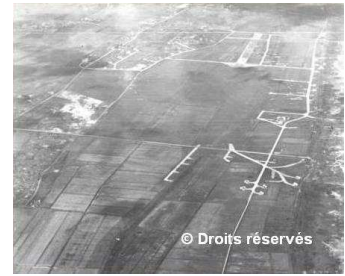




Les anciens aérodromes



Lettre de liaison

n° 5 novembre 2008

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Lien Forum privé : <http://groups.msn.com/anciensaerodromes>
(après votre inscription)

Liste des membres : voir en fin de document

Editorial

Novembre 2008 – Novembre 1918

Il y a 90 ans se terminait l'un des plus grandes guerres du 20^{ème} siècle que beaucoup d'auteurs allaient plus tard qualifier de "guerre civile Européenne" même si l'extension de ce conflit fut en fait mondiale.

Durant ses quatre années l'avion, remarquable invention de l'homme, allait poursuivre son évolution sur le plan technique pour devenir une arme redoutable, employé au sein d'une organisation de plus en plus structurée.

Nous pourrions ainsi pour illustrer ce "*bon en avant*" reprendre la citation du général Foch, en poste comme directeur de l'école de guerre avant 1914 lorsqu'il jugeait à tort l'utilisation de l'avion pour les militaires : "*Tout ça c'est du sport ! l'aviation pour l'armée c'est zéro !*"
Non mon général vous aviez tort !

Effectivement les belligérants se sont approprié l'avion pendant cette première guerre mondiale l'adaptant, le développant, l'utilisant au mieux pour le faire devenir une arme moderne.

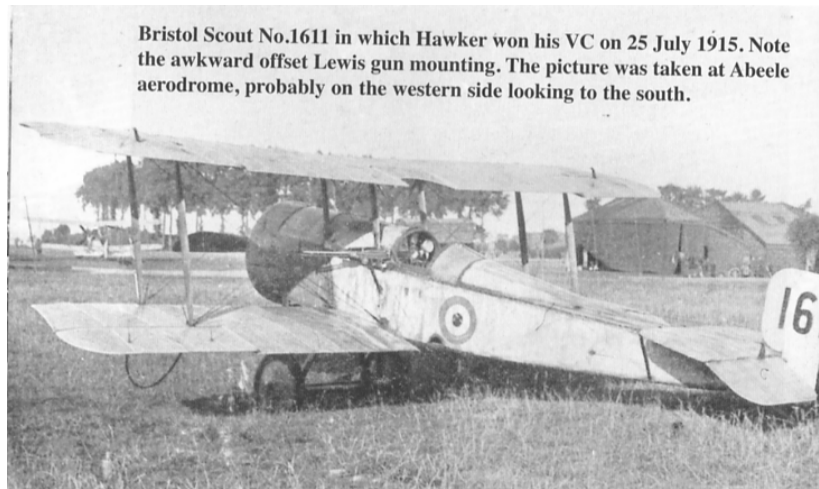
Voici, pris un peu au hasard dans la quantité de biographies de pilotes ayant participé à cette guerre, l'histoire de Lanoe Hawker, breveté en 1913 et engagé dans le *Royal Flying Corps* déployés dans les plaines de Flandres dès le début des opérations.

Ce Pilote Britannique fit preuve très vite d'un esprit inventif et surtout courageux en réalisant des missions de soutien aux troupes au sol en employant différentes sortes de bombes, grenades et fléchettes métalliques lâchées sur les concentrations de troupes allemandes.



extrait du livre "Airfields and Airmen -Ypres" Mike O'Connor

Le 25 juillet 1915, il décolle du petit aérodrome de Abeele entre Ypres et Cassel dans les Flandres. Il est ce jour au commande d'un *Bristol Scout* après avoir pris le soin d'y monter une mitrailleuse *Lewis* sur le côté gauche de son poste de pilotage. L'orientation de cette arme lui permet de tirer ainsi obliquement en évitant de toucher l'hélice du moteur.



extrait du livre "Airfields and Airmen -Ypres" Mike O'Connor

Très vite après son décollage il se porte au contact d'une formation de trois appareils allemands biplaces et fonce sur eux. Rapidement, il abat le premier touchant mortellement le pilote et mettant en flammes l'appareil qui s'écrase dans les lignes Britanniques. Il consigna ensuite dans son rapport : " *I felt very sorry for him when he fell in flames, but war is war and they have been very troublesome of late* ".

Cette acte allait lui faire décerner la *Victoria Cross*, tant pour sa bravoure que pour son ingéniosité en équipant un appareil d'une mitrailleuse. Ce procédé sera ensuite repris et adapté pour tirer vers l'avant en synchronisant le tir de l'arme avec la rotation de l'hélice.

Lanoe Hawker sera abattu en combat aérien par Manfred Von Richthofen le 23 novembre 1916 tandis qu'il commandait le *No 24 Squadron*. Il était à cette période basé à Bertangles près d'Amiens. Sa tombe n'a pas été identifié. C'est encore un héros anonyme.

Laurent BAILLEUL novembre 2008

Source : livre de Mike O'Connor "Airfields and Airmen - Ypres "

Nouveaux membres

Thierry Cardon tcardon@scarlet.be

Déjà membre de notre groupe et participant régulièrement à nos échanges pour les bases aérienne de l'OTAN vient de s'inscrire sur notre forum MSN.

Jean Philippe Ferand benzinfuer@hotmail.fr

Rejoint également le forum.

Raphaelle Lefevre kmeleon@wanadoo.fr

Auteur d'une très bonne étude sur le terrain de Coulommiers-Voisins, consultable sur le forum Atlantikwall. Elle participera ainsi aux recherches sur les terrains de la région Parisienne avec Alain Graton et William Viel. Notre groupe commence ainsi à se féminiser !

Nicolas_Dzalba-Lyndis ndzalbalyndis@aol.com

Déjà membre de notre groupe, vient de s'inscrire sur le forum msn. Il est ainsi le 14^{ème} sur cet espace, certes peu utilisé pour le moment mais qui contient plusieurs infos accessibles mais surtout sauvegardées.

Frédéric Hovaere frederic.hovaere@club-internet.fr

Titulaire également d'une licence de Pilote Privé, basé à Lens Benifontaine. Passionné d'histoire de l'aviation et s'intéresse à l'histoire du terrain de Ronchin près de Lille.

Il rejoint ainsi le groupe "*connaissance terrains et histoire de l'aviation*" dont une grande partie de ses membres est originaire de la région Nord.

Graham Taylor graham-taylor@wanadoo.fr

Webmestre d'un site consacré à l'histoire des *Feldmulag* (dépôts de V1) dans le département de l'Oise mais aussi un passionné d'aviation qui nous enverra très certainement de nouvelles pages sur sa région.

***Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!
voir liste en fin de document***

Rapport activités pour le mois d'octobre 2008

Encore un mois marqué par une forte activité dans notre groupe. De nombreux échanges et envois d'études sur divers terrains. Pardonnez les retards de mise en ligne de vos travaux mais la retranscription sur les pages du site et la réduction des photos prend du temps !

3 octobre 2008 Proposition de notre collègue Thierry Cardon

Distinguer les nouvelles mises à jour du site. Les coloriser en bleu puis lors de la suivante les repasser en vert. Ainsi, il sera plus évident de les distinguer.

4 octobre 2008 Visite de Mery sur Oise

Visite pour quelques membres de notre groupe de cette gare de déchargement et centre de stockage prévu pour les fusées A4V2. Un grand moment "sportif" car l'accès se fait en spéléo. Visite permise grâce au dévouement sympathique de notre collègue Cédric Lemonnier et de son collègue Benoît. Une page spécifique sera mise en ligne ultérieurement sur le site suivant :

<http://www.SitesV1du-nord-de-la-france.com> page V2



Jean Michel Borde, Graham Taylor, Benoit, Laurent Bailleul, Cédric Lemonnier, Daniel Flahaut

8 octobre 2008 Mise à jour de la page sur l'aérodrome de Merville Calonne

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Merville.htm>

Ajout d'une photo aérienne adressée par Francis Bocquet, photographe aérien qui mets à notre disposition ces prises de vues mais sous la condition que l'on mentionne son site, ce qui est tout à fait normal !

<http://www.photos-aeriennes.com>

9 octobre 2008 Déplacement au SHD de Vincennes

Visite au SHD de Vincennes pour Lionel Persyn et moi même. Ce fut l'occasion de prendre contact avec les responsables, présenter notre projet et poser les jalons d'une prochaine collaboration avec ce centre d'archives fabuleux !

L'ampleur du travail est énorme, il nous faudra plusieurs voyages afin de nous constituer une documentation propre sur quelques terrains pour lesquels nous avons des projets.

Listes de documents consultables disponibles. Me contacter.

10 octobre 2008 Mise à jour de la page sur Lesquin

Une étude de notre collègue Pierre Courouble présentant l'historique de l'aérodrome avec reportage photo sur les vestiges retrouvés en juillet dernier.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Lille%20Lesquin.htm>

11 octobre 2008 Mise à jour page sur Guines

Grâce à l'étude de notre collègue Jean Valéry Masset. Un terrain de la *Luftwaffe* durant la Bataille d'Angleterre sur lequel il reste encore quelques traces.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Guines.htm>

19 octobre 2008 Mise en ligne d'une nouvelle page sur le terrain d'Abbeville

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Abbeville.htm>

20 octobre 2008 Mise à jour de la page sur l'école Caudron de Le Crotoy.

Il s'agit en fait de l'ajout de trois anciennes cartes postales montrant des avions sur la plage.

Documents transmis par notre collègue et ami Dominique Bruyer.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Le%20Crotoy.htm>

21 octobre 2008 Une demande d'info de notre collègue Alain Graton

Demande concernant l'emploi des Potez 540 et Bloch 210 des années trente jusqu'à la campagne de France, pour l'un de ses correspondants Espagnol.

Rien que sur la matinée plusieurs réponses lui sont parvenues, biblio, sources, etc...

Preuve que notre réseau fonctionne bien !

Merci à tous les participants.

Transfert du contenu de cet échange sur le forum :

http://groups.msn/anciens-aerodromes/variaetdivers.msnw?action=get_n

23 octobre 2008 Mise à jour du siteweb de Richard Drew

Je viens en effet de recevoir une information concernant la récente mise à jour de son site pour les terrains RAF de Kenley, Biggin Hill et Red Hill.

Voir sur <http://www.atlantikwall.co.uk>

Envoi également de très belles photos, comme à l'époque !!



25 octobre 2008 Mise en ligne d'une nouvelle page
Concernant les routes aériennes des années d'entre deux guerres. Page destinée à être en lien
avec des terrains ayant été des étapes sur certaines lignes. Dans un premier temps avec
l'aérodrome d'Abbeville-Drukat. Ajout possible de nouvelles photos. Un grand remerciement
à notre ami Alain Graton pour les quelques photos extraites de sa collection personnelle.
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/routes%20aeriennes.htm>

25 octobre 2008 Mise à jour de la page sur Ypres Vlamertinge
Suite aux informations transmises par Thierry Cardon.
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Ypres.htm>

28 octobre 2008 Une information reçue de la BA 112
Frédéric Lafarge, conservateur du musée de la base de Reims m'adresse ce lien :
<http://www.ba112.air.defense.gouv.fr/index.php?option=content&task=view&id=396>
Dommage car nous n'étions pas au courant ! Cette manifestation aurait certainement intéressé
nos correspondants locaux.

31 octobre 2008 Mise en ligne de deux pages sur le département de l'Indre
Etude de notre collègue Didier Dubant sur l'aéroport de Châteauroux-Deols et Châteauroux
La Martinerie.
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Chateauroux%20Deols.htm>
et
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Chateauroux%20La%20Martinerie.htm>

Liens web à consulter

Conseillé par notre collègue Thierry Cardon. Un site à explorer avec une boîte de cartouches (imprimantes) à portée de main !!!

http://www.defence-estates.mod.uk/publications/technical_bulletins/2002/tb02drawings.php

Je vous conseille à mon tour ce site mais prenez garde de ne pas y passer la nuit car le moteur de recherche est redoutable !

<http://www.ina.fr/archivespour tous/index>

Un autre lien proposé par Nicolas Grebert. Très intéressant pour les adeptes du ‘ *Then and Now* ’ !

<http://www.thirdreichruins.com/reichruins.htm>

Un excellent dossier en pdf sur les lignes aériennes commerciales. Je ne connais pas celui qui l’a mis en ligne mais cela doit être un très bon chercheur.

<http://www.hydroretro.net/etudegh/devtranspaceurope191932.pdf>

Bernard Cocriamont nous envoie ce lien: <http://www.Bunkerpictures.nl>

Il y a des photos très intéressantes sur l'aéroport de Brasschaat, des photos sur Eperlecques, La Coupole et bien d'autres sites avec des blockhaus.

Annonces

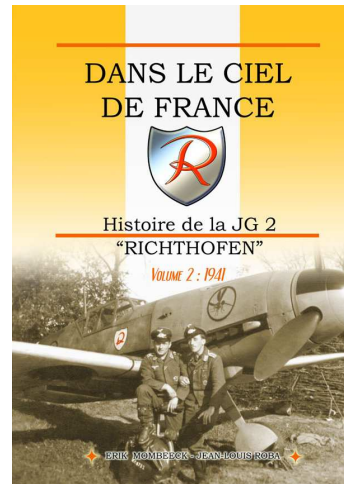
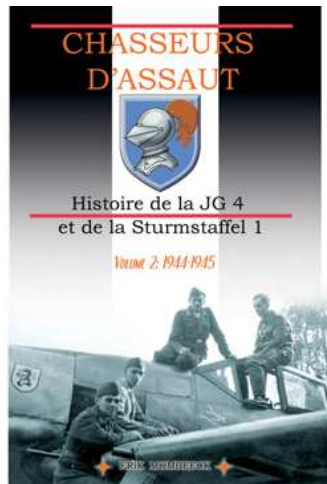
✓ Livres à paraître ce mois ci :

Ouvrage de Nicolas Grebert sur la *JG 26* au travers de quelques terrains utilisés par cette unité prestigieuse de la *Luftwaffe* (grebert_nicolas@yahoo.fr)



*

Les deux dernières publications de Erik Mombeeck (erik.mombeeck@telenet.be)



✓ Recherche / Echange

Thierry Cardon (tcardon@scarlet.be) nous propose l'ouverture d'une "banque" d'échange entre membres. Voici ce qu'il possède :

< Je possède les plans de terrains suivants pour échange (seconde guerre mondiale) :

- A-87 / Charleroi (1/2.500)
- A-92 / St-Trond - Brustem (1/5.000)
- A-78 / Florennes (1/2.500) - 2 plans car grand...
- B-56 / Evere/Bruxelles (1/5.000)
- B-61 / St-Denis-Westrem (1/2.500)
- B-65 / Maldegem (1/2.500)
- B-67 / Ursel (1/10.000)
- B-59 / Vlamertinge - Ypres (1/10.000)

Je cherche des plans d'aérodromes OTAN du Nord de la France >

Pour ma part, je réaliserai prochainement une liste de mon fond STAC pour notre assemblée.

✓ Proposition

Jean Philippe Ferand se propose de réaliser pour nous, des cartes de visites avec les références du groupe et nos coordonnées personnelles. Il ne s'agit pas d'un "laissé passé" pour s'introduire partout sur les terrains mais uniquement une petite carte qui vous permettra de laisser vos coordonnées auprès de témoins rencontrés.

Voici deux exemples :



Possibilité de les tirer ensuite sur un papier plus épais !

Donc si vous êtes intéressé, contacter Jean Philippe : benzinfeuer@hotmail.fr

Erratum : Lettre de liaison précédente

Concernant la photo du Musée de l'Air du Bourget illustrant l'article d'Alain Graton sur les pilotes espagnols formés en France. Il ne s'agit pas d'un I-15 mais d'un I-153, dont la plus grosse différence d'avec l'I-15 était son train rentrant et les capotages moteurs.

Précision transmise par notre "expert" Jean Valéry Masset.

Un mois ... un livre !



« Les Forces Aériennes de l'OTAN en Lorraine 1952-1967 »

par Fabrice LOUBETTE
Editions Serpenoise
ISBN 978-2-87692-763-6
Prix 38€

De passage à Metz, je me suis rendu au 'Républicain Lorrain', 24 Rue Serpenoise, pour acquérir un exemplaire du livre mentionné ci-dessus. Il est vrai que ce détour de 3 km par rapport à notre planning nous a fait une économie substantielle... pas moins de 11,28€ de port pour la Belgique ont été injectés dans le budget vacances !

Le livre ne passe pas inaperçu avec ses dimensions hors format de 23.5 x 33.5 cm pour 246 pages. Photos N&B et couleurs

Bien structuré et agréable à lire, on est plongé par étape dans la guerre froide en partant des racines de l'OTAN et son développement. Puis en passant par la description de la base aérienne tactique des

années 50, tout en parlant de la cohabitation et échanges franco-canado-américaines, on arrive à la descriptions de quelques bases.

Les suivantes ont été prises en considération :

- Pour les canadiens : QG de Metz puis les bases de Marville et Grostenquin.
- Pour les américains : Chambley, Etain, Chaumont, Toul, Phalsbourg Air Base.
- Les bases opérationnelles de dispersion au travers de celle de Chenevières.

Une carte reprend tous les aérodromes OTAN de la région et il est impressionnant de voir le nombre dans le nord-est de la France ! Cela nous fera quelques visites à planifier...

On peut regretter l'absence d'un beau plan d'ensemble et de vues des infrastructures pour chaque base. Aussi, la situation actuelle sous un principe de 'then & now' aurait pu agrémenter ce livre.

Mais mis à part ces quelques reproches, pour celui qui s'intéresse aux plates-formes militaires à l'époque de la mise en place de l'OTAN et de la guerre froide, c'est un must. Ce livre vous donne une excellente vue d'ensemble et peut servir de base pour approfondir le sujet selon vos objectifs personnels. Personnellement, ce livre apporte un plus dans ma bibliothèque !

Bonne lecture

Thierry CARDON

Process d'inscription pour le forum

Le forum privé **msn** est toujours ouvert. Faites votre inscription car sinon de nombreux liens ne vous seront pas accessibles.

Cliquez sur ce lien pour y accéder :

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/_whatsnew.msnw?&pps=k

- Vous devez dans un premier temps ouvrir un compte sur hotmail messagerie

<http://login.live.com/login.srf?wa=wsignin1.0&rpsnv=10&ct=1214510605&rver=4.5.2130.0&wp=MBI&wreply=http:%2F%2Fmail.live.com%2Fmail%2FTodayLight.aspx%3Fn%3D2124405025&id=64855>

- puis recherchez dans la rubrique " *mes groupes*", le groupe "*anciens aérodromes*".

- vous faites ensuite votre inscription mais vous n'avez pas encore l'accès car nous devons vous valider.

- vous recevrez ensuite un message de confirmation qui vous permettra de consulter les rubriques et messages.

J'attends toujours un document de notre ami André avec des copies d'écrans et conseils ...

En cas de problèmes, vous pouvez me contacter ou les animateurs suivants :

André (andre.bobet@orange.fr)

Jean luc (patagonie24@hotmail.com)

Projet de visite

Pour ce mois, Thierry Cardon nous organise une visite guidée de la Base de Brustem en Belgique. Il nous invite donc le lundi 10 novembre pour découvrir les différentes facettes de son histoire au travers de l'évolution de son infrastructure. Les bâtiments sont quasi tous abandonnés et certains malheureusement saccagés... mais cela vous donne une bonne impression de ce que ressemblait une base de l'époque. Visite également du musée de la Base.

Mardi 18 novembre, projet de visite de l'ancien aérodrome de Ypres-Vlamertinge en Flandre Occidentale. Il reste quelques vestiges à explorer. Voir pour cela la page suivante :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Ypres.htm>

Je ferai cette visite avec Thierry Cardon, si vous voulez nous rejoindre

Pour aborder un autre thème, celui des armes V, je vous informe préparer une visite d'exploration pour les sites souterrains dans la vallée de l'Aa près de Lumbres (62). Il s'agit de centres de stockage pour V1 ou V2 ou ayant abrités du matériels divers.

Un repérage sur place s'impose afin d'identifier ce dont il s'agit. Si vous avez des loisirs

Je vous tiens également informé de cette nouvelle journée.

Je prévois également un nouveau déplacement au SHD de Vincennes, dans le courant de ce mois afin "d'avancer" un peu plus dans la quantité de dossiers à étudier. La date sera communiqué ultérieurement.

Laurent BAILLEUL - Novembre 2008