



## *Les anciens aérodromes*



# Lettre de liaison

**n° 1 Juillet 2008**

\*\*\*

**Site Internet :** <http://www.anciens-aerodromes.com>

**Lien Forum :** <http://groups.msn.com/anciensaerodromes/whatsnew.msnw?&pps=k>  
(après votre inscription)

**Liste des membres :** voir en fin de document

\*\*\*

### **Pourquoi cette lettre ?**

Depuis que nous avons commencé ce travail de recherche en commun, nous avons pris l'habitude de nous envoyer des mails groupés. Cette méthode est très intéressante pour le partage d'infos mais elle a pour conséquence d'envahir nos boîtes mails.

Cela nous oblige également à mettre sans cesse à jour nos carnets d'adresses avec le risque d'oublier quelqu'un dans la liste.

Afin de mieux structurer ce travail, partager nos échanges sur un forum semblait être une idée très intéressante mais nous avons constaté rapidement que la tenue d'une liste " membre " donnait encore une surcharge de travail, des personnes ne souhaitaient pas s'inscrire, d'autres restaient à disposition. Cette organisation était donc génératrice d'un risque d'oubli dans nos échanges.

Nous avons constaté avec Jean Luc et André que le précédent forum créé depuis peu sous *Google Groupe* ne répondait plus à nos attentes. Après maintes discussions, échanges et analyses nous avons pris la décision de créer un nouvel espace de discussion.

Depuis le début du moi de Juin, un nouveau forum sous *MSN groupes* est en chantier. Il nous permettra de créer des rubriques distinctes sur des généralités mais surtout pour chaque aérodrome. Nous n'utiliserons plus de mails groupés, la totalité de nos échanges se fera sur le forum.



Cet espace sera privée, tout membre pourra y accéder après avoir inscrit ses identifiants et après acceptation de la part des modérateurs. Ceux qui le souhaiteront pourront choisir de se connecter à leur convenance, possibilité également de choisir la réception en temps réel de tous les messages postés ou non.

Afin de préserver la cohésion de ce groupe, j'envisage de vous envoyer chaque mois cette lettre d'information, qui vous informera sur les nouveautés apportés au site. Une liste globale des participants sera toujours disponible pour joindre l'ensemble des membres sur un sujet précis.

Vous continuerez ainsi d'être informé de nos travaux et les liens insérés dans le texte vous permettrons aisément de reprendre le fil des discussions. Par contre, pour suivre ces discussions il vous sera nécessaire d'entrer sur le forum en y réalisant votre inscription.

Le *process* d'inscription vous sera adressé prochainement. A moins que certains d'entres vous sont déjà familier avec les inscriptions sur MSN Hotmail.

Dans l'espoir que ce nouveau forum nous donnera à tous pleine satisfaction. Notre groupe le vaut bien car il prends de plus en plus d'importance, voyez la liste des membres mise à jour.

\*\*\*

## Suivi des activités pour le mois de Juin 2008

### 12/6/2008 essais de téléchargement

Afin de nous familiariser avec ce nouveau forum nous réalisons plusieurs essais de téléchargement, ouverture de dossiers, accès permis, etc...

Mise en ligne de deux pages spécifiques sur mon site <http://www.anciens-aerodromes.com> afin de mettre à la disposition des membres un espace de téléchargement :

- ✓ <http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/documents/documents.htm>

Sur cette page seront placés tous les documents en rapport avec les rubriques, photos actuelles et anciennes, articles, etc ...

Des documents en fichier *Rar*, disponibles pour le téléchargement.

- ✓ <http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/betisier/betisier.htm>

Toujours ce petit clin d'œil sur nos activités de découverte sur le terrain.

Ouverture également de trois nouveaux espaces "documentations" pour les terrains de Boulogne-Alprech, Marquise Ost et Marquise West. Ces deux derniers espaces étant des transferts de l'échange de JV avec un correspondant Anglais. Nous garderons ainsi la trace de ces discussions avec possibilité pour chacun d'intervenir et de les compléter.

### 13/6/2008 mise en ligne d'une aide au forum

Comment poster un nouveau message, comment utiliser le forum, etc ...

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/didacticiel%20forum/didacticiel%20forum.htm>

### 14/6/2008 Rencontre de Steve Darlow sur Dunkerque

Georges et moi même avons eu la chance de le rencontrer lors de son passage en France. Un auteur très sympa qui possède aussi un magazine en ligne *Fighting High* dans lequel sont publiés des articles sur l'histoire de la RAF

Voir rubrique

[http://groups.msn.com/anciens-aerodromes/general.msnw?action=get\\_message&mview=0&ID\\_Message=30&LastModified=4675677357876838703](http://groups.msn.com/anciens-aerodromes/general.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=30&LastModified=4675677357876838703)



Georges, votre serviteur et Steve Darlow

### **17/6/2008 mise à jour du site**

Nouvelle page sur l'aérodrome de Coulommiers. Article de Alain Graton.  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/coulommiers.htm>

### **19/6/2008 mise à jour du site**

Nouvelle page publié grâce au travail de Jean Valery sur les terrains de Marquise et d'Hydrequent.  
<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/marquise.htm>

### **20/6/2008 mise à jour du site**

Deux nouvelles pages. La première sur l'aérodrome de Coquelles et la second sur l'aérodrome de Marck en calaisis plus connu sous le nom d'aéroport de Calais Dunkerque. Des rubriques spécifiques ont également été créés sur le forum.

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Coquelles.htm>

<http://www.anciens-aerodromes.com/terrains%20aviations/Calais%20Dunkerque.htm>

Un grand merci à Lionel pour son étude des opérations aériennes durant la bataille de France.

### **21/6/2008 prise de contact avec Jules Boulart**

Futur auteur d'un livre à paraître qui sera intitulé  
"les pionniers du ciel, vainqueurs de la traversée de la Manche"

[http://groups.msn.com/anciensaerodromes/marck.msnw?action=get\\_message&mview=0&ID\\_Message=37&LastModified=4675678208291153223](http://groups.msn.com/anciensaerodromes/marck.msnw?action=get_message&mview=0&ID_Message=37&LastModified=4675678208291153223)

J'ai proposé à Jules Boulart de nous rejoindre mais il est très pris avec la rédaction de son nouveau livre. Il est toutefois disponible pour répondre à nos questions sur l'histoire de ces pionniers téméraires de l'aviation.

### **24/6/2008 le forum est disponible**

Vous recevrez bientôt un mail d'invitation avec les explications pour vous y connecter.  
Vous avez certainement remarqué que des liens dans cette lettre ne vous sont pas accessibles.  
Votre inscription est donc nécessaire ....

\*\*\*

**Je serais absent du 5 au 30 juillet.**

**Pour toute demande de renseignement ou de dépannage sur le forum, contacter Jean luc Van Campenhout ou André Bobet.**  
**Prochaine lettre d'information durant le mois d'août ou en septembre.**

**Bonnes vacances à tous !**  
**Notre premier semestre 2008 a été bien chargé !**

\*