



## *Les Anciens Aérodromes*



# Lettre de liaison

**n° 11 - mai 2009**

**\*\*\***

**Site Internet :** <http://www.anciens-aerodromes.com>

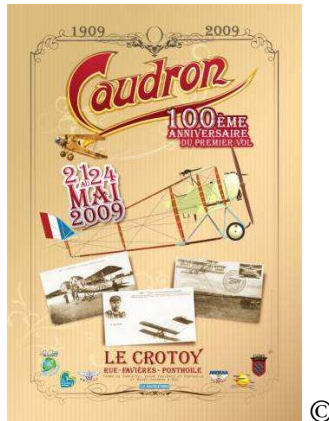
**Liste des membres :** sur demande

contacter [laurent-bailleul@orange.fr](mailto:laurent-bailleul@orange.fr)

## Editorial

Le mois qui vient de débiter sera celui de notre première exposition dans le cadre de la commémoration du premier vol des frères Caudron en 1909. Notre groupe disposera d'un stand sur la commune de Le Crotoy les 21-22-23 et 24 mai.

Plusieurs de nos membres se sont portés volontaires pour assurer une présence continue durant ces festivités afin de montrer au public nos travaux en mettant un peu plus l'accent sur le thème Caudron.



Je tiens ici en quelques mots remercier chaleureusement tous ceux qui se sont engagé à participer que ce soit par leur présence ou en fournissant des documents pour l'exposition.

Nous pouvons tous être très satisfait de l'activité de notre groupe qui occupe, lentement mais sûrement, une place importante dans le milieu de l'histoire de l'aéronautique. Tout ce qui est ainsi fait est le résultat de votre travail et de votre investissement.

Afin de pérenniser ces actions et pour ne pas disperser le travail réalisé pour cette exposition, j'ai proposé de conserver les panneaux et travaux pour les remettre à disposition d'autres manifestations. Ces documents seront donc disponibles pour d'autres rendez vous avec le public comme le meeting aérien de Bondues ou l'exposition de Caffiers dans le cadre des commémorations de la bataille d'Angleterre.

Hélas, cette préparation a été très dévoreuse en temps, ce qui a entraîné un inévitable ralentissement dans nos activités de recherches que se soit en centres d'archives ou pour les visites de terrains.

Le volume de cette Lettre en sera peut être réduit mais l'arrivée d'une nouvelle rubrique intitulé " Fiche technique Anciens Aérodromes" lui donne le format habituel. Je remercie ainsi notre collègue Jean Luc Van Campenhout pour son étude sur le réglage des compas de vol. Un article qui nous permettra de mieux connaître la fonction de ces ruines sur nos terrains de recherche.

Cette rubrique est maintenant ouverte, vous pouvez tous " prendre la plume" pour nous présenter ce que vous souhaitez partager.

Je laisse maintenant notre collègue Erik Mombeeck nous retracer le déroulement du premier engagement de la JG2 à l'Ouest en Mai 1940.

## Mardi, 14 mai 1940

Le réel baptême du feu de l'escadre a lieu le 14 mai. Ce jour-là, la 'Richthofen' se transfère (sans son quatrième *Gruppe*) en Belgique. Les Stab/JG 2, I. et III./JG 2 s'établissent à Bizory (Bastogne) tandis que le II./JG 2, opérant toujours de manière indépendante, quitte Hamminkeln pour Peer (en Flandres belges). Il semble cependant que, pendant encore trois jours, la seule 9./JG 2 demeurera à Ferschweiler.

Le II./JG 2 est engagé durant la matinée sur Gembloux (où les 3. et 4. *Panzerdivisionen* affrontent des unités blindées françaises fort bien retranchées). Le *Kapitän* de la 4<sup>e</sup> escadrille, l'*Oblt.* "Assi" Hahn, revendique sa première victoire sur un Hurricane. Un des ses deux *Schwarmführern*, le *Fw.* Karl-Heinz Harbauer, fait de même à Aische-en-Refail. On relève que trois Hurricane du 607 Sq. sont effectivement perdus sur le secteur dont l'un précisément à Aische-en-Refail ce qui permettrait d'identifier les adversaires de la 4./JG 2. [...]

Repartie en mission au-dessus du secteur primordial de Sedan/Bouillon en fin d'après-midi, la 2./JG 2 va pouvoir multiplier son palmarès par cinq (deux Battle et trois MS-406 s'ajoutent au Curtiss de Rudorffer). L'un des vainqueurs du jour, l'*Oblt.* Siegfried Bethke, arrivé depuis peu à la 2./JG 2, a laissé un récit précis de sa première victoire:

*"En début de soirée, au cours de la dernière opération du 14 mai, les dix machines de notre Gruppe (sept de la 1<sup>e</sup> Staffel et trois de la deuxième opérant sous mon commandement) contrèrent une attaque surprise de Morane sur la formation de Stuka que nous étions chargés de protéger à l'est de Sedan. Nous ne les aperçûmes que lorsqu'ils se glissèrent entre les Ju 87 et nous. Comme nous disposions d'une altitude légèrement plus élevée, nous avons donc piqué. Je me retrouvai rapidement derrière un Morane, me rapprochai le plus possible et tirai de toutes mes armes. Il explosa juste devant moi et je dus éviter les débris qui risquaient de m'atteindre. Mes genoux tremblaient. Peu après, un autre Morane, cette fois engagé dans un virage serré, coupa ma route. Suite au premier combat, mes mains tremblaient toujours et je lui décochai une rafale bien trop en arrière. Il aurait pu constituer ma seconde victoire... Mais je n'eus pas le temps d'y penser car un Morane, ayant également effectué un virage sec, vint se placer dans mon dos. Mes nerfs avaient encaissé à suffisance et je choisis de piquer quasi verticalement pour quitter le secteur de l'engagement. J'en avais vraiment assez. Au cours de ce combat, un second Morane fut abattu. Nous ne subîmes pour notre part aucune perte et tous les Stuka purent 'pondre leurs œufs'."*

En début de soirée, le *Lt.* Erich Leie (futur grand as versé au III./JG 2 à la fin du mois de mars 1940 en provenance du II./JG 51) "sauve l'honneur" de son *Gruppe* en revendiquant la seule victoire de la journée pour son unité, alors que la 1./JG 2 signale quatre Morane supplémentaires abattus dans la région de Sedan. Parmi les *Abschiesser*, un certain *Ofw.* Werner Machold qui ouvre son palmarès avec une "Doublette" (deux victoires).

Ces nombreuses *Luftsiege* ne peuvent malheureusement trouver confirmation dans les archives actuellement disponibles. Pour cette journée du 14 mai, l'Armée de l'Air française reconnaît en effet la perte de cinq MS-406, onze Bloch 152, trois Curtiss H-75 et deux D.520. Au vu de la localisation de ces pertes et des revendications d'autres *Jagdgeschwadern*, il est fort probable que les revendications de la JG 2 sur le secteur de Sedan furent largement surévaluées (probablement 200%) ce 14. Mais comment être précis dans pareille cohue? Dans le camp adverse, il en fut indubitablement de même...

Côté passif, ce 14 mai, la 'Richthofen' perd au moins quatre appareils en combat (dont un 'Emil' du III./JG 2 abattu sur Sedan lors d'une rencontre avec des Blenheim); les pilotes sont cependant tous indemnes.

"Mon Kommandeur Schellmann m'ordonna de rejoindre en éclaireur notre nouvel aérodrome situé en territoire belge. Il m'indiqua le lieu sur une carte ainsi que le front du moment. Il m'assura également que des soldats transportés par Ju 52 étaient déjà à pied d'œuvre. Mais comme ils n'avaient aucune notion de navigation aérienne, il tenait à ce que ce soit un pilote qui installe la croix d'atterrissage au sol. Je décollai donc avec la carte déployée sur les genoux, réussis à m'orienter correctement et parvins au-dessus de l'espace souligné. Il était évident que cette plaine avait déjà servi de champ d'aviation précédemment mais cependant, il n'y avait aucun mouvement visible au sol et pas plus de Ju 52 garé. Je passai à plusieurs reprises à basse altitude afin de repérer d'éventuels trous ou obstacles et n'en relevai aucun. Je sortis alors le train de ma machine et me posai avec la plus grande prudence. Tout se passa bien, je pus rouler quelques moments avant de couper le moteur. J'arpentai l'"aérodrome" de long en large et notai mentalement où l'on pourrait disposer nos appareils, nos équipements, les tentes des différentes unités... J'installai enfin la croix et regagnai mon appareil. Depuis plusieurs minutes cependant, je pestais à l'idée de devoir décoller sans assistance. Cela imposait de lancer moi-même le moteur à l'aide de la manivelle, puis de sauter au plus vite dans l'habitacle. Heureusement, j'y parvins et revins sans encombre à la base. Je suggérai néanmoins à mon Kommandeur d'adjoindre à l'avenir un ailier au pilote chargé d'explorer les nouvelles bases. Ne fût-ce que pour le couvrir en cas de mauvaise rencontre." (Lt. Heinz Dudeck, Stab II./JG 2)

Extraits du communiqué de la Wehrmacht du 14 mai 1940: "[...]

#### **Revendications du 14 mai 1940**

- Oblt. Hans Hahn 4./JG 2 Hurricane Gembloux 9h55 1<sup>e</sup>
- Fw. Karl-Heinz Harbauer 4./JG 2 Hurricane Aische-en-Refail 9h55 1<sup>e</sup>
- Ofw. Johann Schmid 1./JG 2 MS-406 Frénois 15 km au N.N.E. de Montmédy 10h10 1<sup>e</sup>
- Fw. Erich Rudorffer 2./JG 2 Curtiss S.O. de Les Sées (?): 2000m 15h08 1<sup>e</sup>
- Oblt. Karl-Heinz Greisert 2./JG 2 Battle Sedan/Bouillon 17h15 1<sup>e</sup>
- Lt. Eberhardt von Reden 2./JG 2 Battle Sedan/Bouillon 17h20 1<sup>e</sup>
- Oblt. Siegfried Bethke 2./JG 2 MS-406 E. de Sedan 18h50 1<sup>e</sup>
- Lt. Heinz Hoffmann 2./JG 2 MS-406 E. de Sedan 18h51 1<sup>e</sup>
- Lt. Hans-Theodor Grisebach 2./JG 2 MS-406 E. de Sedan 18h53 1<sup>e</sup>
- Lt. Erich Leie Stab III./JG 2 Blenheim 12 kilomètres E. de Sedan 19h20 1<sup>e</sup>
- Ofw. Werner Machold 1./JG 2 MS-406 Clary 15 kilomètres S.E. de Cambrai/Sedan 20h00 1<sup>e</sup>
- Ofw. Werner Machold 1./JG 2 MS-406 Bouillon/Sedan 20h05 2<sup>e</sup>
- Oblt. Otto Bertram 1./JG 2 MS-406 Bouillon/Sedan 20h05 1<sup>e</sup>
- Fw. Rudolf Täschner 1./JG 2 MS-406 Bouillon/Sedan 20h08 1<sup>e</sup>

**Erik Mombeeck - Dans le Ciel de France la JG2 Tome 1 et 2**

## Nouveaux membres

**Dirk Peeters** [bunkerboy@skynet.be](mailto:bunkerboy@skynet.be)

Un spécialiste du Mur de l'Atlantique qui pourra nous aider dans les identifications et recherches archéologiques.

*Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!  
Consultez les ajouts depuis le mois dernier ! surveiller la mention " NOUVEAU ! "*

## Rapport activités pour le mois d'Avril 2009

### 1 avril 2009 Préparation de l'expo de Caffiers

Nicolas vient de m'envoyer son compte rendu de sa visite hier sur Caffiers afin de préparer l'exposition du 18-19 juillet prochain.

< Repérage d'un champs a 1km du centre avec une étendue bien rectiligne de près de 400m.

Cette surface devrait pouvoir servir de piste d'atterrissage pour le Fieseler Storch.

Autre information, 3 chapiteaux seront disponibles ... un pour le débat , un pour la restauration avec friterie et un pour le bar.>

Avec la salle municipale mise à disposition pour l'exposition des documents et scénettes, le projet prend du volume !

### 4 avril 2009 Présentation à la Presse Le Touquet

Rencontre avec la presse régionale pour les auteurs régionaux à l'initiative de l'Association Mémoire Côte d'Opale à l'initiative de notre collègue Thierry Paradis.

Membres de notre groupe présents : Thierry Paradis, Nicolas Grebert et Laurent Bailleul.

Une occasion de rencontrer également d'autres auteurs, spécialistes du Mur de l'Atlantique, une collaboration très constructive lorsque l'on sait que de nombreux terrains au bord de la côte furent occupé par la *Heer* ou la *Marine* dans le cadre des défenses du littoral. Comme de la comparaison née la lumière ... nous pourrons ainsi plus aisément identifier les ouvrages présents sur ces terrains.



1. Nicolas Grebert – 2. Dirk Peeters – 3. Laurent Bailleul – 4. Thierry Paradis

### **5 avril 2009 *St Inglevert devient le terrain du mois***

Identification du groupe d'étude pour l'aérodrome de St Inglevert.

Se sont proposés : Jean Luc Van Campenhout, Nicolas Grebert, Jonathan Aggar, Georges Acket, François Paquet, Jean Luc Charles, Jacques Calcine, Lionel Persyn et moi même.

Echange d'informations réciproque en vue de réaliser une nouvelle pageweb pour le site.

( voir rubrique)

### **6 avril 2009 photo aérienne d'Abbeville – 19 août 1942**

Une découverte de notre collègue Thierry Cardon au CDH d'Evere (Bruxelles).

Lorsque l'on dit que des tonnes de documents d'archives ne sont pas encore bien classés ...

Thierry a eu la chance de retrouver quatre photos de ce raid aérien sur l'aérodrome d'Abbeville avec en plus des annotations !

Un grand merci !



©

### **10 avril 2009 *Seconde réunion pour l'expo de Caffiers***

Le contenu de l'exposition commence à se concrétiser, en particulier grâce à notre collègue Nicolas Grebert !

### **11 avril 2009 *Demande d'information***

<Je recherche pour cette EXPO des contacts, des documents, des photos sur le terrain d'aviation allemand à PLUMETOT , I JG 27 , utilisé en MAI 1940 ainsi que sur les SQUADRONS 184,198,268,302,308,310,312,313,317 et 609 qui ont séjourné aussi à Plumetot entre JUIN et AOUT 1944 sur l'aérodrome B10 .

Merci à l'avance pour votre aide

Je suis prêt à vous redonner un condensé de ce que j' aurai pu obtenir .

Michel Boulard [michel.boulard5@wanadoo.fr](mailto:michel.boulard5@wanadoo.fr) >

Réponse envoyé avec copie à nos collègues Erik Mombeeck et Philippe Bauduin.

### **12 avril 2009 *Mise à jour siteweb***

Mise à jour page Mardyck

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/mardyck.htm>

Mise à jour page Lesquin

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Lille%20Lesquin.htm>

Grâce aux travaux de nos collègues François Paquet (IGN) et Jean Luc Charles (ONERA)

### 13 avril 2007 *Relais d'une information en vue d'une recherche*

Réception d'un courriel au sujet de la recherche du lieu de crash d'un bombardier touché lors du bombardement d'un site V1 à Prouville en juin 1944.

<Laurent,

J'ai l'intention de visiter le village de Prouville dans quelque temps. Peut être entre 17 et 24 mai 2008.

Mr Hughes me dit que peut être il a trouver le site 'crash' de l'avion de son père.

C'est pour ça que je fait la visite d'un premier investigation. Mais j'ai besoin de l'aide. Est ce que c'est possible de nous rencontrer quelque part dans la village de Prouville pour discuter la recherche du site crash de l'avion ? Peut être il y a des enregistrements ou des documents chez La Marie ?

Sincèrement,

Tristan Cools>

Utilisons notre réseau afin d'aider ce chercheur. Transfert de l'info auprès de Olivier Mahieu et Pierre Ben (spécialiste également de ce type de recherche dans la Somme).

### 15 Avril 2009 *Réception de documents de Irénée Cordonnier*

Notre nouveau correspondant de Polynésie m'a fait parvenir par courrier un document reprenant l'ensemble des bases aériennes de l'Armée de l'Air. Historique succinct, insignes etc ... Ce document sera bientôt mis en ligne sur la page spécifique afin qu'il soit disponible au téléchargement pour toute notre petite assemblée.

Un grand merci à Irénée.

### 20 avril 2009 *Tirage des affiches de l'exposition de Caffiers*

Dans le cadre du 69<sup>ème</sup> anniversaire de la Bataille d'Angleterre

## L'AERODROME DE CAFFIERS

1940 - 2009

- ✈ Grande exposition de photos inédites de Caffiers, de matériel de la Royal Air Force et de la Luftwaffe,
- ✈ Dioramas grandeur nature sur la vie des aviateurs,
- ✈ Conférences et visites guidées,
- ✈ Présentation d'un Fieseler Storch (avion reconnaissance de la Luftwaffe) selon disponibilité et conditions météo
- ✈ Expo - vente de vues aériennes de Caffiers

18 et 19 juillet 2009  
de 9h à 19h

Salle des fêtes de  
CAFFIERS

ENTREE GRATUITE - RESTAURATION SUR PLACE

Une organisation de la commune de Caffiers et de Nicolas Grébert avec le soutien de la Communauté de Communes des Trois-Pays, Anciens Aérodromes ([www.aerodromes.com](http://www.aerodromes.com)) et Military Nations ([www.militarynations.com](http://www.militarynations.com))

IPNS

Notre intention sera de présenter un comparatif entre le terrain de Caffiers et un ( ou plusieurs) terrains de la RAF.

Cette collaboration sera permise avec nos collègues Anglais membre de notre groupe.

Ci-joint déjà la photo de la tour de contrôle de Tholthorpe dans le Yorkshire, terrain qui reçu des bombardiers Halifax Canadiens. D'autres photos sont en attente.



© Richard Drew

### **29 avril 2009 *Une visite de la Base Aérienne de Taverny***

Contact sur le forum " Atlantikwall " d'un ancien militaire de cette base qui serait sur le point d'organiser une visite de ce lieu pourtant très secret.

Il m'informe ce jour de la faisabilité de ce projet ! à suivre ...

### **30 avril 2009 *Une demande d'infos de Eric Fardel***

< Je fais actuellement des recherches sur la chute d'un Typhoon du Squadron 198 abattu le 3 janvier 1944 à proximité de chez moi (Sacy le Grand, Oise).

Il effectuait une mission Ranger sur Juvincourt avec 3 autres Typhoon quand ils rencontrèrent une formation de 5 Me-109 aux alentours de Compiègne. A la suite de ce combat 1 Me-109 fut détruit et 1 Typhoon. Je souhaiterais connaître l'unité de chasse Allemande qui participa au combat, si quelqu'un dans le groupe pouvait m'aider.>

Transfert de la question auprès de nos spécialistes *Luftwaffe*.

## ***Le terrain du mois***

Etude sélectionné pour ce mois : **Aucune**

Car nous poursuivons l'étude du terrain de St Inglevert en vue de réaliser une pageweb pour le site. La raison du retard de publication réside dans le fait que le mois de Mai a été très chargé avec les préparations pour Le Crotoy et l'exposition de Caffiers. On ne peut être partout !

Rappel de la méthodologie :

- Ceux qui souhaitent participer à la création d'une nouvelle page pour ce terrain doivent me contacter afin de former un "sous groupe".
- Envoyez moi ensuite vos documents afin de construire la page. Envoi possible de photos aériennes d'époque provenant de centres d'archives en haute résolution. L'étude d'interprétation en sera alors facilitée.
- Possibilité ensuite d'échanger sur ce thème de recherche.
- Mise en ligne progressive de la page au fil de nos échanges ...



## Citations

Philippe Néricault, auteur et comédien dont le nom de scène était Destouches, écrivait cette expression française bien connue "*la critique est aisée, mais l'Art est difficile*".

Une citation à méditer et replacer dans nos écrits en préambule ( pour une infime partie de nos lecteurs ! )

## Fiches Techniques ‘Anciens Aérodromes ‘

Création d'une nouvelle rubrique ayant pour thématique un sujet technique, une présentation (succincte) d'un avion, une technique de vol, un aspect mécanique, météo, radio, un élément d'infrastructure, le "jargon" aéronautique, etc ...

Peut être aussi une rubrique aide pour les futurs "élèves pilotes" !!!

Les documents publiés seront ensuite disponibles en fichier pdf sur la page :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

### Aire de compensation

Une curieuse « dalle de béton » circulaire est parfois visible sur les anciens aérodromes que nous visitons ; Juvincourt, Vitry, St Omer (malheureusement détruite), etc. Pour les néophytes en aéronautique, elles restent peut être un mystère, pour les aviateurs, elles rappellent les souvenirs fastidieux du réglage des compas...



©

Durant la II Guerre Mondiale, malgré les premières aides à la navigation, les compas magnétiques possédaient encore toute leur importance dans la navigation. Après les opérations aériennes, ces instruments devaient être réglés à intervalle régulier.

Ces surfaces circulaires d'un rayon de 17 mètres pour Juvincourt furent construites en béton dégagé de toute masse magnétique et situé en dehors de toutes constructions. En bordure du cercle existait des repères Nord magnétique, Sud, Est et Ouest et les points intermédiaires NO, NE, SO et SE ainsi qu'une gradation en dizaine de degrés.

Le réglage des compas en aéronautique demande une procédure très rigoureuse et systématique et surtout dans un endroit éloigné de toute masse magnétique.



Gradation en degré et emplacement du repère Nord magnétique.  
(Juvincourt)

### **Technique du réglage :**

Le réglage du compas devait être effectué d'une manière très rigoureuse et suivre la procédure suivante :

Disposer l'avion au centre de l'aire de compensation.

#### **Étape N° 1 : Remise à zéro**

Centrer les deux vis de réglage N/S et E/W du compas.

#### **Étape N° 2 : Nord magnétique**

Disposer l'avion au cap « Nord ».

Mettre le moteur en marche et l'ensemble des fonctionnalités électriques.

Corriger la déviation du compas à l'aide de la vis de réglage du compas « N/S ».

### **Étape N° 3 : Est**

Disposer l'avion au cap « Est ».

Même procédure qu'en 2.

Vérifier et éventuellement corriger à l'aide de la 2ème vis de réglage.

### **Étape N° 4 : Sud**

Disposer l'avion au cap « Sud ».

Même procédure qu'en 2. .

Lire le cap compas et l'erreur éventuelle.

A l'aide de la vis de réglage N/S, corriger pour n'avoir plus que la moitié de l'erreur éventuelle.

### **Étape N° 5 : Ouest**

Disposer l'avion au cap « Ouest ».

Même procédure qu'en 2.

Réglage comme en 3 avec la vis E/W pour éliminer la moitié de l'erreur éventuelle.

### **Étape N° 6 : Vérification**

Toujours dans le même sens, ramener l'avion aux différents caps pour vérifier que les erreurs Nord et Sud sont égales, idem pour les erreurs Est et Ouest. Si nécessaire répéter les étapes ci-dessus.

Noter ces erreurs en vue de la « fiche de régulation ».

La fiche de régulation reprenant les écarts constatés est mise à jour et mise à disposition du pilote.

**Jean Luc Van Campenhout**  
**Royal Patagonian Squadron**  
**21.01.2008**

## ***Liens web à consulter - Revues***

- Le site d'une association de véhicules militaires. Rien en rapport avec l'aviation mais une groupe de passionnés qui mérite d'être connu et que je devrai "guider" le 8 mai prochain pour une visite des sites V1 dans ma région.

<http://www.vmartois.info/>

- Lien sur la Base Aérienne de Chièvres ( Belgique)

<http://www.hangarflying.be/index.php?action=view&id=101&module=newsmodule&src=%40random4964b80888d2c>

➤ Jeux – simulateurs ( information de JV Masset)

<http://corsicair.free.fr/histoire/usscorsica.htm>

Un site très intéressant sur les anciens aérodromes de Corse durant la seconde guerre mondiale.

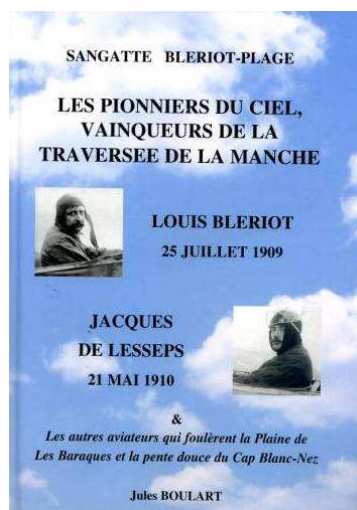
➤ Videos de L'INA libre de téléchargement

[http://www.ina.fr/archivespour tous/index.php?vue=notice&from=fulltext&full=le%20port el&num\\_notice=1&type\\_document=notice](http://www.ina.fr/archivespour tous/index.php?vue=notice&from=fulltext&full=le%20port el&num_notice=1&type_document=notice)

Voir par exemple une video sur Douglas Bader :

[http://www.ina.fr/archivespour tous/index.php?vue=notice&from=themes&cs\\_page=0&cs\\_order=0&code=C0524219914&num\\_notice=2&total\\_notices=11](http://www.ina.fr/archivespour tous/index.php?vue=notice&from=themes&cs_page=0&cs_order=0&code=C0524219914&num_notice=2&total_notices=11)

## *Un mois ... un livre !*



Jules Boulart

ISBN 978-2-9533259-0-4

Prix 25euros

Disponible sur <http://www.histoire-et-memoire.com/livres/Les%20pionniers%20du%20ciel.htm>

Un livre très intéressant écrit par un auteur peu connu sur les vainqueurs courageux de la traversée de la Manche.

Louis Blériot est resté dans toutes les mémoires mais il y en eu d'autres qui effectuèrent la traversée avec succès comme Jacques de Lesseps, Charles Rolls, Moisant et Fileux, puis Cecil Grace. D'autres furent moins chanceux comme Hubert Latham, le candidat malchanceux.

L'aventure de tous ces pionniers est relatée dans le livre de Jules Boulart de même que les "contemporains" qui souhaitèrent suivre le parcours de Louis Blériot comme Jean salis en 1976 et la tentative malheureuse du petit fils de Blériot en 1998 qui rappela à tous que l'exploit n'était pas si simple.

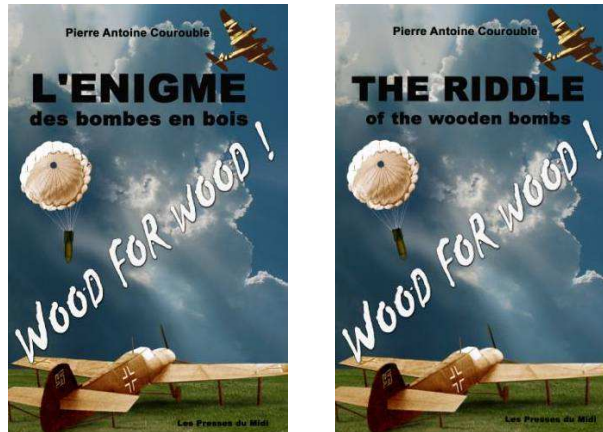
Le livre de Jules Boulart retrace aussi la biographie de Louis Blériot avec le détail de ses appareils qui précédèrent le type XI.

En cette période du centenaire de ce premier vol, ce livre est une fabuleuse rétrospective.

**Laurent BAILLEUL**

## A paraître

Les deux livres de notre collègue Pierre Antoine Courouble.  
En version Française ET Anglaise



En souscription jusque juin prochain

"Pierre Antoine Courouble, membre du Groupe des Anciens Aérodromes (section Lille Lesquin) publie un ouvrage sur "l'Enigme des bombes en bois" (sortie le 6 juin 2009). Le travail d'enquête qu'il mène depuis deux ans sur ce sujet controversé vient d'obtenir la reconnaissance d'une peinture dans le monde de la Royal Air Force, en la personne de David Whiting qui signe la préface de son livre.

Ancien pilote et ingénieur à la RAF, David Whiting était le fils adoptif de Lord Dowding, Air Chief Marshall de la RAF lors de la Bataille d'Angleterre.

Dans sa préface David Whiting rend hommage à l'auteur qui a réalisé "une belle synthèse, complète et documentée, s'appuyant sur de nombreuses références et des entretiens de témoins". En juillet 2008, David Whiting avait accompagné Pierre pour une rencontre avec André Maéro qui avait été témoin d'un largage des bombes en bois sur la base de Salon de Provence en mai 1944.



D. Whiting & P.A Courouble devant le portrait de Lord Dowding.

## *Projet - Visites*

- **Commémoration du premier vol des frères Caudron – du 21 au 24 mai**  
Au Crotoy ( cf début de cette Lettre)
- **Lille 10 mai 1944 - 10 mai 2009**

Notre collègue Olivier Mahieu reçoit le fils d'un pilote Australien mort au combat lors du bombardement de Lille. Il lui organise le survol de la région.

Visite de Lezennes et Hellemmes le 10 mai au matin

15h décollage de **lille Lesquin** pour survol de l'agglomération.

Vous êtes les bienvenues - Olivier Mahieu -

- **Festival de l'Air les 4 et 5 juillet à Bondues**

En plus des préparations pour Le Crotoy et Caffiers, nous avons réservé un stand pour la fête de l'Air de Bondues les 4-5 juillet prochain. Sont déjà inscrits : Pierre Antoine Courouble, Nicolas Grebert et Lionel Persyn. D'autres volontaires ?



Nous espérons également arrêter une date pour une visite de la base de Creil. Une occasion de nous retrouver plus nombreux du fait de la position plus équidistante de cette base pour de nombreux membres. C'est aussi une demande de plusieurs un peu déçus de ne pas avoir eu l'occasion de faire de belles visites depuis le début d'année. Nous vous contacterons.

Projet également de rencontrer un vendredi après midi les membres de l'association " Les Anciens Avions d'Albert" sur la plateforme d'Albert-Bray. Une occasion d'admirer de près ces belles pièces présentes dans les meetings mais toujours hors de portée de nos doigts !

**Laurent BAILLEUL - mai 2009**