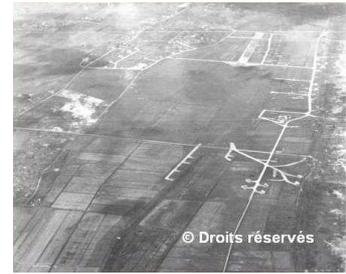




## *Les anciens aérodromes*



# Lettre de liaison

**n° 6 décembre 2008**

**\*\*\***

**Site Internet :** <http://www.anciens-aerodromes.com>

**Liste des membres :** sur demande

contacter [laurent-bailleul@orange.fr](mailto:laurent-bailleul@orange.fr)

## *Editorial*

Le mois de novembre vient d'apporter une profonde réorganisation de notre groupe. Vous avez tous il y a quelques jours, reçu un mail avec courrier joint, vous informant des modifications que nous comptons inclure dans notre fonctionnement.

L'accroissement du nombre de nos membres nécessitait une telle refonte, qui pour moi et plusieurs d'entre nous d'ailleurs devenait importante pour le sérieux et la crédibilité de notre groupe auprès de nos visiteurs.

Vous trouverez ainsi, jointe à cette lettre, un document nommé "*formulaire d'adhésion*" contenant une fiche de présentation accompagnée de notre première charte de fonctionnement.

Ce document sera désormais envoyé à chaque nouvel adhérent qui devra me le faire parvenir pour confirmer son inscription. Je lui ferai ensuite parvenir la liste de tous nos membres, liste qui ne sera plus jointe à cette *Lettre de liaison* afin d'éviter toute dissémination de nos coordonnées.

En cas de non réception de ce document, je me verrai dans l'obligation de ne pas donner suite à la proposition de lui faire rejoindre notre groupe.

Pour vous tous qui êtes inscrits sur listes depuis plusieurs mois, je vous demanderai également de bien vouloir me faire parvenir ce document complété afin de reconstituer une nouvelle liste de membre qui permettra à tout un chacun de bien se connaître. Vous prendrez également connaissance de notre charte de fonctionnement sur laquelle devra reposer notre activité.

Je remercie dans ces lignes, une fois de plus, tous ceux qui m'ont aidé dans cette restructuration ainsi que ceux et (celle) qui ont participé à la création de nouvelles pages, de dossiers thématiques et d'articles pour cette *Lettre de Liaison* qui devient une véritable "*gazette d'association*" où chacun peut trouver un espace pour s'exprimer et partager ses recherches.

Votre aide arrive au bon moment car je compte dès le mois prochain me replonger dans d'autres études et publications sur les armes V. Continuer de s'investir sur ces deux "*fronts*" peut être envisagé, mais pas sans votre aide pour faire vivre notre groupe de recherche historiques sur ces anciens aérodromes.

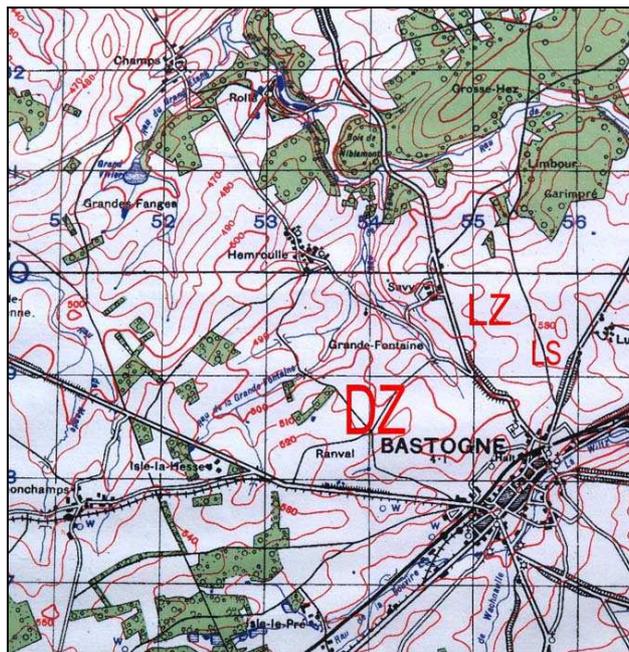
Je laisse maintenant la tribune à notre collègue Thierry Cardon qui nous propose un article passionnant sur l'opération *Repulse*, étude qui sera présenté en plusieurs parties du fait de son contenu important ! Bonne lecture, bonne découverte et bonnes fêtes de fin d'année !

**Laurent BAILLEUL**



## Opération 'REPULSE'... Bastogne décembre 1944

Le 16 décembre au matin, Hitler lance son opération « Brouillard d'Automne » après une préparation minutieuse et dans le plus grand secret. Malgré que les alliés avaient observés des mouvements suspects, ils ne s'attendaient pas à une attaque d'une telle envergure. Les américains sont surpris par cet assaut et rapidement repoussés. Le temps de comprendre ce qui se passe, la 101<sup>ème</sup> Airborne, stationnée à Mourmelon, est envoyée au front. 180km sur des routes glissantes, dans l'obscurité et entassés dans des véhicules non bâchés. Pour certains, même pas un place assise ! Bon nombre d'hommes quittent le campement sans armement, munitions, rations ou autre équipement individuel.



**DZ** – Dropping Zone / **LZ** – Landing Zone / **LS** - Landing Strip

Leurs baluchons avec effets personnel, dont le sac à couchage et couverture, censés suivre avec le ravitaillement, n'arriveront jamais ! Et bon nombre ne les retrouveront même pas après les combats car volés par des frères d'armes... Il est vrai que peu étaient censés revenir vivants !

Bastogne est un verrou de par son accès routier et ferroviaire. Si Bastogne ne tombe pas aux mains de l'ennemi, celui-ci sera obligé d'utiliser des routes secondaires. Ce qui n'est pas une sinécure en cette période d'hiver et avec le matériel lourd blindé. D'ailleurs, cette résistance américaine a été un frein dans le planning allemand.



© DR

C-47 en formation

Le 22 décembre, Bastogne est encerclé. L'arrière garde de la *101AB* arrive trop tard et ne peut compléter les manœuvres dû au départ précipité de ses troupes.

Le manque de vivres, munitions, fuel et médicament se fait rapidement sentir. Du côté médical, le problème sera catastrophique de par la capture d'un hôpital de campagne complet juste avant l'encerclement...

Les dépôts de munitions, vivres et fuel se trouvant le long du front, sont démenagés en catastrophe à l'arrière. Tout ce qui ne peut être récupéré, sera détruit.

La pénurie est telle que rapidement, le rationnement se met en place. Les hommes doivent rassembler leurs cartouches en fin de journée pour ensuite les redistribuer équitablement. L'artillerie a droit à 10 coups par jour et par canon. Pour éviter que le carburant soit perdu si un véhicule est touché, il est siphonné après chaque utilisation... Il en va de même pour les obus des chars ; ils sont placés à proximité du char. C'est la population qui nourrira les troupes les premières heures. Cela vous donne une idée de ce que ces hommes et la population ont enduré.

Des ravitaillement par air se justifient donc pleinement !

Les allemands présentent un ultimatum aux troupes encerclées:

« *Vous vous rendez immédiatement ou vous serez écrasé par notre artillerie* ». Puis vint la légendaire réponse « *Nuts* » (des noix) du Général Anthony McAuliffe...

Après 5 jours d'âpres combats, l'encerclement sera brisé par les troupes du Général Patton.

Des ravitaillements par air se mettent en place dès le 22 décembre mais la météo peu clémente dans toute la région met un frein à une exécution immédiate. Ce ne sera que le lendemain que commencera le ballet des parachutes colorés

7 des 14 groupes du *IX Troop Carrier Command* seront impliqués : 5 dans les parachutages (434, 435, 436, 438 et 441 *Troop Carrier Group*) et 2 pour les aéroportages (439 et 440TCG).

Certains vols se feront au départ de la France puisque le *50th Troop Carrier Wing* est installé au sud de Paris.

A-39 Châteaudun, A-41 Dreux et A-50 Orléans vont être impliqués dans ces opérations légendaires du 23 au 27 décembre 1944.

D'autres mission de ravitaillements sont organisées avant Bastogne lors de la Bataille des Ardennes. Peu relevantes car un fiasco. Mais se sont les leçons de ses erreurs qui ont permis de réussir à Bastogne...

Les premières se mettent en place dès le 16 décembre pour donner du support aux troupes encerclés de la *106DI* le long de la frontière allemande. Le 18, des avions se dirigent vers le lieu prévu de *dropping* mais s'arrêtent en cours de route de par un manque de communications efficaces. Ces projets seront purement annulés de par la confusion. La *106 Infantry Division* se rendra peu de temps après.

La seconde opération de ravitaillement à lieu à un bon 20km au nord-ouest de Bastogne. 1000 hommes de la *Task Force HOGAN* sont encerclés. Des ravitaillements ont lieu les 23 et 24 décembre... mais suite à une confusion entre les localités de Marcourt et Marcouray fort proches, tout tombera aux mains de l'ennemi. Le Colonel HOGAN parviendra, de nuit et dans le plus grand silence, à traverser les lignes ennemies sans perte aucune. Belle exploit !

Dans les autres parties, vous découvrirez le déroulement des 4 journées de ravitaillements

A suivre ! **Thierry CARDON**

*NB / Toute info, témoignages et plans de masse des aérodromes A-39 Châteaudun, A-41 Dreux, A-50 Orléans et A-82 Etain cités ci-dessus en rapport avec les événements, sont le bienvenu pour compléter ma documentation !*

*Je vous rembourse les frais de copie et de poste.*

## *Nouveaux membres*

**Raymond Delcommune** [fa223041@skynet.be](mailto:fa223041@skynet.be)

Membre comme nos collègues Bernard Cocriamont et André Bobet puis moi même d'un autre groupe de recherches historiques nommé *InternationalV2research Group* qui étudie sur la fusée A4V2 tant sur le plan technique que sur celui de son déploiement stratégique. Futur auteur d'un livre sur les V1 en Belgique et ancien de la base de Brustem, il nous a rejoint ce mois ci lors de notre visite pour participer avec nous à l'étude des aérodromes en Belgique.

*Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!  
Liste disponible sur demande après réception des documents de présentations*

## *Rapport activités pour le mois de novembre 2008*

**2 novembre 2008** mise à jour page sur Coulommiers Voisins.  
Suite à l'étude de Raphaëlle Lefevre. Un remarquable inventaire très précis et détaillé.  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/coulommiers.htm>

**3 novembre 2008** Plusieurs mises à jour et création de pages.

Pour la base de Dijon : <http://www.ba102.fr/> excellent site de Dan Gilberti

Trois terrains de la *Luftwaffe* durant la bataille d'Angleterre présentés par notre collègue Jean Valery Masset :

- Oye plage (62)

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Oye%20Plage.htm>

- Pihen les Guines (62)

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Pihen%20les%20Guines.htm>

- Samer (62)

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Samer.htm>

- Hermelinghem (62)

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Hermelinghem.htm>

**8 novembre 2008** Découverte de pièces ‘reliques’ pour Jean Philippe Ferand  
Deux fragments d’un *Bf 109* avec le *Werk-Nr* de l’appareil : 6319-6401



Après contact et recherche conjointe auprès d’un correspondant Allemand, il semblerait qu’il s’agisse d’un *Bf 109 E-1/B* de la *JG52, I.Grüppe, 2. Staffel, Rote 5*.

Le pilote est inconnu ! Espérons maintenant que ces pièces livrent leur secret dans les semaines à venir.

Contact : Jean Philippe Ferand ([benzinfeuer@hotmail.fr](mailto:benzinfeuer@hotmail.fr))

**10 novembre 2008** Visite de l’ancienne base OTAN de Brustem

Une visite très intéressante organisée et commentée par notre collègue et ami Thierry Cardon. Etaient présents : Thierry Cardon, Daniel Flahaut, Thierry Gehan, Bernard Cocriamont, Olivier Mahieu, moi même et Raymond Delcommune accompagné de son épouse que je viens de présenter dans l’espace ‘nouveaux membres’.

Cette visite fut suivie par celle du musée se rapportant à l’historique de ce lieu qui fut une plateforme d’opération Belge, puis de la *Luftwaffe* avant de devenir une base OTAN jusqu’en 1996. ( page en préparation pour le site ...)



**12 novembre 2008** Nouvelle page sur l'aérodrome de campagne de Mouchin (59)  
Terrain d'aviation allemand durant la première guerre mondiale  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Mouchin.htm>

**13 novembre 2008** Petite réunion informelle des anciens de la SAP de Coulommiers  
Compte rendu de Alain Graton :

*< Le jeudi 13 novembre dernier, un petit repas réunissant des 'anciens' de la SAP ( Section d'Aviation Populaire ) de Coulommiers a été organisé dans une grande brasserie parisienne située face à la Gare du Nord.*

*Parmi les participants, sept au total, on pouvait trouver Gilbert Dalichampt, breveté pilote en 1938 qui a effectué son dernier vol en 2005 ( à 86 ans ).*

*On a bien sûr beaucoup parlé 'avions' et Thierry Gehan qui s'était joint à notre réunion tout à fait informelle nous a fait part de son expérience et de ses précieuses informations dans le domaine des terrains d'aviation.*

*Deux associations qui se rencontre...un moment bien sympathique !*

**15 novembre 2008** Conférence à l'hôtel de ville de Dunkerque

Le thème : " les Aviations navales britanniques et américaines dans le ciel de Flandres, 1914-1918 ". Compte rendu de Georges Acket :

*< Colloque donné par la société dunkerquoise d'histoire et d'archéologie consacré à divers sujets sur dunkerque pendant la grande guerre : j'ai pu assister à 3 conférences sur 6. Orateurs brillants et sujets passionnants furent le lot des nombreux spectateurs de l'aveu même des organisateurs et participants.*

*Venons au fait qui concerne les amateurs d'aviation que nous sommes :*

*Patrick Oddone, historien entre autres activités, nous a parlé de la présence aéronavale américaine à dunkerque de 1917 à 1918, sujet méconnu et pourtant passionnant. Pour ceux qui pourront assister à sa conférence de Lille le 27 novembre vous aurez en plus l'histoire de l'aviation navale britannique à Dunkerque, qu'il ne put raconter du fait d'un timing très serré.*

*Après la conférence j'ai rencontré Patrick Oddone qui m'a accueilli très chaleureusement et lui ai présenté notre groupe et le sujet sur lequel je travaille, à savoir les terrains d'aviation du camp retranché de Dunkerque pendant la grande guerre. Notre conversation fut fructueuse mais beaucoup trop courte, Patrick Oddone étant très demandé.*

*Néanmoins, il a trouvé notre démarche très intéressante et serait prêt à nous aider dans nos recherches sur son domaine de compétence à savoir surtout l'aviation de 14/18 mais au vu de ses nombreuses relations je pense qu'il pourra nous aider sur d'autres périodes et lieux.*

*Pour ceux que le sujet évoqué plus haut intéresse, à savoir la présence des aviations navales britannique et américaine à dunkerque, Patrick Oddone sort un livre d'ici quelques semaines. Dès sa sortie je vous donnerai les références exactes du livre.*

*J'ai pu également lors de ce colloque rencontrer le commandant de la marine à dunkerque, un ancien de l'aéronavale et lui ai remis la carte du groupe et a semblé aussi très intéressé par nos travaux. Il est disponible pour répondre à nos demandes.*

*Que dire de plus? Ce fut une journée très intéressante vu la variété des sujets traités aéronautiques ou non ainsi que par la rigueur et le professionnalisme des intervenants.*

*Si vous désirez d'autres infos, n'hésitez pas à me contacter, je me ferais un plaisir d'y répondre >*

**17 novembre 2008** mise à jour de la page sur Juvincourt

Avec certes un peu de retard, voici enfin la page de notre étude sur Juvincourt. Il me reste encore le téléchargement des photos du centre d'essai automobile Bosch mais je n'ai encore rien reçu.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Juvincourt.htm>

Je suis avec Jean Philippe Ferand, en attente d'information complémentaires sur cette "Opération Exodus" consistant au rapatriement de soldats Australiens en 1945. Un de mes correspondants Australien recherche d'ailleurs au sein des archives de son pays des documents et même des témoignages de vétérans. Notre étude aurait rencontré un vif succès auprès de ces anciens dont le chemin de la liberté passa par Juvincourt. Dossier à suivre !

**18 novembre 2008**

Message de notre collègue Philippe Bauduin m'informant qu'il vient de mettre en ligne plusieurs photos et coordonnées des anciens aérodromes Alliés en Normandie.

Voir sur le site suivant : <http://aerosteles.hydroretro.net>

**Jeudi 20 novembre 2008** Nicolas Grebert devient Papa !

Un petit Matheo, 3kg290 pour 51 cm !

Félicitations à l'heureux Papa et à la Maman !

**22 novembre 2008** Les investigations se poursuivent sur Juvincourt

Jean Philippe Ferand profite de la saison hivernale et de la diminution de la végétation pour inventorier d'autres abris.

Découverte également d'une pièce d'avion à authentifier ! Contactez le pour obtenir d'autres clichés et si vous avez une idée ....



Découverte aussi d'aires de parking pour avions en bordure de la nationale 44 dans le Bois des Boches.



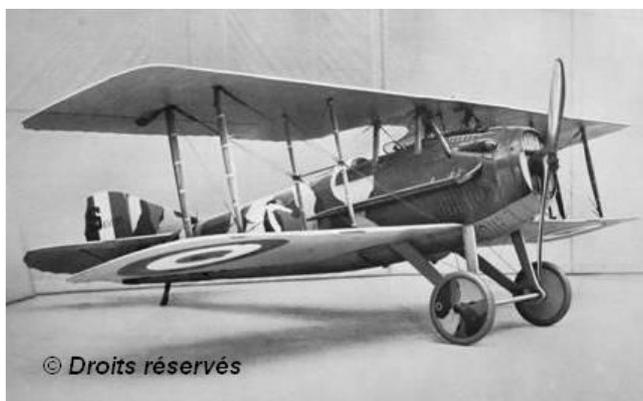
**23 novembre 2008** Un dossier / projet confié à Christophe Wozny.  
Christophe est en contact avec Eric Jansonne, webmestre du site suivant :  
<http://www.alsacehistoricflight.com>

J'ai proposé à Christophe de contacter Eric Jansonne pour lui faire l'offre de présenter des aérodromes de son choix qui pourraient être mis sur notre site avec un lien vers son association et son siteweb. Possibilité ensuite d'ouvrir des pages sur ces départements de l'Est de la France sur lesquelles Eric Jansonne pourrait placer photos aériennes des anciens terrains, informations diverses, etc ...  
A suivre !

**24 novembre 2008** Ouverture d'une nouvelle rubrique sur la page " Documents"  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>  
J'ai repris le terme de Jacques Calcine "La causerie du soir". Le thème est "L'entraînement des pilotes en 1939".  
Un façon provisoire de sauvegarder ces informations très intéressantes, de tels échanges pourraient ainsi rester en disponibilité.

**27 novembre 2008** Conférence aux Archives Départementales du Nord  
Thème : " *Les aviations navales britannique et américaines au combat dans le ciel de Flandres 1914-1918* ". Auteur Patrick Oddone. ( même conférence que le 15 de ce mois que Georges Acket nous a relaté ).  
De multiples informations très intéressantes cette fois ci sur *Royal Naval Flying Corps* et de nouvelles pistes de recherches afin de retracer l'historique de ces multiples terrains de la Grande Guerre. Un domaine d'étude dont notre collègue Georges Acket est référent sur le plan local.

**28 novembre 2008** Mise à jour de la page sur Mitry Compans  
Mise en ligne d'un article de Jean Crapart ayant pour sujet l'historique de l'aérodrome de Mitry Compans durant la première guerre mondiale. Cette étude est complémentaire avec celle de notre collègue Alain Graton qui nous avait déjà présenté il y a peu de temps l'historique de ce terrain en mai juin 1940.  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/mitry%20compans.htm>



## *Liens web à consulter - Revues*

- ✓ Si vous souhaitez un cadeau de Noël inédit ....  
<http://www.warbirdfinders.co.uk/home.htm>
- ✓ Un musée à Hochfelden (67) et un siteweb très instructif :  
<http://www.plan-sussex-1944.net>
- ✓ Une découverte en forêt ! mais ne rêvons pas, nous n'aurons jamais cette chance en parcourant nos bois !  
<http://www.youtube.com/watch?v=jueDXiuU6aM>
- ✓ Lien sur l'aviation militaire durant la première guerre mondiale. L'instruction :  
<http://membres.lycos.fr/histoireaviation/guerre14/manuel.html>
- ✓ Un *blog* exprimant la passion de l'aviation pour un ancien contrôleur aérien de l'aéroport de Calais Dunkerque. <http://passiondesavions.blogspot.com> et  
<http://passiondesavions.blogspot.com/2008/02/calais-dans-les-annes-1970.html#links>
- ✓ Information de Thierry Cardon :

Dans le n°67 " Wing Master " de novembre décembre, 15 pages sont consacrées au "Caudron Simoun" (histoire détaillée, profils et montage d'une bien belle maquette au 1/48)!

Du beau travail !

Egalement, de belles décalques pour décorer des RF-84F des 1/33 "Belfort" et 3/33 "Moselle" (Cognac 1956), le 4/33 (Crise de Suez - Akrotiri 1956), le 2/33 'Savoie' (Lahr 1961), le 1/33 'Belfort' (avec camouflage - Luxeuil 1966) et pour terminer le 3/33 'Moselle' (Strasbourg 1960).

Le RF-84F était un avion à l'allure élégante qui a d'ailleurs été basé pendant 3 ans à Brustem et logé dans les hangars Buttler n°41 & 43 dont nous cherchons l'origine, type ...)!

Dans ce même n° de Wing Masters, honneur est fait à la furie des mers, entendez le 'Sea Fury' (3 maquettes différentes 1/72 - 1/48 - 1/32) ainsi qu'au Spitfire Mk.III (1/32).

- Site et moteur de recherche présentant de nombreuses photos anciennes. Inscrivez les mots en anglais !  
<http://images.google.com/hosted/life>  
Notre collègue William Viel se charge de rechercher et sauvegarder un maximum de photos qui seront ensuite mis en ligne sur notre page documents. Mais usage privée !
- Encore un site à consulter pour y voir de belles photos mais non exploitable sauf si l'on s'acquitte des droits de publication.  
[http://cas.awm.gov.au/PROD/cst.acct\\_master?surl=1555423233ZZFPRWBPTQVO12665&stype=3&simplesearch=&v\\_umo=&v\\_product\\_id=&screen\\_name=&screen\\_parms=&screen\\_type=RIGHT&bvers=5&bplatform=Netscape&bos=Win32](http://cas.awm.gov.au/PROD/cst.acct_master?surl=1555423233ZZFPRWBPTQVO12665&stype=3&simplesearch=&v_umo=&v_product_id=&screen_name=&screen_parms=&screen_type=RIGHT&bvers=5&bplatform=Netscape&bos=Win32)

## *Annonces*

- Une demande d'informations provenant de Eric Fardel ( [eric.fardel18@orange.fr](mailto:eric.fardel18@orange.fr) ) :

< Je recherche des infos sur trois chutes d'appareils sur ma commune (Sacy le Grand)

- **1 Bréguet 693** N°44 (pilote: Sgt Ancelin, mitrailleur:Sgt Lamy) du GBA II/51 abattu le 30 Mai 1940.

- **1 Typhoon** serial JR523 code Squadron TP- du Squadron 198 (Canadien) abattu le 3 Janvier 1944  
pilote: Flying officier/pilote Henry Hector Mackenzie (avion toujours dans les marais de Sacy le Grand).

- **1 Halifax III** serial MZ736 code Squadron MP-B du Squadron 76 abattu dans la nuit du 28 au 29 Juin 1944  
(explose au dessus de la commune). Equipage: Mc Weir, Howie, Lidbury, Wilson, Offer, J.Bunn, Gregory

Merci de vos renseignements sur les types d'appareils, missions, équipages, compte rendus, unités Allemandes ayant revendiquées ces victoires. >

- Une communication de Thierry Gehan

< Samedi 13 décembre à 14h30 au Musée de l'Air et de l'Espace : Conférence de Michel Borget et de Philippe Jung sur le thème " Le REP 2 bis, il y a 100 ans, le manche " >

## *Références et Citations*

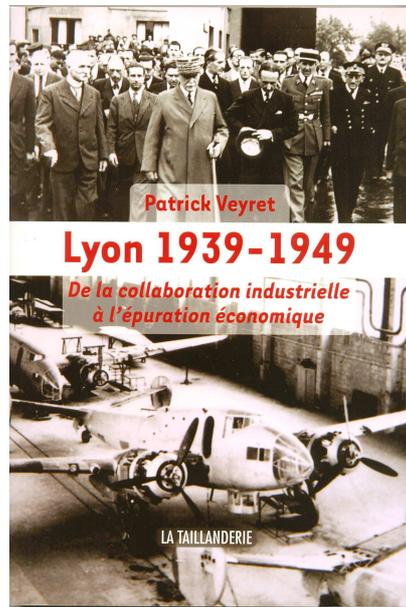
Car l'on a souvent besoin de ces petites phrases qui peuvent illustrer nos propos !

### **Article 11 de la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen de 1789 :**

" La libre communication des pensées et des opinions est un des droits les plus précieux de l'homme. Tout citoyen peut donc parler écrire et imprimer librement, sauf à répondre de l'abus de cette liberté dans les cas déterminés par la loi. "

**Si vous en avez d'autres ....**

## *Un mois ... un livre !*



**Lyon 1939-1949**  
De la collaboration industrielle à l'épuration économique.

Auteur : Patrick Veyret  
Editeur : LA TAILLANDERIE  
[www.la-taillanderie.com](http://www.la-taillanderie.com)  
[contact@la-taillanderie.com](mailto:contact@la-taillanderie.com)

254 pages / prix : 16 €

Un livre se présentant sous la forme d'une enquête minutieuse se référant constamment à des documents d'archives. L'auteur prend en compte le contexte de désorganisation totale de l'activité économique due à la guerre et à la double tutelle de Vichy et de l'occupation allemande. Les recherches ont porté sur un échantillon de 125 entreprises Lyonnaises ou nationales implantées dans le Rhône pour permettre de comprendre les mécanismes de cette collaboration. Un sujet longtemps tabou qui méritait d'être traité sans partie prise.

**Conseil d'Alain Graton, ami de l'auteur**

## *Projet de visite*

### **Le 4 décembre prochain :**

Nocturne au Musée Royal de l'Armée (Bruxelles) de 17h00 à +/-22h00... ).

Ce Musée ouvre ses réserves, ateliers et organise des exposés sur des sujets variés.

<http://www.klm-mra.be/klm-new/frans/main01.php?id=nocturne/08/nocturne>

Thierry Cardon et moi même y seront présents ainsi que Nicolas Grebert, Erik Mombeeck, Jean Luc Van Campenhout et Bernard Cocriamont.

Vous pouvez encore nous rejoindre ! Une nouvelle possibilité de se rencontrer !

Contactez Thierry Cardon ( [tcardon@scarlet.be](mailto:tcardon@scarlet.be) ) pour les modalités.

## *Vos avis*

Comme écrit dans mes précédents courriels au sujet de la restructuration de notre groupe de recherche, vos avis sont attendus afin de rendre plus convivial nos activités. Voici sans aucun ordre de classement quelques suggestions reçues ces derniers jours avec mes réflexions

- Un nouveau forum en scripts php pour remplacer le forum msn  
*Pourquoi pas, une réflexion à ouvrir. Mais je ne puis assurer le fonctionnement et l'animation de cet espace de discussion.*
  
- Une rencontre annuelle par exemple en région Parisienne  
*Une idée très intéressante mais il faudrait changer le lieu chaque année pour ne pas imposer à ceux qui habitent loin de faire le déplacement à chaque fois. S'engager aussi à se déplacer.*

J'attends également vos documents de présentation et vos impressions sur notre charte de fonctionnement. Rien n'est exhaustif, nous avons besoin de l'avis de tous !

**Laurent BAILLEUL - décembre 2008**