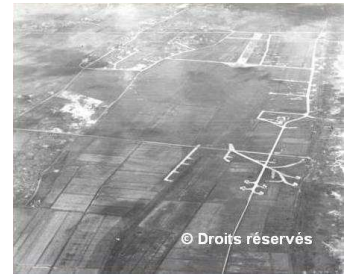




Les anciens aérodromes



Lettre de liaison

n° 4 octobre 2008

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Lien Forum privé : <http://groups.msn.com/anciensaerodromes>
(après votre inscription)

Liste des membres : voir en fin de document

Editorial

Le mois qui vient de se terminer aura été marqué par la reprise de nos visites de terrain avec la journée consacré à Juvincourt le 23 septembre. Une journée très fructueuse avec de nombreuses découvertes de vestiges sur cette base très importante de la *Luftwaffe* et surtout le plaisir de retravailler ensemble en partageant notre passion dans la bonne humeur.

Toutes les photos présent à cette occasion seront l'objet d'une inévitable sélection rigoureuse afin de mettre à jour la page de Juvincourt sur le site web.

D'autres visites seront encore au rendez vous dans les semaines à venir. Je vous tiens informé de l'organisation avec la certitude que toutes auront le même succès que celle de ce 23 septembre.

Vous remarquerez également que la présentation de cette Lettre est modifiée, je la réalise avec un peu plus de photos et en format pdf dans le but de la rendre plus attrayante. Rassurez vous, cela ne me prends pas trop de temps, je reste concentré sur d'autres projets

Pour la petite anecdote historique du mois, c'est notre collègue et ami Alain Graton qui prend cette fois ci la tribune. Je le remercie chaleureusement de nous offrir ce petit récit sur une page assez méconnue de notre histoire aéronautique. Qui est le suivant ? Qui se lance ?

Des pilotes Républicains espagnols formés en France Janvier-Juillet 1937

La guerre d'Espagne éclate en juillet 1936. Peu déterminée à se lancer dans l'aventure d'une intervention militaire en Europe, la France opte pour une politique de 'non-intervention'. L'Italie et l'Allemagne vont au contraire profiter de ce fantastique terrain d'essais pour tester leurs nouveaux matériels et en particulier leur aviation en pleine phase de modernisation. Si les Nationalistes de Franco vont ainsi recevoir une aide importante et organisée des Etats fascistes, les Républicains vont être contraints pour leur part d'organiser leurs troupes de manière quelque peu hétérogène.

En ce qui concerne plus précisément l'aviation, les Républicains ont besoin d'appareils performants capables d'affronter ceux de la Légion Condor, les Messerschmitt Bf 109, ainsi que les Fiat CR 32 envoyés par l'Italie. La Russie Soviétique va bientôt jouer un rôle prépondérant dans l'aide apportée aux forces Républicaines en leur envoyant massivement deux chasseurs dont le nom restera gravé dans l'Histoire : les Polikarpov I-15 'Chato' et I-16 'Mosca'.



I- 15 MAE Le Bourget

Des avions c'est bien, mais il faut aussi des pilotes. Si la Russie formera la grande majorité des aviateurs Républicains, la France va cependant participer elle aussi de manière non négligeable mais toujours 'discrète' à la formation de pilotes espagnols en lutte contre Franco. En réponse aux violations des traités signés avec l'Allemagne et l'Italie, Léon Blum décide bientôt de pratiquer une politique de non-intervention dite 'élastique' ou 'relâchée'. Des hommes comme Pierre Cot et Jean Moulin vont être chargés de la mettre en place. Des avions français seront livrés à l'Espagne et grâce à des circuits tout à fait 'officieux' des pilotes Républicains vont être formés en France. On va les retrouver à Bourges, Orly, Agen, Villeneuve-sur-Lot, Royan, Meaux-Esbly et Boissy-le-Châtel (Coulommiers).

Si ces formations sont principalement organisées dans le cadre d'initiatives privées, l'aide discrète de certains responsables politiques sympathisants à la cause Républicaine n'est pas étrangère au succès de l'opération. Officiellement, ces jeunes pilotes sont en France en tant que touristes désireux d'apprendre l'art du pilotage privé et acrobatique. Il seront formés sur Potez 60 ou sur Caudron Aiglou comme ce fut le cas à Boissy-le-Châtel entre janvier et juillet 1937.

Après leur apprentissage en France, ils vont regagner différents terrains d'aviation de leur pays natal pour y apprendre à maîtriser cette fois les commandes d'un avion de chasse et partir ensuite au combat.

Toutes ces opérations ayant été menées de manière discrète, il existe hélas très peu de documents d'archives sur le sujet. Par chance, l'un des élèves pilotes formé à Boissy-le-Châtel nous a laissé un ouvrage riche en informations et en photographies qui retrace son parcours depuis l'Espagne, la Seine-et-Marne, puis son retour vers la terre natale pour combattre les Nationalistes. Ce pilote s'appelle Juan Sayoz Estivill, il nous a hélas quitté en 2005, et son livre est tout simplement intitulé « *Un Aviator de la Republica* ».

Peu de gens se souviennent encore de ces anciens pilotes Républicains espagnols formés en France peu de temps avant une guerre qui allait devenir mondiale. Mais après tout, on ne peut pas leur en vouloir, ces pilotes n'étaient que de simples 'touristes' de passage ...

Alain Graton septembre 2008

Nouveaux membres

La "barre des 30 membres" vient d'être franchie ce mois ci !!!

Pour rappel, je ne dois pas être le seul à proposer et à décider de l'inscription de nouveaux membres. Vous pouvez tous nous envoyer à Jean Luc et à moi des candidatures, le but étant de rassembler un maximum de passionnés pour travailler en réseau.

Jean Philippe Ferand benzinf Feuer@hotmail.fr

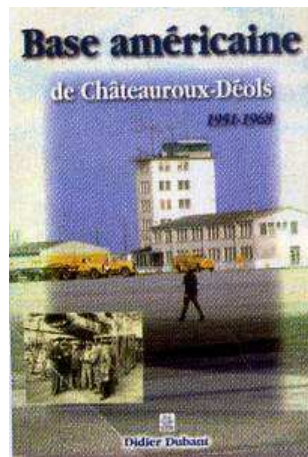
Habite la région de Reims et fut notre guide lors de notre première visite de Juvincourt l'an dernier. Bonne connaissance de l'histoire de sa région, il nous l'a encore prouvé ce mardi 23 septembre en organisant cette visite très instructive.

Nicolas Dzalba-Lyndis ndzalbalyndis@aol.com

Rejoint le groupe de nos correspondants sur le département de l'Oise. Titulaire depuis peu d'une licence de pilote privé, il se mets à notre disposition pour des reportages photos.

Didier Dubant nanou.dubant@cegetel.net

Docteur en histoire et auteur d'un livre sur l'histoire de la base aérienne de Châteauroux Déols. Il devient ainsi notre premier correspondant pour le département de l'Indre. Bientôt de nouvelles pages sur sa région ?



Richard Flagg reflagg@gmail.com

Webmestre d'un forum anglais sur l'histoire de la RAF.

Vient de s'inscrire le 8 septembre sur notre forum privée afin de suivre nos échanges.

***Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!
voir liste en fin de document***

Rapport activités pour le mois de septembre 2008

2 septembre 2008 Mise en ligne d'une nouvelle page

Concerne l'aérodrome de Falaise Monts d'Eraignes et l'inauguration d'une nouvelle stèle commémorative en hommage aux aviateurs Canadiens tombés lors de missions en France durant la seconde guerre mondiale. Information transmise par notre collègue Philippe Bauduin.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Falaise.htm>

7 septembre 2008 Pourquoi ne pas contribuer au site *Aerostèles* ?

<http://aerosteles.hydroretro.net/index.php>

J'ai envoyé la photo d'une plaque de rue concernant Edmond Marin La Meslée sur la commune d'Andresselles.



Donc, à vos fichiers ! si vous avez des photos pour cet excellent site !

9 septembre 2008 Le coup de cœur d'Alain Graton !

« Je ne tiens pas étaler ici ma prose mais l'on a parfois un petit coup de coeur que l'on souhaite faire partager. J'ai téléphoné hier soir à celui que je considère à présent comme un "ami" : José Falco Sanmartin.

Ce pilote Républicain vétéran de la Guerre d'Espagne est actuellement hospitalisé à Toulouse pour une opération au niveau des yeux. Il m'a dit qu'il ne pouvait plus lire ni écrire et que le temps lui paraissait bien long.

Ce monsieur, né le 27 septembre 1916, est un homme qui ignore l'orgueil et a le coeur gros comme un "B17". Il m'a beaucoup aidé dans mes recherches sur les pilotes espagnols formés en France en 1937. Parmi ces diverses victoires aériennes, il a descendu 2 Bf 109 avec son humble Polikarpov I-15 "Chato" le 6 février 1939.

Pendant de nombreuses années, il est souvent allé se recueillir devant la tombe de l'un de ces 2 pilotes de 109. Il n'a pas de haine ni de rancune, même pas envers l'Armée de l'Air qui a

refusé par deux fois sa candidature : en 1939 puis en 1943 alors qu'il résidait en Algérie. Un article lui a été consacré dans la revue "Avions" n° 154. Les témoins de cette époque ne sont plus guère légion et j'espère pouvoir communiquer avec lui encore de nombreuses années...

S'il est aujourd'hui sur un lit d'hôpital, je suis persuadé qu'il a passé cette nuit aux commandes de son "Chato".



Un sacré bonhomme que je voulais saluer en espérant ne pas vous avoir trop ennuyé ... » »

A. Graton

13 septembre 2008 Liens sur Juvincourt - Chemin des Dames.

Dans les publications sur l'histoire de l'aérodrome de Juvincourt, en particulier dans le livre de notre Philippe Bauduin, nous retrouvons des mentions d'abris souterrains avec des rumeurs non vérifiées de présence de vastes abris souterrains contenant d'énigmatiques avions.

Nous levons ce jour "un coin du voile" sur ce thème ou nous approchons d'une explication grâce à cette découverte de notre collègue Jean Philippe Ferand en rapport avec la première guerre mondiale. Cette "rumeur", repose sans doute sur les ouvrages de ce premier conflit situés dans le Bois des Buttes.

Voir les liens :

<http://picasaweb.google.com/HansdeRegt/WFAExcursie2003CheminDesDames#5022189823985723746>

et

<http://souterrains.vestiges.free.fr/spip.php?article42>

Le 14 septembre 2008 l'Aéroclub de France fête son 111^{ème} anniversaire.

Événement couvert sur le terrain de Meaux-Esbly par notre collègue Alain Graton.

Malheureusement le temps fut très variable et certains pilotes ont renoncé au déplacement.

Présence de plusieurs avions de collection, mais présentés en statique. La proximité de Roissy interdisant un show aérien à cet endroit.

Alain leur avait fourni textes et photos pour réaliser 4 panneaux liés à l'histoire de ce terrain : Meaux-Esbly en mai-juin 40, Pomier-Layarques et Mölders, St Ex et la mission sur Arras et les pilotes Républicains espagnols formés en 1937.

Voir quelques photos et les planches d'exposition réalisées par Alain.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

19 septembre 2008 Mise à jour de la page sur Calais-Dunkerque

Avec l'ajout d'une anecdote transmise par Jules Boulart sur l'utilisation de la plaine des Baraques durant la première guerre mondiale.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Calais%20Dunkerque.htm>

Je précise que Jules Boulart est un auteur qui réalise depuis de nombreuses années un livre sur les tentatives de traversée de la Manche. Et oui, il n'y a pas eu que Blériot !

Son livre devra sortir prochainement ...

Hélas, il n'a pas souhaité nous rejoindre pour l'instant, trop pris par ces recherches !

Rassurez vous, je ne l'oublie pas

22 septembre 2008 Mise en ligne de la page sur le terrain de Campagne les Guines.

Suite au travail de notre collègue Jean Valery Masset qui nous présente ce petit terrain de la JG 54 durant la bataille d'Angleterre.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/campagne%20les%20guines.htm>

23 septembre 2008 Seconde visite de la base de Juvincourt (Aisne)



Le terme " base " correspond très bien à ce terrain d'aviation de la *Luftwaffe* car il nous a fallu deux visites pour explorer en profondeur l'immensité de celui-ci. Trois pistes d'envol plus la RN 44 qui fut également utilisé. De très nombreux vestiges de hangars, de casernements, de taxiways ...

Voir la page suivante qui sera prochainement complété avec mise en ligne de nouvelle photos.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Juvincourt.htm>

Voir le lien sur Flickr de notre collègue Jean Michel Borde :

<http://www.flickr.com/gp/29708768@N04/Qq1r88>

24 septembre 2008 Une demande d'info

Réception ce jour d'un mail de la part d'un visiteur de notre site qui recherche des informations sur la vie d'un pilote Allemand ayant vécu chez sa mère durant la guerre ...

<< *je cherche l'histoire et les origines d'un pilote de chasse allemand qui a résidé chez mes grands-parents à Arques (62) et ma mère à connu - ferme Van breemeersch. son nom Joachim Kabrich de Breslau. livres à acheter , pistes .. merci de votre aimabilité pour m'informer*

Damien Levisse

conseil en communication et marketing mark88@wanadoo.fr

GSM 06 03 08 77 13

tél 02 41 86 90 31 >>

Demande d'info transmise bien entendu très vite auprès de nos spécialistes *Luftwaffe*, mais si d'autres ont des pistes

25 septembre 2008 Echanges mails sur Juvincourt

Journée très fructueuse en débriefing sur notre sortie. Durant toute la journée des mails ont été envoyés en nombre entre tous les membres. Une "invasion sympathique" que j'ai retranscrit sur le forum afin de les sauvegarder. Merci à tous ceux qui ont participé à ces échanges !

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/juvincoourt.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=62&LastModified=4675691402346193393

et en soirée, mise en ligne du bêtisier !

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

27 septembre 2008 Création de pages sur le site pour les terrains satellites de Juvincourt.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Amifontaine.htm>

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Guignicourt.htm>

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Provisieux.htm>

Liens à consulter

<http://www.archives.gov/> Site du NARA (National Archives and Records Administration) à consulter !

Une série de liens sur Flickr :

<http://www.flickr.com/search/?w=all&q=FW+190&m=text>

<http://www.flickr.com/search/?w=all&q=juvincoourt&m=text>

<http://www.flickr.com/search/?w=all&q=london+war+cabinet&m=text>

<http://www.flickr.com/search/?w=all&q=russia+air+force+base&m=text>

Un forum en allemand. Sur cette page de très belles photos de Fw190 et de pilotes. Dommage que la photo du Fw190 en France, sous les arbres n'est pas localisée ...

Si l'un de nos membres est capable de les contacter

<http://www.nexusboard.net/showthread.php?siteid=6365&threadid=297369&showpage=2>

Films cinématrailleuses- origine USAF

Très intéressant, mais on n'oublions pas que dans les machines ... il y a des hommes !

<http://www.web-birds.com/8th/339/gun/gun.html>

Liste terrains USAF, années d'après guerre.

http://www.maxwell.af.mil/au/afhra/world_war2/usaaf_european_airfields.pdf

Annonces

Notre collègue Philippe Bauduin publiera dans le prochain "*39/45 magazine*" de novembre un article de 8 pages et 20 photos sur l'opération Lusty à Cherbourg: Capture et embarquement des plus performantes machines volantes de la Luftwaffe en 1945.

Il y avait bien sûr des Ar 234; Me 262 et autres hélicoptères qui sont allés à Cherbourg par la voie des airs en faisant des sauts de puce ici ou là en fonction de leur autonomie.

A ne pas manquer !

Les Archives Départementales du Nord, 22 rue Saint Bernard à Lille (<http://www.cg59.fr>) organisent du 4 octobre 2008 au 6 janvier 2009 une exposition consacrée au 90^{ème} anniversaire de l'Armistice de 1918. Proposition également de plusieurs conférences sur le thème dont l'intervention le 27 novembre 2008 à 18h30 de Patrick Oddone (membre de la Commission historique du Nord) sur le sujet : "*Les aviations navales britannique et américaine au combat dans le ciel des Flandres 1914-1918*". Bien sûr, cette soirée est déjà retenue sur mon agenda !

Edition également d'un *Guide des sources de la guerre 1914-1918 dans le Nord* par les Archives du Nord.

Une annonce de Thierry Cardon :

< *Suis à la recherche de collectionneurs de matériel de balisage de piste, taxiway et approche (toute époque) pour faire uniquement des échanges (ne vend pas).*

tcdl@scarlet.be Merci >

Un mois ... un livre !

- nouvelle rubrique Livres -

J'ouvre ici une nouvelle rubrique mettant ainsi en ligne l'analyse d'une publication. Un seul par mois sans vouloir concurrencer les revues et rubriques spécialisées. Petit avantage, cette rubrique est faite par nous, pour nous !



**- L'Aérodrome de Haren-Evere –
Métamorphose d'un haut lieu de l'Aviation Belge**

Par Sven SOUPART

AAM Editions

159 pages

Photos N&B - dessins/plans en couleurs

ISBN 978-2-87143-197-8

Disponible en trois langues : FR, NL ou UK

Partant du début de l'aviation en Belgique, 1908, l'auteur se focalise rapidement sur ce haut lieu de l'aviation belge. Localisé à Evere, à quelques kilomètres du centre de Bruxelles, cet aérodrome sera très actif au cours de sa courte existence.

L'auteur en brosse l'histoire en sept chapitres bien structurés. Que ce soit l'évolution de l'infrastructure et son architecture, l'aviation commerciale ou militaire et *last but not least*, le démantèlement, ce livre est incontournable pour tout ceux qui s'intéressent au sujet !

- Thierry CARDON -

Process d'inscription pour le forum

Le forum privé **msn** est toujours ouvert. Faites votre inscription car sinon de nombreux liens ne vous seront pas accessibles.

Cliquez sur ce lien pour y accéder :

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/_whatsnew.msnw?&pps=k

- Vous devez dans un premier temps ouvrir un compte sur hotmail messagerie
<http://login.live.com/login.srf?wa=wsignin1.0&rpsnv=10&ct=1214510605&rver=4.5.2130.0&wp=MBI&wreply=http:%2F%2Fmail.live.com%2Fmail%2FTodayLight.aspx%3Fn%3D2124405025&id=64855>

- puis recherchez dans la rubrique " *mes groupes*", le groupe "*anciens aérodromes*".

- vous faites ensuite votre inscription mais vous n'avez pas encore l'accès car nous devons vous valider.

- vous recevrez ensuite un message de confirmation qui vous permettra de consulter les rubriques et messages.

J'attends toujours un document de notre ami André avec des copies d'écrans et conseils ...

En cas de problèmes, vous pouvez me contacter ou les animateurs suivants :

André (andre.bobet@orange.fr)

Jean luc (patagonie24@hotmail.com)

Projet de visite

Prochainement, en novembre !

Nous préparons avec Thierry Cardon une visite sur la Base OTAN de Brustem en Belgique.

Nous vous tiendrons, dès que possible, informé de son organisation.
