éclairage intéressant sur des sujets généralement survolés lorsque nous fréquentions les bancs d'école.

Mais je m'égare ...

Les propos qui peuvent éventuellement choquer, sont les sentiments « anti-boche » et l'antisémitisme qui surgit ça et là dans l'ouvrage (allusions aux 200 familles par ex.).

Je vous recommande même de lire au préalable ces annexes afin de bien s'imprégner du contexte avant de lire l'ouvrage, cela m'a aidé à mieux comprendre ce qu'a écrit Marc Hauchemaille dans son carnet.

J'ai trouvé cet homme plein de doutes, sans aucune illusion sur ses chances d'en revenir, mais convaincu du bien fondé de ses convictions et de ce qu'il se devait de faire. Je l'ai trouvé attachant aussi, au point de « prendre une claque » quand le récit s'est arrêté. Il faut dire que quand je lit un livre, je me plonge entièrement dedans au point d'oublier quelquefois l'heure.

En bref, en attendant une relecture à tête reposée, je l'ai rangé entre « Les carnets du commandant Mouchotte » et « Pilote de Stuka » de Hans Rudel. C'est là que ce livre est à sa place.

Commentaire de Roger Zeissloff

Projet - Visites 2009

Vendredi 6 février prochain , visite en vallée de l'Aa près de Lumbres. Présence de nombreux vestiges en rapport avec les armes V, sites de stockage, abris d'état major, sites de lancement, etc ...

Seront présents avec moi, Nicolas Grebert et Bernard Cocriamont. Une occasion de rencontrer également quelques membres du forum Atlantikwall et Nord pas de Calais 39-45.

Laurent BAILLEUL - février 2009