



## *Les Anciens Aérodromes*



# Lettre de liaison

**n° 10 - avril 2009**

**\*\*\***

**Site Internet :** <http://www.anciens-aerodromes.com>

**Liste des membres :** sur demande

contacter [laurent-bailleul@orange.fr](mailto:laurent-bailleul@orange.fr)

## *Editorial*

Vous trouverez dans le contenu de cette Lettre une nouvelle rubrique intitulé “ *Le terrain du mois* “. Le but de cette rubrique sera de focaliser nos activités de recherche sur un aérodrome bien précis afin de cibler nos échanges et parvenir dans la foulée à mettre en ligne une nouvelle page.

J’ai donc choisi de commencer par celui de **St Inglevert** pour lequel nous sommes déjà en relation avec les dirigeants de l’association qui gère la plateforme. Voir la rubrique pour plus de détails.

Pour rester dans la région du Pas de Calais nous allons consacrer notre éditorial mensuel sur une autre aérodrome aujourd’hui encore ouvert à la circulation aérienne. Il s’agit de celui de **Le Touquet ( LFAT )** qui accueillit en avril 1940, quelques semaines avant le déclenchement de l’offensive allemande, les premiers appareils du Corps Expéditionnaire Britannique. Je laisse notre collègue Thierry Paradis nous évoquer son histoire.

En avril 1940, la *Royal Air Force (R.A.F)* s’installe à l’aéroport du Touquet avec une escadrille de chasseurs *Hurricane*.

Le 10 mai, marque le début de l’offensive allemande « *Fall Gelb* ». Au petit matin, la *Luftwaffe* bombarde l’aéroport du Touquet où presque tous les chasseurs *Hurricane* sont détruits.



© DR Thierry Paradis

Début août 1940, le *Jagdfliegerführer 2 (Jafü 2)* prend ses quartiers au Touquet, à l’hôtel du Golf. C’est un état-major qui dirige toutes les escadrilles d’avions de chasse du nord de la France.

Tout au long des préparatifs pour l’opération *Seelöwe*, plusieurs escadrilles se succéderont sur l’aéroport du Touquet. En août 1940, le *III./J.G. 3* s’installe au Touquet avec 29 chasseurs *Me 109 E*. Puis, début septembre c’est le *Stab./ J.G. 27*(Etat-major) et le *I./J.G. 27* qui s’installent

à l'aéroport avec 38 chasseurs. Fin octobre, un nouveau changement d'escadrille verra séjourner au Touquet les II. et III. groupes de chasse de la *J.G.53*.



© DR - Bf 109E coll C.Goss

Le *Reichmarschall* Hermann GOERING, profitera d'une tournée d'inspection pour rendre visite à l'escadrille présente mais surtout au *Jafü 2* qui coordonne leurs interventions au dessus de l'Angleterre. Le *Reichmarschall* Goering séjournera à l'hôtel Royal Picardy.

La *Fliegerhortscommandantur* prend ses quartiers à l'hôtel Westminster. L'*Aufklärungs-Staffel 1 (H) 13* (unité de reconnaissance photographique aérienne) installe son personnel à l'hôtel du Golf.

En avril 1941, l'as de la chasse allemande, l'*Oberstleutnant* Adolf GALLAND, commandant du *Jagdgeschwader 26* est invité au Touquet par son ami le *Generalmajor* Theo OSTERKAMP, commandant à la *J.G.51*. A cette époque, c'est la 10./*Staffel* du *Jagdgeschwader 51* (Fp.32066) qui stationne au Touquet avec 16 chasseurs *Me 109*. Les pilotes et le personnel séjournent dans les hôtels Riva Bella, Pretty Corner et quelques villas. Début 1942, Theo OSTERKAMP prendra le commandement du *Jafü 2* avant d'être transféré en août 1942 au *Luftsgaustab z.b.V. Afrika*.

Avec les préparatifs pour « *Barbarossa* » la *J.G. 51* va quitter Le Touquet. La *J.G. 26* va alors se redéployer et c'est le 9./*Staffel* du III./*Gruppe* du *J.G. 26* qui prendra ses quartiers au Touquet avec ses chasseurs.

Fin 1942, le *Jagdfliegerführer 2* quitte Le Touquet pour se redéployer à Abbeville. Les chasseurs allemands de la *Luftwaffe* abandonnent l'aéroport. La piste trop proche de la côte en fait une cible de choix pour les attaques à basse altitude de la *R.A.F.* Ce front est devenu secondaire et les escadrilles de chasse se dispersent sur des champs réaménagés en aéroports de fortune. La piste du Touquet est maintenue en état pour un temps et la *Luftwaffe* y stationne une *Kompanie* affecté à sa défense jusqu'en 1943.

Le site va devenir désormais le *Stützpunkt Flugplatz* (Point d'appui).

Thierry Paradis – Extrait du livre "Le Touquet occupé 1940-1944"

Je tiens à remercier Thierry Paradis pour sa participation a cette lettre mensuelle et je rappelle à tous nos membres que cette rubrique vous est ouverte. Je m'efforce de "faire coller l'actualité" avec le thème choisi. En cas de surcharge de travail et d'absence de "réserve" je laisserai cette rubrique vide ! Dommage !

## ***Nouveaux membres***

**Jonathan Aggar** [jonathan.aggar@neuf.fr](mailto:jonathan.aggar@neuf.fr)

Un passionné d'histoire sur le régions Audomaroise, Boulonnaise et le Calaisis. Commence à collationner des informations sur le terrain et dans les centres d'archives.

**Jean Luc Charles** [djlc59@numericable.fr](mailto:djlc59@numericable.fr)

Possède de nombreuses informations sur l'histoire aéronautique de la région Lilloise en particulier l'ancien aérodrome de Ronchin.

**Irénée Cordonnier** [irenee.lagodasse@gmail.com](mailto:irenee.lagodasse@gmail.com)

Un nouveau qui représentera notre groupe sur une région très éloignée, la Polynésie Française. Un ancien de Cambrai, Capitaine retraité de l'Armée de l'Air et passionné par l'historique de nos bases aériennes. Il nous réalisera des études sur quelques aérodromes de sa région ( voir son mail du 19 mars).

***Pensez à mettre à jour vos carnets d'adresses !!!!  
Consultez les ajouts depuis le mois dernier ! surveiller la mention " NOUVEAU ! "***

## ***Rapport activités pour le mois de mars 2009***

**3 mars 2009** *Une invitation*

Vernissage d'une exposition sur " *Le Fouga Magister, l'avion qui est devenu une légende*". Celle-ci aura lieu au musée de Sint Truiden, Abdijstraat 1, Belgique le vendredi 3 avril prochain à 19h00.

Organisé par le Centre Historique de la Base Aérienne de Brustem, présence d'anciens moniteurs pilotes, etc ...

Invitation transmise auprès de nos collègues Belges. Exemple disponible pour ceux qui le souhaite.

Nos correspondants Thierry Cardon et Raymond Delcomunne y seront présents.

**5 mars 2009** *Mise en ligne de nos Lettres de Liaison 2009*

Maintenant disponible en téléchargement sur la page :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

**6 mars 2009** *Mise à jour de la page de St Pol sur Mer*

Une étude complémentaire réalisée par Georges Acket :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/SaintPolSurMer.htm>

**8 mars 2009** *Exposition à Escaudoevres sur l'aérostation, l'aviation et l'espace*

Notre groupe y fut représenté par Nicolas Grebert avec les membres du forum Aerokit.



Nicolas au second rang, deuxième en partant de la droite



Quelques réalisations

**9 mars 2009** *Mise à jour de la page sur l'aérodrome d'Albert-Bray*

Suite à la réception de photos du Ms 733 de l'Amicale des Anciens Avions d'Albert.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Albert%20Bray%20Meaulte.htm>

**9 mars 2009** *Mise en ligne d'une nouvelle page sur l'aérodrome de Wez Thuisy*  
Champs d'aviation utilisé par l'Armée de l'Air en 1939-1940 et aménagé par l'USAF après la Libération. Quelques informations transmises par un visiteur de notre site.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/wez%20thuisy.htm>

**12 mars 2009** *Une proposition de Bernard Deneckere*

< Ne serait il pas intéressant de recueillir des témoignages des exploits des pilotes Français en 1940. Dans mon village en Flandre (Belgique) plusieurs gens âgés ont beaucoup d'info sur des victoires françaises en mai 1940 au-dessus de Wevelgem (aérodrome belge). Ces gens ne vivrons pas éternellement.>

Un sous groupe en préparation ? un référent ?

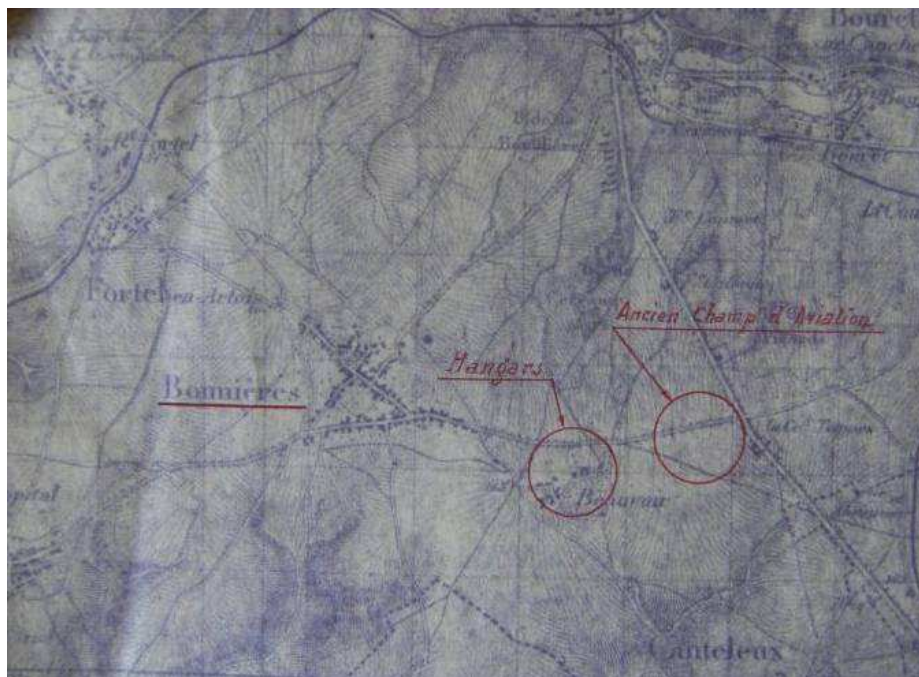
**17 mars 2009** *Déplacement au SHD de Vincennes*

Pour Lionel Persyn, Jonathan Aggar, François Paquet, Alain Graton, Thierry Gehan et moi même.

Chacun a effectué des recherches sur son thème, pris des contacts, etc ...

En résumé, une bonne journée ! Un nombre important de documents ont été photographiés par Jonathan et moi même tant sur des sites V1 que sur des sites radars et anciens aérodromes.

Un exemple le site de Bonnières ( Pas de Calais) anciens aérodromes Britannique réutilisé par les Allemands.



Ce qui est indiqué comme "hangars" n'appartient pas au terrain d'aviation. Il s'agit du site de stockage V1 de Bonnières. Plusieurs documents, courriers et plans, sont attachés à ce dossier. Avec près de 1000 photos l'exploitation et le classement prendra du temps !

**19 mars 2009** *Un contact très éloigné*

Réception d'un mail provenant de TATAKOTO lieu de résidence d'un ancien du Cornouaille ! Voici son message :

< Monsieur,

Je viens de découvrir votre site. Il faut dire que sur mon île, TATAKOTO, située à 1200kms de Tahiti, il n'existe Internet que depuis janvier 2009. Et encore, nous passons par le portable et il n'y a pas de haut débit. bref.

J'apprécie vos efforts. je suis natif du Pas de Calais et il existait une base, à Boulogne/Mer. Les vestiges existaient encore en 1966-1969. Je suis un ancien du Cornouaille (Cambrai-Epiny).

La BA d'Abbeville a été bombardé le 14.07.1942 par le GB LORRAINE Il s'agissait de la première mission en unité autonome, sur l'Europe.

Je suis intéressé par l'histoire d'Amiens. le site ne dit rien. Je fais des recherches, entre autre, sur toutes les bases qui existaient encore après 1945. Le SHD-Air a édité un livre sur les BA qui ont existé après 1945.

Irénée CORDONNIER

[irenee.lagodase@gmail.com](mailto:irenee.lagodase@gmail.com) ><

Réponse envoyé ...

### **20 mars 2009** *Envoi au groupe du projet Caudron 21-24 mai 2009*

Détail du projet et lancement des préparations pour notre stand. Beaucoup de travail en perspective pour les semaines à venir mais avec notre façon conjointe de traiter les dossiers nul doute que nous arriverons à une exposition de qualité.

### **24 mars 2009** *Contact d'une association*

L'association *Héritage Lupovicien* nous propose des visites de sites souterrains en Vallée de l'Oise. Au programme possible : Nucourt et St Leu d'Esserent, ancien stockage V1.

A envisager ultérieurement car il s'agit de sites généralement interdits d'accès.

### **25 mars 2009** *Préparation d'une exposition sur Caffiers les 18-19 juillet 2009*

Première réunion en Mairie de Caffiers (62 ), avec notre collègue Nicolas Grebert.

< Le but de cette rencontre était de jeter les bases d'une exposition qui se fera dans le cadre des commémorations de la bataille d'Angleterre. Nous recherchons actuellement un titre qui pourrait être : " Caffiers 1940-2009, 69ème commémoration de la bataille d'Angleterre."

( a voir ! si vous avez des suggestions ... )

Le "maître d'oeuvre " et instigateur de cette exposition sera Nicolas Grebert, très bon connaisseur de l'histoire de Caffiers qui fut de 1940 à 1942 ( 41 ?) un Flugplatz de la JG26 duquel évoluèrent plusieurs "Gruppe" qui prirent part aux missions de la bataille d'Angleterre.

Voir la page du site :

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Caffiers.htm>

La réunion fut l'occasion de discuter, avec le conseil municipal, des modalités d'organisation et de proposer un contenu. Vous recevrez prochainement le " dossier projet " de Nicolas avec le descriptif de ce qui a déjà été décidé.

La municipalité est tout a fait d'accord pour l'organisation de l'exposition, mettant à disposition la salle de fêtes et d'autres lieux dans le village en lien avec les propriétaires. Participation également de l'office du tourisme de la Communauté de Communes qui s'occupera des affiches et invitations.

Pour ma part, au nom de notre groupe, j'ai proposé notre participation avec présence de membres. D'autres thématiques peuvent d'ailleurs être encore développé comme la participation de l'Armée de l'Air. Le but est d'étendre cette exposition à l'ensemble du village, salle des fêtes, chapiteau, visite de blockhaus encore intacts afin d'éviter des attentes au mêmes endroits. Je précise que je ne serai pas présent ces deux jours, étant en vacances à cette période et hors de notre région ... Je retourne le 1er avril prochain ( non, ce n'est pas un poisson !) avec Nicolas et un de ses amis pilote car le moment fort de ces journées sera l'atterrissage d'un *Fieseler Storch* dans un champs proche de l'ancien terrain.

Prochaine réunion le 10 avril prochain vers 19h00 afin de faire avancer le projet. D'ici là, j'assisterai Nicolas dans cette préparation. Si d'autres "bonnes volontés" sont partantes .... >

**26 mars 2009** *Mise en ligne de la page sur Mery sur Oise*

Après plusieurs mois d'attente et de complément de recherche mise en ligne de cette page, hors du thème des Anciens Aérodrodromes, mais dont la visite fut partagé avec quelques uns de nos membres. Un épisode " sportif " mémorable et très agréable !

<http://www.sitesv1du-nord-de-la-france.com/Mery%20sur%20Oise.htm>

Avec également le Lien "bêtisier" !

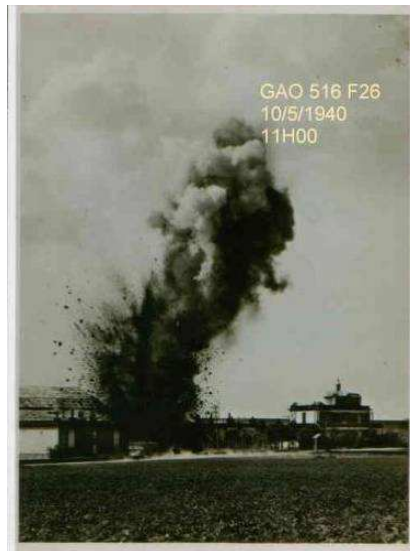
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

**27 mars 2009** *Rencontre des dirigeants de l'Aéroclub des deux caps*

Il s'agit de la plateforme de St Inglevert. Visite de Nicolas et moi même.

Nous avons été très bien reçu et échangé plusieurs informations sur le site. Ce ne fut qu'un premier contact, d'autres suivront ...

A ce sujet, je remercie notre collègue Jonathan Aggar pour son contact avec l'association *Histopale* (<http://www.histopale.com/theme/index.php>) qui a déjà réalisé une page sur l'historique de cet aérodrodrome.



Bombardement du terrain en mai 40, voir la tour de contrôle sur la droite



Aujourd'hui



### **28 mars 2009 Visite du site souterrain de St Leu d'Esserent**

Organisé par l'association, *Héritage Lupovicien*.

Il s'agit d'un site de stockage pour V1 qui aurait été utilisé en 1940 par les Français pour l'assemblage de *Leo 45*. Le site est généralement interdit d'accès. Ce jour fut l'occasion de le visiter.

Furent présent : Cédric Lemmonier, Bernard Cocriamont et Benoit ( un des participants de notre visite à Mery sur Oise en octobre dernier.

Voici le compte rendu de Cédric :

< Hier nous nous sommes rendu à Saint-Leu-d'Esserent pour cette visite organisée par une association locale et par le maire, Ce dernier était d'ailleurs présent à la visite du matin qui avait attiré un cinquantaine de personnes dont un belge, un certain Bernard Cocriamont. la visite de ce *Feldmulag* fut très sympathique malgré le parcours trop court à mon goût mais prévu pour des raisons de sécurité. Ceci dit nous nous sommes fait connaître et les membres de cette association sont tout à fait partant pour accueillir un groupe et nous guider dans les galeries afin de faire une visite bien plus complète du site, Ils ont aussi la possibilité de nous faire visiter le site de Nucourt.

Après la visite et un petit casse croûte et malgré un temps capricieux, nous n'avons pas résisté à l'envie d'explorer les alentours. On a ainsi trouver une seconde casemate de défense perdu dans la végétation et quelques autres vestiges.

Enfin pour finir j'ai appris que ces carrières souterraines étaient dès 1940 employées par les français pour le montage de fuselages du bimoteur *Lioré et Olivier LeO 45*.> **Cédric Lemmonier**



Je reste en contact avec les dirigeants de cette association afin d'organiser ultérieurement une nouvelle visite de ce centre de stockage V1 et également celui de Nucourt possédant la même fonction.

### **28 mars 2009 MAE conférence Caudron**

Cpt rendu Jacques, prochain plus détaillé Daniel F

< Concernant la conférence sur les Frères CAUDRON, à mon humble avis c'était un sujet beaucoup trop vaste pour être traité à fond en guère plus d'une heure, donc un peu trop "généraliste", pas assez fouillé.

Malgré la présence et l'intervention du petit fils de Gaston et du fils d'un mécanicien de la firme, nous sommes plusieurs à être restés sur notre faim:

- Peu de "scoops"
- Trop peu d'illustrations (quelques transparents connus et de qualité médiocre)
- Surtout de sacrés impasses (voire ignorances?) sur des sujets pourtant incontournables: Ecole du Crotoy,

Activité des escadrilles sur Caudron pendant la 1ère GM et du GC I/145 en 1940, et surtout Coupes Deutsch et records de vitesses des Rafale et autres.

Mais il ne faut jamais tout rejeter d'un bloc et dénigrer le conférencier, car il faut respecter l'investissement qu'il a consacré, se mettre à la place d'un auditoire pas toujours spécialiste, et on apprend quand même toujours quelque chose dans ces conférences.

Il aurait peut être mieux valu dès le départ annoncer la couleur en ciblant un des grands volets de ce thème plutôt que tout traiter avec de grosses disparités dans l'exposé de chaque volet. >

### **31 mars 2009 *Décès de Jean Prot***

Information transmise par Frederic Lafarge de la Base Aérienne de Reims.

<C'est avec tristesse que le personnel de la Base 112 a appris la disparition ce week-end de l'un de ses anciens : Jean Prot, qui s'est éteint dans la nuit de vendredi à samedi à l'âge de quatre-vingt-neuf ans.

Jean Prot avait été affecté sur la base aérienne il y a tout juste soixante-dix ans, en 1939, en qualité de mécanicien avion à l'escadrille SPA 160 « Diable rouge » du groupe de chasse II/4 de la 4e escadre. Une unité qu'il avait suivie jusque dans les Vosges, sur le terrain d'opérations de Xafféwillers pendant la période 1939-1940, puis dans le repli de cette unité en Afrique du Nord en juin 1940....

Lire la suite ...

<http://www.ba112.air.defense.gouv.fr/>

## ***Le terrain du mois***

Etude sélectionné pour ce mois : **St Inglevert (département du Pas de Calais )**

Rappel de la méthodologie :

- Ceux qui souhaitent participer à la création d'une nouvelle page pour ce terrain doivent me contacter afin de former un 'sous groupe'.
- Envoyez moi ensuite vos documents afin de construire la page. Envoi possible de photos aériennes d'époque provenant de centres d'archives en haute résolution. L'étude d'interprétation en sera alors facilité.
- Possibilité ensuite d'échanger sur ce thème de recherche.
- Mise en ligne progressive de la page au fil de nos échanges ...

## ***Liens web à consulter - Revues***

Un site très intéressant proposé par Pierre Courouble

<http://www.theaerodrome.com> échange de liens respectifs en cours.

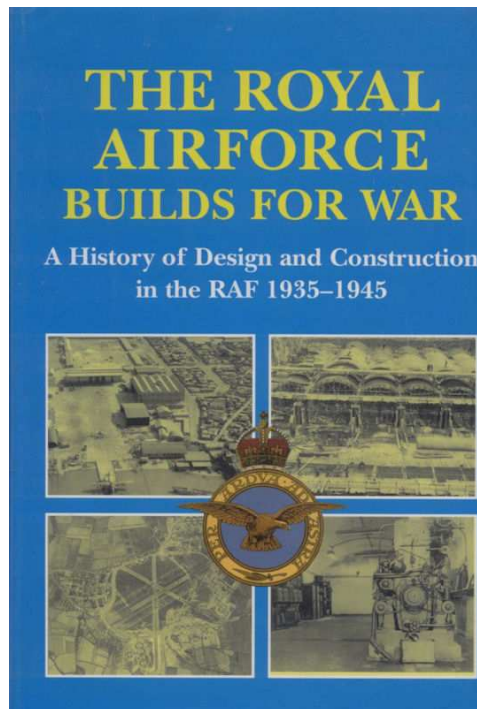
Le site du meeting du centenaire à Reims

<http://www.meetingducentenaire.com/>

Siteweb très intéressant sur l'histoire locale. Le webmestre est d'ailleurs l'un d'entres nous, Thierry Paradis.

<http://www.hco-touquet.com/index.html>

*Un mois ... un livre !*



**The RAF builds for War**

A history of design and construction in the RAF  
1935 - 1945

Air Ministry (A.H.B.)

Crown Copyright 1997

764 pages / 17 x 24cm

Neuf ou d'occasion

Ce livre est une reproduction d'un historique technique réalisé en 1956 et qui décrit l'expansion et le développement des infrastructures de la RAF entre 1935 et 1945 et ce au niveau mondial.

Dans ce présent travail, les bases construites en Afrique et au Moyen-Orient sont également reprises. Les unités de construction, les standards et les évolutions des normes des aérodromes d'entraînement - de chasse et de bombardement, description et normes de différents types de bâtiments, les réseaux électriques et puissances requises, camouflages, dépôts de munitions et carburant (avec test de destruction e.a.), fournitures des matières premières, matériel de chantier, les financements, le balisage en détail et beaucoup d'autres sujets sont abordés dans cette étude.

L'on aimerait voir un travail équivalent sur les aérodromes allemands !

**Thierry Cardon**

## ***Projet - Visites***

### **21-24 mai 2009 Le Crotoy**

Comme déjà annoncé, notre groupe de recherche sera présent lors des commémorations du premier vol Caudron en Baie de Somme les 21/24 mai prochain.

Notre participation commence à prendre forme et je remercie les membres qui ont déjà répondu à cette invitation en m'adressant leurs projets ou en confirmant leur présence.

J'ai actualisé le dossier projet qui est joint à ce mail. Vous retrouverez en caractères bleus les indications de " *qui fait quoi* " avec le détails de nos apports. Bien entendu cette liste n'est pas close, vous pouvez encore vous inscrire et convenir d'une thématique de présentation.

Pour ma part, je poursuivrai les contacts dans les semaines à venir ainsi que participer au montage Power Point de Jean Philippe Ferrand.

Pour information, cette exposition ne sera pas mise en place uniquement pour l'expo Caudron, je compte bien conserver les travaux afin de la reproduire (également à la demande de membres du groupe) sur d'autres lieux en fonction des demandes.

### **18-19 juillet 2009 Caffiers**

Voir date du 25 mars dans le rapport d'activités du mois de mars.

**Laurent BAILLEUL - avril 2009**