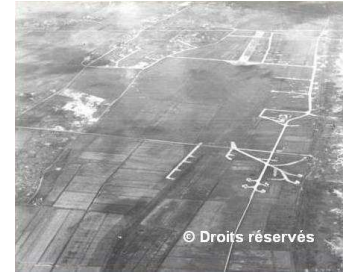




Les anciens aérodromes



Lettre de liaison

n° 3 Septembre 2008

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Lien Forum privé : <http://groups.msn.com/anciensaerodromes>
(après votre inscription)

Liste des membres : voir en fin de document

Editorial

La période de vacances se termine et l'activité reprend son rythme. J'ai profité de ce mois d'août pour me mettre à jour dans ce qui était en attente depuis plusieurs semaines (excepté la couche de peinture sur la porte du garage !!!).

Souhaitons la bienvenue à la poignée de nouveaux membres venus nous rejoindre, vous trouverez leurs coordonnées ci dessous. Souhaitons leur la bienvenue et qu'ils trouvent dans cet espace un lieu pour exprimer leur passion.

Nous allons bientôt reprendre nos visites de terrains, je vous tiendrai informé des dates prévues. La première est prévue le 23 septembre sur le site de Juvincourt, base du premier avion "espion" à réaction.

Tout de suite, laissons la place à la petite anecdote historique qui trouve très bien sa place dans l'agenda commémoratif.

Du 19 au 25 août 1944 eurent lieu les combats de la libération de la ville de Paris, rappelés à notre mémoire par plusieurs documentaires et reportages le mois dernier. Nous connaissons tous les images de ces combats de la Résistance dans les rues de la capitale avec la percée de la 2^{ème} DB de Leclerc puis le 26 août le défilé de la victoire sur les Champs Elysées. Des images de joie, de liesse pour un peuple qui retrouve sa liberté après quatre années d'occupation et de privation.

La guerre allait ensuite s'éloigner vers l'Est, l'occupant ne risquait plus de revenir et la guerre allait très sûrement s'achever pour Noël dans l'esprit de nombreux Français.

Tragique déconvenue dans la matinée du 8 septembre 1944. Vers 11h05 une explosion très puissante dévaste soudainement un quartier de Maisons Alfort. De quoi pouvait-il s'agir ? Du raid audacieux d'un bombardier allemand, de la chute malencontreuse d'une bombe Alliées lâchée par un appareil au retour d'une mission ?

En fait, la ville de Paris venait d'avoir le triste privilège d'être la première cible d'une arme balistique nouvelle, nommé *Agregat 4* ou encore V2 par les services de la propagande de Goebbels. Le terme " V " fut d'ailleurs inventé par l'un de ses proches collaborateurs : Johannes Schwarz van Berk en date du 17 juin 1944.

La fusée transportant une tonne d'explosif venait d'être mise à feu des Ardennes Belges, près de Gouvy Sterpigny par la 444^{ème} batterie expérimentale, une unité constitué de techniciens très qualifiés dans le but de réaliser le déploiement de cette nouvelle arme stratégique. 4 minutes 43 secondes avaient suffi pour parcourir cette distance.

La première cible est donc la ville de Paris mais il s'agit en fait du second missile lancé car le premier, tiré à 8h40 n'a jamais atteint son objectif certainement suite à une défectuosité de son système de guidage.

Quelques heures plus tard le *485 Artillerie Abteilung* tire sur Londres à son tour étant positionné en Hollande. La fusée tombe en banlieue de la capital Britannique à Chiswick. L'histoire retiendra ce tir comme le premier mais la réalité est tout autre car c'est bien Paris qui eut la tragique honneur d'être la cible initiale.

L'aviation n'allait plus rester la seule arme stratégique, l'ère des missiles balistiques venait de commencer avec celle de l'arme nucléaire et de la dissuasion.

<http://www.sitesv1du-nord-de-la-france.com/GouvySterpigny.htm>

Nouveaux membres

Jean Valery Masset , membre de notre groupe dès la première heure et maintenant inscrit sur le forum msn : jean-valery.masset@wanadoo.fr

Thierry Paradis, thierryparadis@aliceadsl.fr qui nous avait déjà écrit la page sur l'aérodrome du Touquet, auteur du livre '*Le Touquet occupé 1940-1944*' rejoint notre groupe comme correspondant pour cet aérodrome.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Le%20Touquet.htm>

et voici maintenant sa présentation sur le forum :

http://groups.msn.com/anciens-aerodromes/general.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=48&all_topics=0

Steve Darlow, stephen.darlow@btinternet.com auteur de plusieurs livres sur l'histoire de la RAF dont l'excellent *Sledgehammers for Tintacks* décrivant les missions du *Bomber Command* contre les sites V1. Je place ses coordonnées dans notre liste 'Autres membres restant à notre disposition pour une question ciblée ' comme Ressource RAF.

Il est aussi éditeur d'un magazine en ligne **Fighting high** . Vous trouverez plus bas le lien qui vous permettra de réaliser votre inscription.

Bernard Deneckere deneckere@hotmail.com

Un spécialiste de la première guerre mondiale en Flandre Occidentale (Belgique). Auteur du livre '*Luchtoorlog boven West-Vlaanderen 1914-1918*'.

Encore un spécialiste à joindre pour une question sur les terrains en Belgique durant la première guerre mondiale.

Philippe Bauduin mr.pumphouse@wanadoo.fr

Que plusieurs d'entres nous connaissent bien car il est l'auteur de l'excellent livre :

'*Normandie 1944, les photos de l'avion espion*' retraçant la première mission de reconnaissance d'un appareil à réaction Arado 234. Il nous apportera sa connaissance de l'historique de ce terrain et devient un correspondant pour la région Normandie siège de nombreux anciens aérodromes.

Mettez à jour vos carnets d'adresses !!!! voir liste en fin de document

Rapport activités pour le mois d'août 2008

8 août 2008 Correspondance avec Patrick Fleuridas sur le forum *Atlantikwall*. Il est l'un des modérateurs de ce forum et spécialiste en *Regelbauten* (directives de constructions allemandes).

Il travaille actuellement sur les ouvrages *Luftwaffe* mais pas sur les hangars. Selon lui faire des relevés est une bonne initiative (car cela n'a pas encore été fait). Donc, à nos chaînes d'arpenteur, crayons et papiers

9 août 2008 Contact de Didier Barraud concernant l'aérodrome de Poix Croixrault
http://groups.msn.com/anciensaerodromes/poixcroixrault.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=47&LastModified=4675682962657918277

9 août 2008 à 15h00, notre collègue et ami Pierre Courouble officialise son union avec Marie Laure dans son fief Ardéchois. Nous lui transmettons tous nos vœux de bonheur et nos plus grandes félicitations.

Une occasion également d'envoyer le *Royal Patagonian Squadron* en mission de bombardement avec des bombes spéciales !

Voir la page bêtisier !

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

9 août 2008

Visite de la base aérienne de Reims et du musée de Vrau par Lionel et Pyperpote accompagnés d'autres passionnés d'histoire de l'aviation.

Reportage sur <http://www.aerostories.org/~aeroforums/forumactu/aff.php?nummsg=2141>

10 août 2008

mise à jour du site
Mise en ligne d'une nouvelle page sur l'ancien aérodrome de Mardyck près de Dunkerque

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/mardyck.htm>

10 août 2008

Visite de la base radar de Predefin par un groupe de "forumeurs" avec lesquels j'avais réalisé une série d'échange sur le forum *Atlantikwall*. Pour rappel, il s'agit d'un site radar (radio détection et radio guidage) de la *Luftwaffe* contenant de nombreuses constructions.

Notre collègue Jean Luc a eu l'honneur d'y représenter notre groupe. Une seconde visite est prévue en octobre.

12 août 2008

Mise à jour de la page sur la base aérienne de Reims.
Réception d'une information transmise par Frédéric Lafarge concernant la mise en exposition d'un " *Broussard* " restauré sur place.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Reims.htm>

14 août 2008 Mise à jour de la page sur Boulogne Alprech

Suite à la réception d'une photo montrant l'affiche du meeting de 1939.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Boulogne%20Alprech.htm>

15 août 2008 Mise en ligne de notre nouvelle plaquette de présentations.

Sur la page d'accueil, dans la rubrique " *Les Membres de notre groupe* ". Deux documents Pdf dont le second est en Anglais. Un remerciement à notre collègue et ami Jean Valery Masset pour la traduction.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/plaquette%20presentation.pdf>

et

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/presentation%20english%20version.pdf>

Précisons également que cette lettre de liaison est envoyé également à nos collègues Anglais encore une fois grâce au dévouement de Jean Valery qui en assure la traduction pour le 15 du mois.

15 août 2008 Mise à jour du " bêtisier ".

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

28 août 2008 Complément de la page de Bernes sur Oise.

Souvenez vous de la photo d'une plaque avec un "F" envoyé par William Viel, et bien un visiteur nous a identifié cette plaque comme étant l'indication d'un extincteur.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Bernes%20sur%20oise.htm>

29 août 2008 Une plaque sur Edmond Marin la Meslée

Nous connaissons tous l'histoire de cet As Français, mort en opération dans les derniers mois de la guerre. Son nom fut donné pour la BA 112 de Reims.

La commune d'Ambleteuse (62) lui rend également hommage avec la pose de cette plaque.

Voir la page sur Reims :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Reims.htm>

30 août 2008 Identification pour un musée

Le musée de Terce dans le département de la Vienne cherche à identifier une pièce de *Mosquito*. Conservateur : richardchris00@wanadoo.fr

Voici une photo prise par notre collègue Georges Acket lors de ses vacances.

Voir sur la page "document" :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

31 août 2008 Meeting de Calais Dunkerque.

Présentation sur un stand du futur livre de notre collègue Nicolas.

Présence de notre groupe avec Georges Acket et moi même.



Voici quelques photos de ce meeting faites par Nicolas :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

Merci pour ce reportage ! Notre ami Jean Luc "Pyperpote" va apprécier !

Liens à consulter

Magazine numérique de Steve Darlow :

<http://www.stevedarlow.co.uk/fhclub.php> inscrivez-vous !!!

Le Colonel Leon Adolphe Girod, créateur des écoles d'aviation

http://www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr/04histoire/articles/articles_rha/leonadolphi_rod.htm

Un site très intéressant, une source d'information très importante avec le détail de chaque unité de la *Luftwaffe*. A étudier de près et page par page ! Dommage le webmestre est resté muet à mon mail de contact

<http://www.ww2.dk>

Les éditions Atlas diffusent une série DVD sur les avions de guerre.

<http://www.avions-de-guerre.fr>

Sans doute rien de neuf pour nos habitués des films d'archives et publications mais le prix 1€ pour le premier numéro et 4€ pour les deux suivants est assez tentant !

Process d'inscription pour le forum

Le forum privé **msn** est toujours ouvert. Faites votre inscription car sinon de nombreux liens ne vous seront pas accessibles.

Cliquez sur ce lien pour y accéder :

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/_whatsnew.msnw?&pps=k

- Vous devez dans un premier temps ouvrir un compte sur hotmail messagerie

<http://login.live.com/login.srf?wa=wsignin1.0&rpsnv=10&ct=1214510605&rver=4.5.2130.0&wp=MBI&wreply=http:%2F%2Fmail.live.com%2Fmail%2FTodayLight.aspx%3Fn%3D2124405025&id=64855>

- puis recherchez dans la rubrique " *mes groupes*", le groupe "*anciens aérodromes*".
- vous faites ensuite votre inscription mais vous n'avez pas encore l'accès car nous devons vous valider.
- vous recevrez ensuite un message de confirmation qui vous permettra de consulter les rubriques et messages.

J'attends toujours un document de notre ami André avec des copies d'écrans et conseils ...

En cas de problèmes, vous pouvez me contacter ou les animateurs suivants :

André (andre.bobet@orange.fr)
Jean luc (patagonie24@hotmail.com)

Projet de visite pour Septembre

Le 23 septembre Juvincourt

Seconde visite cette fois avec rencontre du Maire de la commune de Juvincourt et Damary et peut être l'accès sur l'usine Bosch ...

Au programme les installations au Nord est de la RN44 vers la commune de Juvincourt.

Merci de me contacter pour vous inscrire !

D'autres visites sont en préparation.

Je vous informe soit en début de mois dans cette lettre de liaison ou par info directe.

Laurent BAILLEUL - septembre 2008