



Les anciens aérodromes



Lettre de liaison

n° 2 Août 2008

Site Internet : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Lien Forum privé : <http://groups.msn.com/anciensaerodromes>
(après votre inscription)

Liste des membres : voir en fin de document

Editorial

Vacances pour moi ce mois ci et certainement pour d'autres membres de notre groupe. Cela se traduit bien entendu par un ralentissement de nos échanges mais c'est bien normal, nous avons tous besoin de repos.

Le volume d'activité est donc réduit mais on avance quand même.

Je vous propose un petit récit historique inspiré par mes quelques jours de vacances en Croatie et surtout grâce à l'excellent livre sur le Morane Saulnier Ms 406, ouvrage collectif publié dans la série Histoire de l'Aviation et réalisé par plusieurs auteurs dont notre ami et collègue Lionel Persyn.

Nous avons tous en souvenir l'histoire de la Yougoslavie durant la seconde guerre mondiale, l'invasion du pays par les forces Germano Italiennes puis les combats libérateurs des partisans de Joseph Tito.

Savez vous par contre que ces partisans disposèrent quelques semaines d'une petite force aérienne ? voici son histoire :

A la suite de la capitulation française en juin 40, les Allemands récupérèrent plusieurs exemplaires du *Morane Saulnier Ms 406*. Ces appareils, quoique démodés, allaient être revendus aux alliés de l'Axe comme le gouvernement Croate de Ante Pavelic qui devait en recevoir près de 46.

Ces avions, pilotés par les pilotes Croates, allaient être utilisés pour des missions d'attaque au sol contre les partisans de Tito ainsi que comme appareil d'entraînement. Plusieurs pilotes furent ensuite transférés sur le front de l'Est au sein de la Légion Croate mais pas avec des Ms 406 qui ne pouvaient rivaliser avec les appareils Russes plus modernes.

Dans la nuit du 20 au 21 septembre 1944, la base de Banja Luka fut attaquée par les partisans de Tito qui saisirent ainsi quelques avions en état de vol : deux *Caproni Ca 311*, deux *Be 51* d'entraînement, un *Bücker 131 Jungmann* et trois *Ms 406*.

Ces appareils furent utilisés immédiatement par des pilotes Croates ayant rejoint les rangs des partisans pour effectuer des missions d'attaque au sol cette fois contre les troupes Germano-Croates. L'un des *Ms 406* fut ainsi crédité d'une victoire aérienne contre un *Junker W 34* Allemand.

Le 27 septembre 1944, les forces Germano-Croates reprirent le contrôle du terrain de Banja Luka mettant en fuite les partisans de Tito qui se replièrent sur un autre terrain à Sanski Most duquel deux *Ms 406* allaient poursuivre les missions de combat jusqu'en octobre 1944.

Que devinrent ensuite ces avions ? Que sont devenus les autres *Ms 406* Croates ?

Nous pouvons peut être imaginer qu'il existe encore un exemplaire à l'état d'épave au fond d'une forêt, d'un lac ou caché dans une grange dans une région reculée de l'un de ces pays ...

Je n'ai pas eu l'occasion durant mes vacances de voir un musée d'aéronautique. En existe t'il en Croatie ou dans les autres républiques de l'ex Yougoslavie ? J'ai par contre vu un musée des blindés (pas eu le temps de le visiter ! ni même de m'arrêter pour faire une photo !) mais j'ai entre aperçu un très beau T34 au milieu de T55 plus récent.

Alors, peut être ailleurs ?

Une petite précision pour conclure : il n'y a aucun rapport entre le gouvernement Croate pro Nazi de Ante Pavelic et celui actuel mais lors de la guerre de 1991-1995, les Serbes établirent un parallèle dans ce sens pour légitimer leurs intervention visant à mater les idées d'indépendance de ce beau pays des Balkans bientôt membre de l'Union Européenne.

Sources : Le Morane Saulnier Ms 406
Collection Histoire de l'Aviation n°5
Edition Lela Presse - mars 1998

Nouveaux membres

Roger Zeissloff , inscrit sur le forum msn : Roger Zeissloff roger.zeissloff@orange.fr
Webmestre du site <http://www.fockewulf190.net/acceufr.htm>

Il est également partis en vacances ce mois ci, nous attendons sa présentation après son retour.

Le groupe d'étude sur l'aérodrome de Lesquin est en train de s'étoffer grâce à notre collègue Pierre Courouble. Deux nouveaux membres devraient nous rejoindre prochainement.
Coordonnées le mois prochain.

Rapport activités pour le mois de Juillet 2008

27/6/2008 - dernière mise à jour du site pour le mois de juin

Téléchargement d'une page un peu différente des autres, celle qui montre le voyage en Ju52 d'un groupe de soldats allemands. Nouveaux affectés ? permissionnaires ?
L'histoire n'aura pas retenue l'identité de ces anonymes mais nous disposons grâce à eux d'un excellent reportage photo. Merci aussi à notre collègue William pour cette découverte et son autorisation de mise en ligne.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/copenhague.htm>

Autre mise en ligne, la page concernant l'aérodrome de Boulogne-Alprech, créée en 1939, utilisé par l'aéronavale puis par la Luftwaffe. Etude réalisée grâce à l'aide de Georges Acket.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Boulogne%20Alprech.htm>

A ce sujet, réception d'une affiche originale de ce premier meeting aérien. Elle se trouve dans la masse de mails et courriers reçus. Attendons la prochaine mise en ligne sur le site ...

2 juillet 2008 - un contact sur le Sud de la France ?

Contact de Michel Pogue, détail sur le forum.

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/variaetdivers.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=44&LastModified=4675679680507196222

Je lui laisse la possibilité "d'ouvrir" des pages sur le site A suivre

26 juillet 2008 – une prise de contact ?

Réception d'un message concernant l'aérodrome de Poix Croixrault.

Demande d'info d'un démineur qui recherche des renseignements sur le terrain et les sites V1 aux alentours.

Il s'agit de Didier Barraud.

Voir rubrique sur le forum

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/poixcroixrault.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=47

Liens à consulter

La Maison du livre aviation <http://www.livre-aviation.com> édite régulièrement un catalogue 'papier' avec une news letter .

Inscrivez vous

Un excellent documentaire "glané" sur le forum aerostories traitant du Kommando Elbe, pilote de la Luftwaffe abordant délibérément les bombardiers Alliés.

<http://www.megavideo.com/?v=MZJD6ND7>

'You Tube', maintenant le *Royal Patagonian Squadron* y sevit !

<http://fr.youtube.com/watch?v=6gzew4xR5bM>

Ouverture prochaine d'une page spécifique de cet ensemble de liens.

Process d'inscription pour le forum

Le forum privé **msn** est toujours ouvert. Faites votre inscription car sinon de nombreux liens ne vous seront pas accessibles.

Cliquez sur ce lien pour y accéder :

http://groups.msn.com/anciensaerodromes/_whatsnew.msnw?&pps=k

- Vous devez dans un premier temps ouvrir un compte sur hotmail messagerie

<http://login.live.com/login.srf?wa=wsignin1.0&rpsnv=10&ct=1214510605&rver=4.5.2130.0&wp=MBI&wreply=http:%2F%2Fmail.live.com%2Fmail%2FTodayLight.aspx%3Fn%3D2124405025&id=64855>

- puis recherchez dans la rubrique " mes groupes", le groupe "anciens aérodromes".

- vous faites ensuite votre inscription mais vous n'avez pas encore l'accès car nous devons vous valider.

- vous recevrez ensuite un message de confirmation qui vous permettra de consulter les rubriques et messages.

J'attends toujours un document de notre ami André avec des copies d'écrans et conseils ...

En cas de problèmes, vous pouvez me contacter ou les animateurs suivants :

André (andre.bobet@orange.fr)

Jean luc (patagonie24@hotmail.com)
