



Les Anciens Aérodromes



Lettre de liaison

n° 7 janvier 2009

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Liste des membres : sur demande

contacter laurent-bailleul@orange.fr

Editorial



Je profite de cette Lettre de liaison pour vous adresser à tous ainsi qu'à vos familles mes meilleurs vœux pour 2009. Que cette nouvelle année vous apporte tout ce dont vous avez besoin et qu'elle soit, comme la précédente, très fructueuse en réalisations dans tous les domaines.

Poursuivons ensemble notre recherche sur ces anciens aérodromes en continuant de partager et vivre cette passion. Plusieurs rendez vous sont déjà au programme de cette nouvelle année, des visites, certes mais aussi des rencontres qui permettront de poursuivre l'activation de notre réseau.

2009 sera aussi l'année de plusieurs commémorations aéronautiques comme le centenaire du premier vol des frères Caudron ou encore celui de la grande semaine de l'aviation en Champagne. Soyons attentif à toutes ces dates et aux diverses manifestations durant l'année.

Notre petite équipe d'organisation se chargera au cours des mois à venir de vous proposer quelques rencontres lors de ces journées.

Nous pouvons déjà retenir la semaine du 21 au 24 mai prochain en baie de Somme. Quatre jours durant lesquels nous allons certainement obtenir un stand d'exposition avec nos amis de l'Armée de l'Air pour présenter au public notre activité. Vous pouvez déjà réfléchir à ce qui pourrait être mis à disposition, exposé ou présenté ...

Possibilité de se retrouver également lors du meeting aérien de la BA 112 à Reims lors de la commémoration de la première semaine aéronautique de Champagne de 1909.

Je pense que les occasions ne manqueront pas, à nous de les saisir et 2009 sera ainsi une très bonne année.

Je laisse maintenant Thierry Cardon nous replonger dans la seconde partie de son étude sur l'*Opération Repulse* et nous transporter dans le temps ... c'était il y a 64 ans, des températures négatives ...



Opération 'REPULSE'... Bastogne décembre 1944 (partie 2)

23 décembre 1944

Dans un premier temps, deux sections de 10 hommes des 'Pathfinders' (éclaireurs) seront parachutés le 23 décembre à 09h55 dans les faubourgs de Bastogne pour mettre une balise *Eureka* en action. Cette balise, un moyen de navigation, permet aux équipages de se diriger correctement vers Bastogne et ainsi trouver la *Dropping Zone* (parachutages) et *Landing Zone* (aéroportages). Les DZ & LZ sont délimitées avec des panneaux haute visibilité et fumigènes.



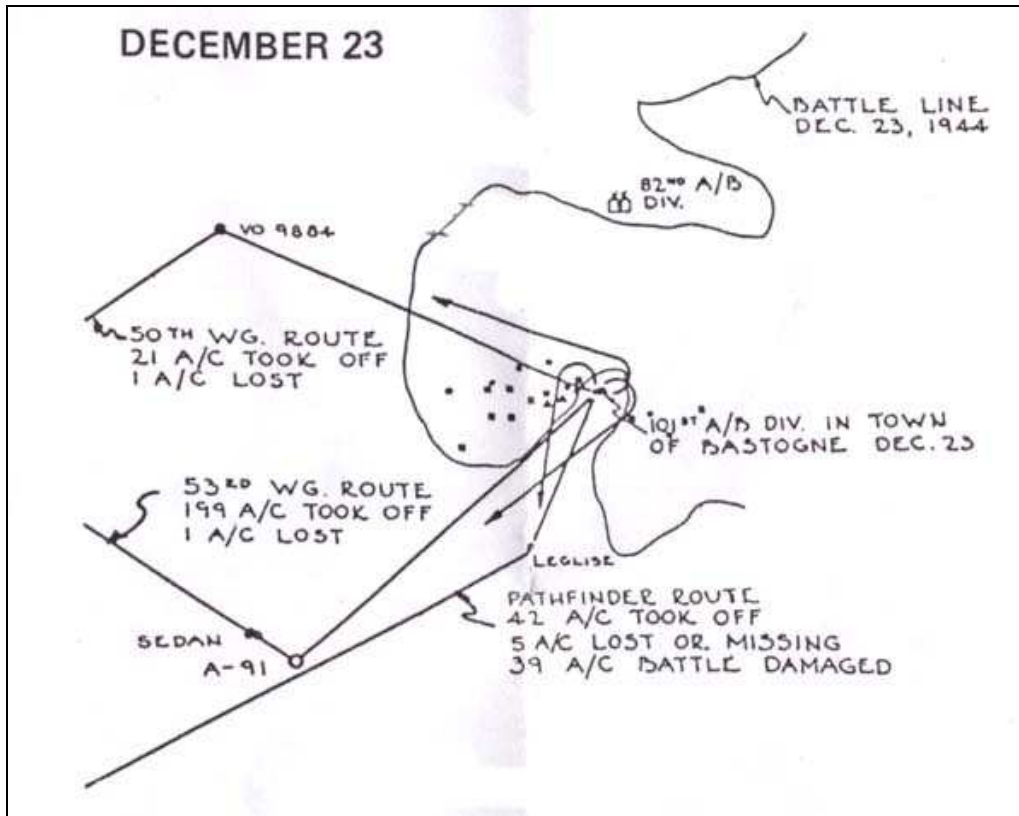
© DR

Commémorations du 60^{ième} anniversaire en 2004. Largages des *Pathfinders*
Photo Thierry CARDON

Les premiers ravitaillements commencent 2 heures plus tard par un premier groupe de 21 C-47. Un total de 249 avions, répartis en 19 vagues (variants de 1 à 18 C-47, sauf 3 vagues à la mi après-midi avec respectivement 40, 46 et 36 avions), largueront 230 tonnes de cargo (munitions, médicaments, rations...) entre 11h50 et 16h06 ce jour là. Les heures de passages notés par les *Pathfinders* sont : 11h50, 12h10, 13h04, 13h09, 13h20, 13h27, 14h00, 14h02, 14h06, 14h07, 15h30, 15h35, 15h38, 15h40, 15h45, 15h48, 15h31, 15h54, 16h06. Les largages se font à 700 pieds et à une vitesse de 120 nœuds. Seulement 9 avions ratent la DZ.

21 avions du 50th Troop Carrier Wing, 199 du 53th TCW et 42 des Pathfinders seront engagés ce 23 décembre. 7 sont perdus.

Au sol, les hommes sont bien organisés. 85% des paquets tombent à moins de 1000 mètres du point de rassemblement. Après avoir été chargés dans des camions pour libérer la DZ, ils se rendent au point de contrôle pour inventaire et la marchandise est immédiatement distribuée aux unités les plus nécessiteuses !



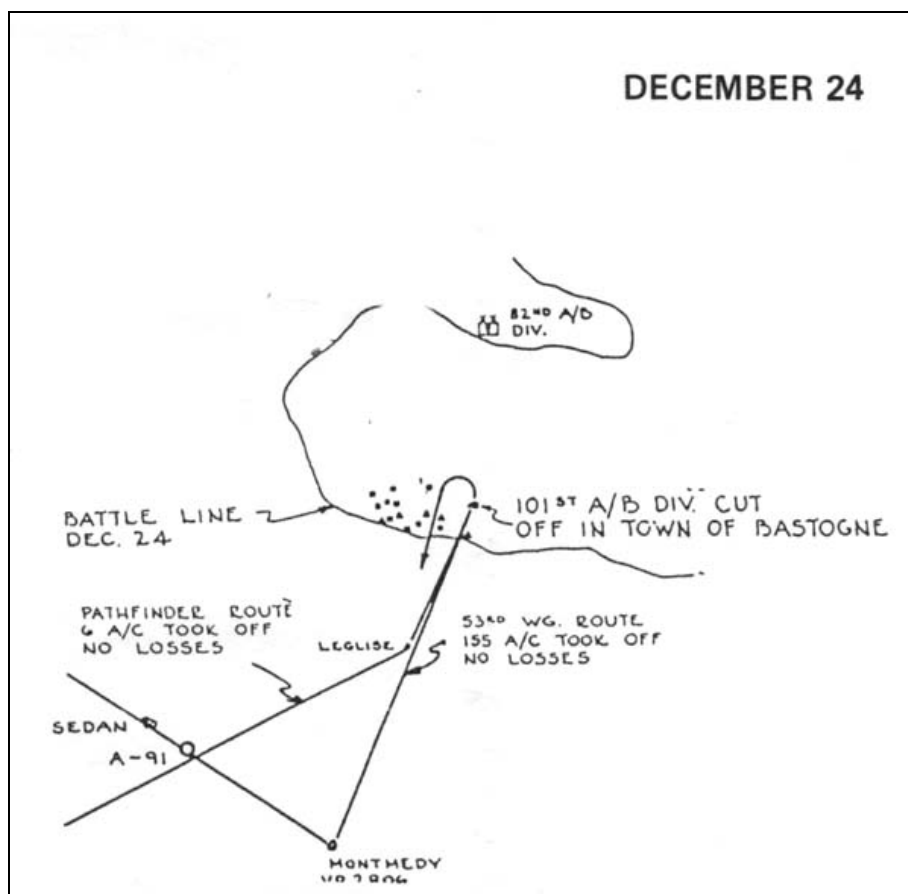
24 décembre 1944

160 avions ravitailleront Bastogne. Les unités impliquées sont les 434, 435 et 436th TCG. Aucune perte n'est à déplorer pour les Pathfinders et la 53th TCW. 159 tonnes seront livrées. Il s'agit de munitions, batteries pour radios et câbles pour le réseaux téléphonique, des rations K et du carburant.



Panorama de la Plaine de Renval (DZ)
Photo Thierry CARDON © DR

Les codes couleurs en vigueur pour les parachutes de ravitaillement à l'époque étaient : Rouge (munitions), Orange (explosifs, bazookas + projectiles), Bleu (détecteurs de mines + accessoires), jaune (médical), Blanc (nourriture), Vert (outillage et divers)



25 décembre 1944

Noël... la météo n'est pas bonne sur les bases. En Angleterre, les 52th & 53th TCW sont cloués au sol avec moins de 900 mètre de visibilité. La 50th TCW, basée en France avait une meilleure visibilité qui variait de 4 à 6 km. Par contre, la région de Bastogne est plongée dans le soleil, ce qui permet aux chasseurs-bombardiers de faire leur travail.

Vu la situation critique au niveau médical, un chirurgien sera déposé en *Piper Cub* après le coucher de soleil. Celui-ci emmène de la pénicilline et opère 15 patients sans interruption pendant 36 heures... ! Il y a un manque de personnel médical, de matériel et de médicaments. 1.000 blessés sont en attente de soins corrects, dont 60 sont intransportables.

17.000 hommes se trouvent dans le périmètre de Bastogne et il se confirme que si le stock de munition n'est pas réalimenté, la chance est faible de pouvoir contenir une attaque allemande d'envergure.

Les commandes sont réajustées pour le lendemain... et les missions en planeurs se préparent.

Ce jour là, un P-38 'Lightning' viendra larguer des cartes mises à jour ainsi que des photos du front.

A suivre ! **Thierry CARDON**

Nouveaux membres

Pas de nouveaux membres ce mois ci. Ces dernières semaines ont été surtout employées à mettre en ordre nos effectifs. Voyez notre nouvelle liste de membres envoyé à part de cette Lettre.

*Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!
Liste disponible sur demande après réception des documents de présentations*

Rapport activités pour le mois de novembre 2008

Un peu moins de volume d'activité ce mois de décembre, début de l'hiver et préparation des fêtes !

4 décembre 2008 Nocturne au musée du cinquantième de Bruxelles.
Ouverture exceptionnelle de ce superbe musée disposant de très belles collections tant sur le plan de l'armement que sur celui des blindés et avions. Etaient présents : Thierry Cardon, Bernard Cocriamont, Jean Luc Van Campenhout, Nicolas Grebert, Erik Mombeek et moi même.



Nicolas, Jean Luc, Thierry C, votre serviteur, Bernard C

12 décembre 2008 Information de Thierry Gehan
L'association *Aviatroglo* organise du 6 au 14 juin 2009 une exposition sur le site industriel aéronautique de Cravant près d'Auxerre. 500m2 avec animations, matériels, cellule de Fw190 ou NC900.

Si certains d'entres vous ont des projets de déplacement en juin prochain ...
Tenez nous au courant et représentez y notre groupe. Si vous souhaitez recevoir le dépliant en pdf, contactez moi !

Aviatroglo, association loi 1901 - Cravant (89)

Fondée en février 2006, l'association « Aviatroglo » (Aviation & troglodytes) regroupe des amateurs intéressés par l'aviation, l'histoire locale et plus particulièrement les thématiques de la Seconde Guerre Mondiale en Bourgogne.

Son objectif est de sauvegarder le patrimoine militaire et aéronautique local, notamment à travers les opérations de réhabilitation et de valorisation de l'usine souterraine d'aviation de Cravant-Palotte et de ses installations annexes.



A l'occasion des journées du patrimoine 2006, Aviatroglo a ouvert au public l'usine souterraine de Palotte, et a rencontré un vif succès en accueillant sur le site plus de 1000 visiteurs.



EXPO AVIATROGLO



A6 sortie Auxerre
Route d'accès fléchée « expo » à partir
de Champs-sur-Yonne et Vincelles
(villages situés sur la D606 / N6)

Retrouvez Aviatroglo et l'usine de Cravant sur Internet :
www.Histavia21.net

LES AVIONS SORTENT DE TERRE



EXPO

du 6 au 14 juin 2009

LE SITE INDUSTRIEL AÉRONAUTIQUE
DE CRAVANT 1939 - 1946



aux Caves Bailly Lapierre

Quai de Yonne, hameau de Bailly - 89530 Saint-Bris-le-Vineux

Entrée gratuite

Renseignements : 06 79 59 18 60 - aviatroglo@tiscali.fr

14 décembre 2008 Mise en ligne de la page sur Brustem

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Brustem.htm>

Présentation faite par Thierry Cardon, organisateur de cette visite.

Une occasion de compléter également notre traditionnel bêtisier !

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

15 décembre 2008 informations sur Mery sur Oise

Certes un peu "hors sujet" de nos recherches sur les Anciens Aérodroemes mais comme cela a fait l'objet d'une journée d'exploration sur le site je vous informe de la prise de contact avec un ancien ingénieur qui a connu le site :

< Bonjour,

Très intéressé par les informations que vous avez publié sur Internet concernant le site de MERY sur OISE. Or il se trouve qu'en 1943/44 j'ai habité MERIEL et que la villa ou je logeais était pour moitié réquisitionnée par l'Organisation TODT, pour y abriter deux officiers de la dite OT!

Je connais très bien l'ensemble du site et je crois être en mesure de vous apporter des informations inédites à l'aide de mes souvenirs qui sont très précis. Grâce à vos travaux et à ces souvenirs j'ai pu élucider, je crois, la fonctionnalité complète de ce site. Je serais très heureux d'échanger avec vous ces informations, inédites à mon avis.

Si vous êtes intéressé contactez moi ...>

Contact pris, enquête en cours par Cédric et moi-même ! à suivre ...

15 décembre 2008 Information de Jean Philippe Ferand sur Juvincourt

Le site aurait servi après guerre de piste pour voitures de course.

Voici un rassemblement de voitures anciennes sur la piste.

<http://picasaweb.google.com/crosbiefamily41/France1978ClubDeLAutoRallyParisReims#5222922412675292258>

Voir également ce lien :

<http://www.ecologie.gouv.fr/Repertoire-d-archives-detaille,10041.html>

Nous recevons continuellement de nouvelles informations sur le passé de ce terrain. L'étude n'est pas près d'être refermée ! Je suis moi même en contact avec un chercheur anglais qui me transmet de nombreuses informations sur l'opération *Exodus* en mai 1945 consistant à rapatrier des *POW* (prisonniers de guerre Australiens).
Analyse en cours avec Jean Philippe

19 décembre 2008 Visite préliminaire sur Ypres-Vlamertinge

Lors de l'un de mes passages près de cette commune, j'ai effectué une petite reconnaissance rapide des installations. En fait, présence d'un grand hangar demi tonneau et semble t'il d'une tour de *Flak*. Les propriétaires ne comprenant pas (ou ne voulant pas comprendre !) le Français, il conviendra d'organiser une nouvelle visite sur place avec nos collègues néerlandophones.

Voir déjà la page : <http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Ypres.htm>



22 décembre 2008 Lien mis en page d'accueil pour Cravant

Site de Dan Gilberti <http://www.histavia21.net/Cravant/cravant.htm>

22 décembre 2008 Publication de Alain Graton

Dans le n° 167 janvier/février 2009 de la revue "AVIONS".

Un article paru à la page 50 sur Pierre Martellière, premier tué de l'aviation de reconnaissance française en septembre 1939.

http://www.avions-bateaux.com/fr/catalogue-avions-catalogue_1266.html

28 décembre 2008 Mise à jour page "*Documents*"

Avec ajout de quelques fichiers photos extraits du site Life Magazine Archives.

Aviation US dans le Pacifique, dossier Charles Lindbergh, aviation US, britannique, françaises et allemandes durant la première guerre mondiale.

Recherche et sauvegarde réalisés par William Viel.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

29 décembre 2008 Visite de Pierre Antoine Courouble dans le Nord

Une occasion pour moi de le rencontrer et d'apprendre le lancement de la souscription de son nouveau livre " *L'Enigme des bombes en bois* " aux Presses du Midi.

Je suis très touché également par son offre et sa confiance de me voir confier l'hébergement d'une partie de sa souscription sur mon nouveau site " *Histoire et Mémoire*".

Voir la page :

<http://www.histoire-et-memoire.com/livres/enigme%20des%20bombes%20en%20bois.htm>



Liens web à consulter - Revues

- Le siteweb de David Little : <http://ixengineercommand.com/>

Des croquis, des photos, des liens intéressants pour découvrir et comprendre l'organisation des ALG au lendemain du débarquement.

(information transmise par Thierry Cardon)

- deux liens adressés par Frederic Lafarge du musée de la BA 112 au sujet du capitaine Astier de Villatte.

http://www.lunion.presse.fr/index.php/cms/13/article/215643/Reims_Aviation_BA_112_en_memoire_d_un_capitaine

http://www.lunion.presse.fr/index.php/cms/13/article/213346/BA112_Le_sacrifice_du_capitaine_Astier_de_Villatte

- pour comprendre l'organisation d'un camp de la *Luftwaffe* :
<http://www.corpusetampois.com/che-20-1943mi19luftgaukommando.html>

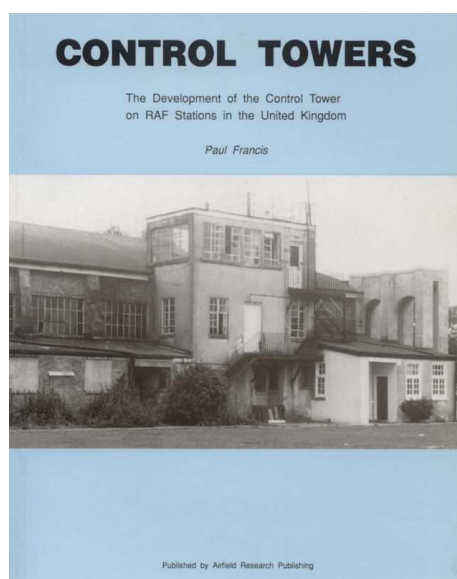
- un site très intéressant avec des vidéos diverses (Bernard Cocriamont) :
<http://worldwartwo.free.fr/Multimedia/videos/videossecondeguerremondiale.html>

Références et Citations

“ *Celui qui déplace des montagnes commence toujours par bouger des petites pierres !* ”
Confucius

Si vous en avez d'autres

Un mois ... un livre !



Control Towers
Paul FRANCIS
Airfield Research Publishing
ISBN 0-9521847-0-2
1993
143 pages / format A4
Disponible en seconde main

Si vous aimez les tours de contrôle, c'est le livre à acheter !
Paul Francis, un expert au niveau des infrastructures des aérodromes de la RAF, nous a rassemblé dans un seul livre, toutes les variantes des tours de contrôle avec plans et photos à l'appui.

La majorité des tours actuelles ont été construites sur des modèles de la seconde guerre mondiale

En fin de livre, vous trouvez une étude bien développée sur le balisage anglais dont certains principes sont toujours d'application aujourd'hui !

Thierry CARDON

Projet 2009

Je n'organiserai pas de visites durant ce mois de janvier mais cela ne doit pas être un frein à notre activité. Si vous avez des projets, mettez les en œuvre en vous contactant mutuellement. N'oubliez pas de m'avertir de votre organisation et de votre destination puis de m'envoyer photos et comptes rendus afin que je puisse l'indiquer dans notre prochaine lettre de liaison.

J'envisage ce mois ci de modifier la page d'accueil du site *anciens aérodromes.com* en ne conservant que les rubriques pour les terrains avec les annotations de mises à jour. Les autres sites en liens ainsi que notre liste de membres du groupe seront placés sur une autre page distincte.

Vous pouvez déjà prendre connaissance de notre document reprenant les présentations de plusieurs d'entres nous. Pour les autres ... nous les attendons !

Durant le mois de février, j'ai en projet de me rendre une nouvelle fois au Service Historique de la Défense de Vincennes afin de poursuivre la recherche de documents.

Pourquoi ne pas se grouper, se donner RDV sur place, se répartir section Air / section Terre (Génie), commander plusieurs dossiers et les photographier de la première à la dernière page ! Nous aurons ainsi en une seule fois une base de données plus importante a se partager dans le groupe !

A bientôt, car je pense que 2009 sera encore plus productive que 2008 ...

Laurent BAILLEUL - janvier 2009