

LE MAGAZINE 2A
Lettre de liaison
n° 44 – décembre 2013



EDITO

Le mois de novembre a vu le lancement officiel des commémorations pour les centenaires de la Première Guerre mondiale. Nous en avons profité pour mettre en ligne un nouveau dossier sur notre site Internet qui sera durant les quatre prochaines années alimenté par des annonces, des dossiers et des reportages sur cette thématique.

Le projet de notre association visant à participer aux commémorations de la Grande Guerre avait été initié lors de notre A.G de 2012 avec le désir de présenter l'évolution de l'arme aérienne et de ses infrastructures. Nous pouvons aujourd'hui faire un premier bilan positif de nos premières actions. Plusieurs dossiers de travail ont été ouverts, des demandes de subventions ont été déposées sur plusieurs départements et des groupes de travail sont déjà à l'œuvre.

L'espace que nous venons d'ouvrir sur notre site <http://premiereguerre.anciens-aerodromes.com/> fera, dans ce magazine, l'objet d'un article de présentation. Une nouvelle collection de publications verra le jour en 2014 et une exposition thématique se prépare.

Nous terminons donc l'année sur de bonnes perspectives. 2014 sera très chargée pour nous mais pleine de satisfactions à travailler ensemble sur ces thèmes.

Je m'associe au conseil d'administration pour vous souhaiter de Bonnes Fêtes de fin d'année !

Laurent Bailleul

SOMMAIRE



- 1 **Edito**
- 2 **L'infrastructure du mois**
Le hangar pneumatique Voisin - Guilhem Labeeuw
- 5 **L'aérodomme du mois**
Historique de l'aérodomme du Puy en Velay - Paul Mathevet
- 7 **Commémorations de la 1ere Guerre Mondiale**
Le nouveau dossier 2A - Jean-Michel Borde
- 9 **Des terrains, des avions et des hommes**
Le Northrop 5B Gamma et Joaquim Tarazaga Moya - Alain Graton
- 11 **Rapport d'activité**
- 13 **Sites Internet à découvrir**
- 14 **Agenda**
- 16 **Adhérer**
- 18 **Nos publications**

Crédit photo page de couverture

*Hangars de l'aérodomme de Valenciennes durant la 1ere guerre mondiale
(Coll Jean-Louis Roba)*

L'infrastructure du mois

Hangar pneumatique G. Voisin

Guilhem Labeeuw (membre 2A)

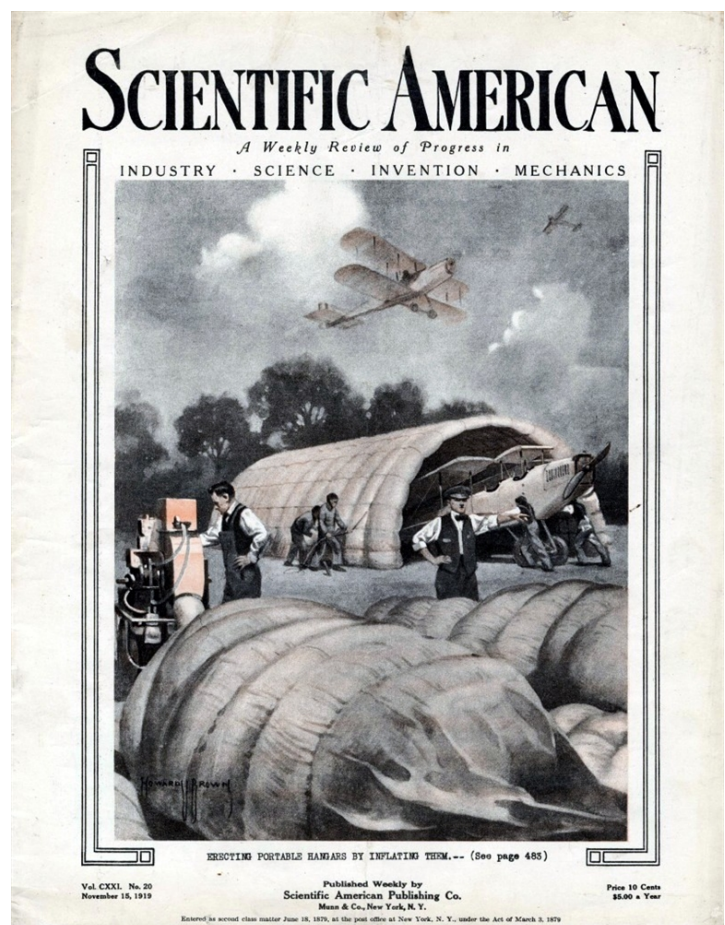
Annoncée dans le numéro de novembre, l'exposition « Aérodromes 14-18 » se met en place. Parallèlement, notre site dédié au centenaire de la première guerre mondiale <http://premiereguerre.anciens-aerodromes.com/> a été mis en ligne le mois dernier (voir l'article dans le numéro de ce mois-ci). Certains auront déjà visionné le film muet sur le hangar pneumatique Voisin (<http://premiereguerre.anciens-aerodromes.com/?p=149>). La rubrique infrastructure de ce mois-ci propose quelques compléments sur cette curieuse invention de Gabriel Voisin.

Nous remercions par avance tous ceux qui souhaitent nous aider sur le projet « Aérodromes 14-18 », en nous communiquant des informations, témoignages ou en nous autorisant à reproduire des documents figurés (carte postale, gravure, dessin, photographie ou plan). Alors n'hésitez pas à contacter les référents (Thierry Gehan et Guilhem Labeeuw) via l'adresse mail news@anciens-aerodromes.com.

Le contexte : les services français d'invention pendant la guerre

Un compte-rendu de séance de l'Académie des Sciences publié par la revue La nature de 1919 dévoile quelques inventions soumises à l'avis des services d'inventions, d'études et d'expériences techniques et tenues secrets pendant la guerre.

Parmi les nombreuses inventions évoquées dans ce compte-rendu - certaines nous paraîtraient très saugrenues aujourd'hui - celle proposée par Gabriel Voisin mérite que l'on s'y arrête un instant. Elle a d'ailleurs fait l'objet d'une publication américaine.



Couverture de la revue Scientific Américan de novembre 1919 (source : scientificamericanpast.com)

Le hangar pneumatique Voisin : description

Gabriel Voisin (1880-1973), largement connu comme pionnier de l'aviation, propose (la date exacte ne nous est pas encore connue) un système atypique de hangar projetable sur les terrains du front. A côté des hangars Bessonneau, Traverse ou variantes de hangars démontables, l'invention de G. Voisin apporte de nombreux avantages.

Nous reproduisons ici un court extrait de la description du principe du hangar pneumatique inventé par G. Voisin :

« Le hangar replié se présente sous la forme d'un rouleau d'étoffe à ballon ; on déploie le rouleau sur le sol, on adapte à un ajutage le tube d'un petit ventilateur ; l'air s'engouffre dans la peau du hangar, qui est à double enveloppe, et la gonfle en quelques minutes ; on voit se dresser une voûte qui s'appuie sur le sol par ses deux bas-côtés, le hangar est construit. Six hommes le déplacent facilement. Il se replie aussi vite qu'il s'édifie »

Quelques extraits du film :



Gonflage de l'enveloppe avec un générateur d'air



Fermeture de la valve - opérations de dégonflage

Avantages / inconvénients du système

En comparaison avec les hangars Bessonneau, le système Voisin a deux atouts importants :

- Son poids : la structure en toile est facilement transportable, et le générateur d'air peut servir pour plusieurs montages. Le stockage en est également plus aisé.
- Sa facilité de montage : seuls 6 hommes sont nécessaires et le temps de montage de quelques minutes, en comparaison avec une journée pour un Bessonneau, est parfaitement adapté pour l'aménagement de terrains de courte durée.

En revanche, son utilisation est limitée par quelques inconvénients :

- Sa taille, qui ne permet l'abri que d'un avion (aux dimensions relativement modestes)
- Sa fragilité : la structure gonflable ne devant pas être percée, des précautions d'emploi doivent être observées. La destination est dès lors limitée à l'abri des avions, en évitant toute opération de maintenance qui pourrait endommager l'enveloppe du hangar

Réalisations

Nous n'avons pas à ce jour identifié sur des photos des réalisations de ce type sur les terrains de campagne de la première guerre.

Néanmoins, dans les archives du SHD, nous avons pu trouver un bon de commande pour un hangar de Gabriel Voisin passé en 1917 pour le camp d'aviation d'Avord. Peut-être s'agissait-il de ce type de hangar.

Dates	Noms et adresses des fournisseurs et le cas échéant les sous-traitants	Usines ou ateliers des fournisseurs	Objet ou spécification de la fourniture	Prix Unitaire	Quantités titrées	Valeur totale	Dates des livraisons	Quantités livrées	Sommes payées	Observations sur l'exécution, Avaries, Pénalités, Difficultés diverses
24/6/17	C. Voisin, Mécanique 14 Rue de Valenciennes, Paris	C. Voisin, Mécanique 14 Rue de Valenciennes, Paris	Matériel divers	934	1	934				Avances: (handwritten)
24/6/17	Gabriel Voisin 35 Rue Gambetta, Avoyers	Gabriel Voisin 35 Rue Gambetta, Avoyers	Hangar	13259	1	13259				Paiement: (handwritten)
11/6/17	Schweff, Menuiserie 42 Rue de Valenciennes, Paris	Schweff, Menuiserie 42 Rue de Valenciennes, Paris	Chapeaux	300	6	1800				Déduction: (handwritten)

Bon de commande pour un hangar Voisin pour le camp d'Avord en juin 1917

(Collection S.H.D)

L'héritage

Le concept de hangar pneumatique pour avion, dont tout porte à croire que Gabriel Voisin en fut l'inventeur, a été largement repris par la suite. Ce type de hangar est toujours utilisé de nos jours, dans des dimensions également plus grandes.

Sources

- Extraits du Film : « Le hangar gonflable ». Réalisation : La Section de Cinématographie Technique de la Direction des Inventions. Restauré par le CNC. Retrouvez ce film sur notre site <http://premiereguerre.anciens-aerodromes.com/?p=149>
- La Nature : Revue des sciences et de leurs applications aux arts et à l'industrie. 1919 : Quarante-septième année, deuxième semestre : n° 2362-2387.
- <http://www.avions-voisin.org>

L'aérodrome du mois

HISTORIQUE DE L'AÉROPORT DU PUY EN VELAY (Haute-Loire)

Paul Mathevet (membre2A) et le CALM (Cercle Aéronautique Louis Mouillard)



(Coll. Paul Mathevet)

La création

Dans les années 30, Monsieur Pouchol, à l'origine de la création de l'Aéro-club du Puy, parcourt inlassablement les communes environnantes du Puy à la recherche d'un terrain propice à accueillir l'aérodrome projeté. Vingt-deux terrains sont proposés à Monsieur Delage, directeur du service des bases aériennes, parmi eux : Bains, Saint Christophe, Loudes, Les Baraques, Ours, Mons, Chadrac.

Monsieur Victor Pagès est Président du Conseil Général lorsque le Préfet Louis Comtet prend, le 5 février 1935, un arrêté préfectoral déclarant d'utilité publique l'aménagement de l'aérodrome de Loudes.

Le 14 août 1937, le journal " La Haute-Loire " publie sous la plume du Commandant Le Palonnier, l'article suivant:

"On place les terrains à une quinzaine de kilomètres des villes en attendant l'occasion de les porter plus avant. On ne s'étonna donc point lorsque le terrain d'aviation de la Ville du Puy (qui a fourni aux Ailes un ministre, un maréchal inspecteur et un général de l'Air) fut installé à une douzaine de kilomètres de l'agglomération du Puy, dans les monts du Velay, sur le plateau de Loudes. Ce choix malheureusement (ou plutôt fort heureusement) n'eût pas l'heur de plaire à tous. Des gens pensèrent que la véritable place de l'aérodrome n'était pas là où on l'avait mis, mais à 4 ou 5 kilomètres à gauche. Les terrains n'étant pas encore montés sur roulettes, il était difficile de prendre au lasso l'aérodrome de Loudes pour le conduire à l'emplacement élu par les dissidents."

Ces dissidents créent leur propre aérodrome à Darsac. Ce terrain de 18 hectares, au lieu-dit «du Lac», appartenant à la commune de Vernassal, se situe à 7 kilomètres au nord-nord-ouest du terrain du Puy-Loudes. A la demande de la commune de Vernassal, cet «aérodrome communal» est

autorisé par arrêté préfectoral du 11 mai 1937. Cet aérodom est inauguré, en août 1937, en présence de Monsieur Andraud, Sous-secrétaire d'Etat à l'Air, et de Monsieur Laurent-Eynac. Monsieur Pebellier, député-maire du Puy déclare : " *On a parlé de concurrence entre l'aérodom de Loudes et celui de Darsac. Elle ne peut exister car des deux côtés on n'a qu'un but : servir les ailes françaises*" Monsieur Blanc, le Président de cet Aéro-club, accueille d'ailleurs son homologue de l'Aéro-club du Puy, le docteur Durand.

L'homme qui a beaucoup œuvré pour promouvoir l'aviation en Haute-Loire et l'aérodom de Loudes : c'est Monsieur Laurent-Eynac.

L'aérodom du Puy-Loudes se situe à 10 kilomètres au nord-ouest de la ville du Puy en Velay dans une région de hauts plateaux parsemés de puys et coupés par des vallées encaissées. Lors de la séance du Conseil Général du 19 octobre 1934, Monsieur Laurent-Eynac, Conseiller Général du canton du Monastier, donne lecture du rapport suivant :

" Le Conseil d'Administration de l'Aéro-club du Puy expose qu'il poursuit la réalisation d'un aérodom sur le territoire des Communes de Loudes et Chaspuzac. L'avant-projet a été établi par le Ministre de l'Air. L'Administration des Ponts et Chaussées, sur avis conforme de Monsieur le Ministre des Travaux Publics, poursuit actuellement les travaux d'études. L'emplacement retenu est situé à mi-partie sur les territoires de Loudes et de Chaspuzac . Il a recueilli l'agrément de tous les services intéressés après examen contradictoire des divers terrains proposés.

Les lignes d'envol mesureraient : 751 m du Nord au Sud, 600 m du Nord-ouest au Sud-ouest, 675 m de l'Est à l'Ouest, 600 m du Sud-Est au Nord-Est.

Le terrain est d'un nivellement excellent presque rigoureusement plan et horizontal. Il présente une légère pente vers le Sud et le Sud-est. Le sol est ferme. Un drainage sera nécessaire. La dépense à envisager est de l'ordre de 400.000 francs. L'Etat participant à la dépense pour 50 %, nous avons donc une subvention du Ministère de l' Air de 200.000 francs. Il faudra réunir la différence.

Deux subventions ont déjà été attribuées : la Commune de Loudes 15.000 francs, la Ville du Puy 20.000 francs. Voici sur quels chiffres est établi le projet : Subvention du Conseil Général 60.000 francs, Subvention de la Chambre de Commerce 40.000 francs, Communes de LOUDES et CHASPUZAC 25.000 francs. Les 45.000 francs manquant seront obtenus par souscription publique recueillie à la diligence du club. Dans ces conditions, nous proposons au Conseil Général de voter une subvention de 60.000 francs. Les conclusions du rapport mises aux voix sont adoptées. En 1935, l'Etat doit faire des économies et une décision du Ministre de l' Air, datée du 27 avril, ramène les prévisions de dépenses de 397.000 francs à 390.000 francs, ce qui oblige l'assemblée départementale de revoir également les chiffres avancés en 1934. Les Services des Ponts et Chaussées doivent donc engager des pourparlers avec les propriétaires afin de réaliser des économies".

13 mai 1936 : le terrain de Loudes est à nouveau à l'ordre du jour du Conseil Général

(Suite de l'article sur notre site <http://www.anciens-aerodromes.com/?p=14106>)

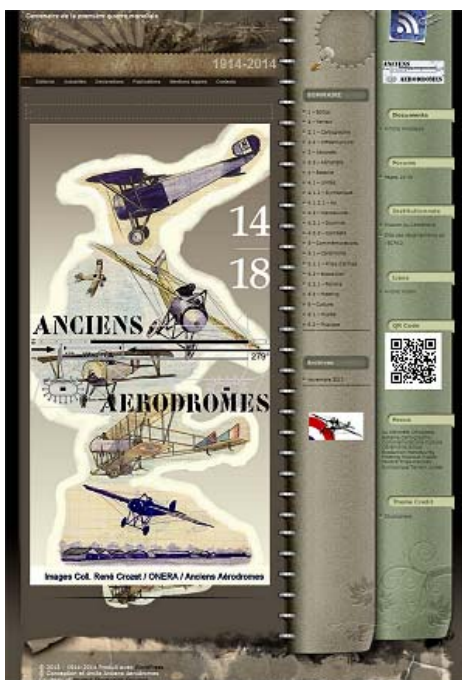
2014-2018

Commémorations de la Première Guerre mondiale

Nous présenterons sous cette rubrique des articles sur la Première Guerre mondiale et nos projets à venir durant ces quatre années de commémoration.

premiereguerre.anciens-aerodromes.com

Jean-Michel Borde (vice-président 2A et administrateur informatique)



Le Dossier Web « première guerre » de notre site a été ouvert le 7 novembre, jour de l'annonce officielle du lancement des commémorations par le président de la République. Celui-ci est le deuxième, qui vient compléter *hangars.anciens-aerodromes.com*, entièrement consacré au thème des bâtis pour abriter les avions.

L'ambition est de deux ordres. D'abord éditorial, pour soulager le site principal d'une actualité qui pourrait étouffer les autres sujets qui nous sont chers, dans les mois qui viennent. L'autre ambition est cette fois informatique, afin d'augmenter la notoriété de notre site, particulièrement du point de vue des « moteurs de recherche ».

C'est pourquoi la rubrique « Actualités » est alimentée à partir d'un compte Twitter. Deux mots en passant, à ce sujet, pour motiver ce choix. Techniquement, Twitter permet de faire des SMS collectifs, éventuellement illustrés, et ... gratuits. L'information transmise de cette façon est exploitable partout

sur la planète, c'est un système d'alerte et de réaction, très simple et très léger qui fonctionne très bien avec un téléphone. On rappellera, pour l'anecdote, la date du 15 janvier 2009 car c'est celle d'un incident aéronautique qui popularisa immédiatement Twitter, lorsque Chesley Sullenberger posa son A320 sur l'Hudson après une panne des deux moteurs au décollage. C'était il y a cinq ans, un siècle à l'échelle de l'histoire du Web.

Depuis, ce gadget est devenu le jouet fétiche des services de communication du monde entier, institutions privées, services publics, tous recourent à Twitter pour réagir avec des délais très brefs, en temps réel, et désamorcer les campagnes de presse. Où les provoquer, selon la virtuosité de l'auteur.....

Bien sûr, pour notre association, ce dossier, au design volontairement un peu vieillot avec des facsimilés de reliures de livres, sera d'abord l'écrin dans lequel nous raconterons l'histoire du centenaire de nos aérodomes, tels qu'ils poussèrent, comme des champignons, dans les campagnes du nord et de l'est de la France.

Et puis, en motivation principale, il y avait aussi les illustrations de René Crozet, confiées par les services de l'ONERA, à qui nous sommes aujourd'hui heureux de rendre un hommage des plus mérités. C'est une opportunité autant qu'une chance exceptionnelle, car, certains ne le savent peut-être pas, mais nous n'aurions pas pu reproduire comme cela à notre guise n'importe quoi comme, par exemple, les dessins de Marcel JeanJean.

Les rubriques qui ont été ouvertes, préfigurent le champ rédactionnel de ce livre électronique, que chacun est appelé à compléter, documenter, illustrer, à sa guise.

A vos souris et clavier donc, pour faire de ce site, le livre de chevet préféré des pilotes et des amateurs de l'histoire de notre aéronautique. A dans 4 ans, pour refermer ce grand livre, à l'occasion d'un 11 novembre 2018, ou je crois, certains d'entre nous seront heureux de souffler un peu. Mais ce ne sera pas le Der des Der

Nous faisons appel aux volontaires pour traduire en anglais, tout ou partie, et ainsi, donner des éléments aux néozélandais, aux australiens et néocalédoniens du bout du monde, qui ne pourront pas faire le voyage mais se remémoreront aussi les histoires de leurs grands-parents.

--oOo--

Nous profitons aussi de cette rubrique sur les commémorations pour vous présenter le logo de notre future exposition qui sera consacré à l'organisation des aérodromes en 1914-1918, exposition qui sera alimenté durant les quatre années à venir.



Laurent Bailleul - Président 2A

Des terrains, des avions et des hommes

Le Northrop 5B Gamma et Joaquin TARAZAGA MOYA l'histoire d'une rencontre...

Alain Graton (membre 2A)

Durant les trois années que dura la guerre d'Espagne, le ciel de la péninsule ibérique fut constellé d'une très grande variété d'avions de tous types et de toutes origines. Quelques-uns de ces appareils étaient nouveaux et certains connurent ensuite une longue carrière. Beaucoup d'autres étaient déjà largement en fin de vie. Il en est même qui ne furent jamais que simple prototype à l'avenir sans suite. Parmi cette dernière catégorie figure un « oiseau rare » dont le parcours fut assez particulier : le Northrop 5B Gamma.

Construit en Californie en 1935, ce bombardier léger monomoteur à train fixe commence son périple dès l'année suivante par un premier voyage qui le conduit en Amérique Latine afin d'être proposé au gouvernement argentin à la recherche d'une modernisation de son aviation militaire. Hélas pour lui, l'affaire en restera au stade de cette présentation.

Un peu plus tard, en janvier 1937, un nord-américain résidant au Mexique, Henry G. Fletcher, achète l'appareil et le fait transporter dans son nouveau pays d'accueil. Il n'y restera que peu de temps car, cette même année, le Gamma va finalement rejoindre un « lot » d'avions rassemblés par l'ambassadeur d'Espagne au Mexique et destiné aux forces Républicaines qui se battent au pays.



*Le 5B Gamma : un oiseau rare égaré dans la guerre d'Espagne...
(Coll Famille Tarazaga)*

Le 13 janvier 1938, le Northrop arrive au port du Havre. Assemblé (*très certainement*) par la SFTA, Société Française des Transports Aériens, il parvient à atteindre l'Espagne en mars après avoir été retenu à Bordeaux du fait d'une fermeture temporaire de la frontière.

Affecté à la première escadrille du Groupe 72* au mois de juillet suivant et basé sur le terrain de El Carmoli, proche de celui de Los Alcazares (région de Murcia), il est attribué au lieutenant pilote Joaquin Tarazaga Moya qui est alors âgé de 22 ans. Son observateur et opérateur photo est le sergent Navarro. Sous l'immatriculation BN-001 (Bombardier Northrop n°1), peint en noir et décoré des bandes tricolores de la République, la plupart des missions de l'appareil se feront en solitaire, au profit de la flotte et de la défense côtière.

Réussissant à échapper à la chasse et à la DCA franquistes, le Gamma 5B « survivra » encore bien difficilement quelques années après la fin du conflit pour terminer sa carrière vers 1950 dans un cimetière d'avions proche de Madrid.

Tout comme son Northrop, Joaquin Tarazaga Moya va connaître lui aussi un itinéraire assez peu courant. Au début de la guerre, alors qu'il vient de fêter ses 20 ans, il est envoyé en France. Avec une cinquantaine d'autres camarades Républicains, il va recevoir sa formation au pilotage à l'école Hanriot de Bourges en 1936, au cœur d'une nation déclarée à l'époque comme non-interventionniste. Sorti sain et sauf du conflit, il devra comme beaucoup d'autres combattants choisir l'exil pour assurer sa sécurité. Sa carrière de pilote, et surtout celle de pilote militaire, est définitivement terminée mais le souvenir du 5B Gamma ne s'effacera jamais, ni sa passion pour l'aviation non plus d'ailleurs.



Retour à la vie civile et drôles de nouveaux avions pour
l'ex-lieutenant Tarazaga Moya (au premier plan)...
(Coll Famille Tarazaga)

Une autre vie va alors commencée pour lui. Elle se déroulera à Toulouse, incontournable ville de la construction aéronautique, où il va s'installer et connaître une longue carrière qu'il effectuera au sein de cette grande entreprise qui sera finalement dénommée l'Aérospatiale.

Joaquin Tarazaga Moya a décollé pour son dernier vol le 25 janvier 2010. Lors de ma visite à Toulouse, six mois auparavant, je me souviens encore qu'au cœur de sa salle de séjour trônait toujours une superbe maquette du Northrop 5B Gamma...

() La 1^{ère} escadrille du Groupe 72 comptait 5 Vultee et le Northrop.*

(Bibliographie : Juan Arraez Cerda – Illustrations : famille Tarazaga)

Rapport d'activité

Novembre 2013

3 novembre Pont Saint Vincent

Envoi de photos de cet aérodrome par Jean-Louis Beaurin, membre 2A. L'aérodrome de Pont Saint Vincent se trouve dans le département Meurthe-et-Moselle.



(Coll. Jean-Louis Beaurin)

Une occasion de faire quelques échanges avec Jean-Marie Picquart, membre également 2A qui "a pris un peu de hauteur" sur ce terrain.



(Coll. Jean Marie Picquart)

Atlas 2A mis à jour :

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=14102>

9 novembre Les installations du Galdiv 7 à Habsheim

Réception d'une dizaine de photos aériennes sur les installations du Galdiv 7, unité de l'ALAT à Habsheim durant les années 60-70.

Collaboration de l'AAMALAT à notre projet de livre.



(Coll. AAMALAT)

10 novembre Exposition et conférence à Tourmignies

Organisée par l'association Histoire et Vie de Tourmignies avec Benjamin Bourel et Amandine Stahl (membre 2A) sur l'histoire de l'aérodrome allemand durant la guerre 14-18.

EXPOSITION

L'aviation allemande à Tourmignies en 1914-1918

Dans le cadre des commémorations liées au 11 Novembre, l'association Histoire et Vie de Tourmignies organise ce dimanche une manifestation intitulée « La grande guerre à Tourmignies ». Elle présente de nombreux documents inédits et objets militaires prêtés par des collectionneurs. Une conférence est également prévue à partir de 15 h sur l'aviation allemande à Tourmignies en 1914-1918 par Benjamin Bourel et Amandine Stahl, de jeunes habitants de Tourmignies membres de l'association présidée par Micheline Dervaux.

« Cet épisode de l'histoire locale est encore mal connu », souligne le présidente. Benjamin et Amandine font des recherches inten-



Cette photo a été prise en 1917 dans la plaine du Moulin en venant d'Attiches.

« Cet épisode de l'histoire locale est encore mal connu », souligne le présidente. Benjamin et Amandine font des recherches inten-

blen encore d'écouter les témoignages recueillis. ■
Exposition de 11 h à 18 h. Conférence à 15 h. Entrée libre.

(article Voix du Nord)

17 novembre
Baraquement Nissen

Réception d'un ensemble de plans et documents divers de la part de notre correspondant Roger Austin sur ce type de baraquement typique de la 1ere et 2eme guerre mondiale.



Exemple visible sur la base d'Elvington (Angleterre)
(Coll. Laurent Bailleul)

22 novembre
Réunion Merville

Présence de Jean-Michel Borde, Benjamin Bourel, Amandine Stahl, Bernard Vergeyle et Laurent Bailleul.
Réunion bimestrielle région Nord.



(Coll. Jean-Michel Borde)

28 novembre
Réunion BA 110 Creil, commémoration 1ere GM Département Oise

Réunion sur la BA 110 du groupe de travail pour les commémorations de la 1ere guerre mondiale. Présence de Jacques Calcine, Yves Gambert et Laurent Bailleul.
Les projets se concrétisent, premiers RDV en 2014 ...

28 novembre
Le dernier vol du F100 de Metz-Frescaty

Information transmise par Daniel Jambot, membre 2A, sur le démontage du F100 à l'entrée de l'ex Base Aérienne.

DEFENSE hier sur l'ancienne base aérienne

BA 128 Metz-Frescaty : le dernier vol du F-100

Le dernier symbole de la présence des forces aériennes françaises à Metz s'est envolé hier. Le superbe avion de chasse F-100 qui trônait à l'entrée de la BA 128 Metz-Frescaty a été démonté. Il sera exposé à Toul-Rosières.

C'était le ballet des camions. Inexorablement, depuis l'entrée de la base aérienne 128 Metz-Frescaty. Sous l'œil des militaires, l'avion de chasse américain F-100, dont la queue de queue caractéristique définit le ciel depuis 2005, a été méthodiquement démonté avant d'être chargé sur un camion pour un ultime voyage vers son nouveau port d'attache, Toul-Rosières.

Commencées tôt le matin, les opérations se sont poursuivies toute la journée. L'avion a dû être démonté de sa tête à sa queue avant d'être soulevé par deux grues et déposé délicatement sur une remorque.

Pour ce symbole de la présence des forces aériennes françaises à Metz à la suite de la dissolution de Metz-Frescaty en juin 2012 dans le cadre de la restructuration des aéroports de Metz.

L'émblème de Toul-Rosières
Initialement, la Base Aérienne F-100 n'avait que deux avions. Les autres ont été envoyés, ce n'est pas pour rien, à la casse. Son plan de vol prévoit, qu'il s'attache sur l'ancienne base aérienne 136 Toul-Rosières. Ici, un avion de chasse américain est été remplacé ensuite par les avions Jaguar Franco-Britanniques. Seul exemplaire conservé en France, le F-100 exposé à Metz, a été recréé dans une partie de l'histoire de la BA 128, rapporte Jean-Marc Dall'Aglio qui a en charge la création d'un musée de l'air dans le cadre de la restructuration de Toul-Rosières.

C'est à l'EDF Energies Nouvelles, par le ministère de la Défense, l'entreprise militaire accorde aujourd'hui une licence photographique. « Dans le projet, nous avons prévu une zone d'accueil du public », explique Jean-Marc Dall'Aglio qui a eu l'idée de développer dans cette parcelle réservée, un musée dédié à l'histoire de la BA 128 à côté d'une Maison de

« Nous avons trois petits hangars. L'un recevra le F-100, le dernier, un Jaguar. Chaque hangar présentera également des photographies, des objets, des documents et des témoignages en relation avec le passé de la base. » Le tout est financé par le groupe EDF Decolage programme, automne 2014.

Thierry FEDRIGO

Préparé en intégralité par EDF, les opérations de démontage du F-100 installé à l'entrée de la BA 128 Metz-Frescaty ont duré toute la journée d'hier.

30 novembre
Enrichissement de notre fonds photos

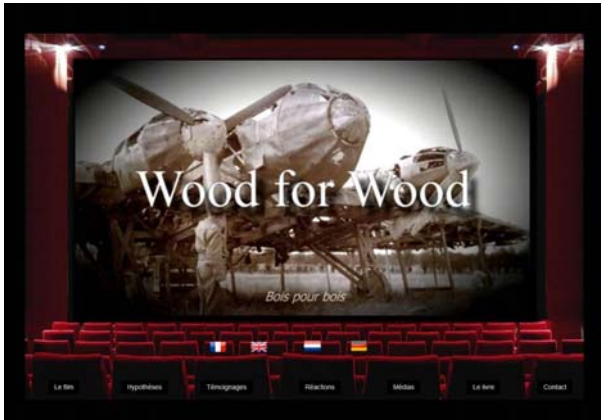
Transmission par Jean-Louis Roba de plusieurs dizaines de photos sur la thématique 14-18. Nous sommes en train de les classer par lieu et vous les présenterons prochainement au travers de notre future exposition en cours de constitution.



Aérodomme Allemand d'Avesnes le Sec
(Coll. Jean-Louis Roba)

Sites Internet, à découvrir

- Wood for wood! le nouveau site Internet de Pierre-Antoine Courouble
<http://www.woodforwood.net/index.php>



- Article de Pierre Sparaco sur aerobuzz : "14-18 a confirmé la réalité militaire de l'aviation"
<http://www.aerobuzz.fr/spip.php?article4375>

- Article du Capitaine Mickael Aubout (contact 2A, présent lors de notre AG fondatrice en 2009). **L'émergence des premiers terrains d'aviation de l'aéronautique militaire française, 1909-1914.**

<http://rha.revues.org/7291>

- Page sur l'Air Forces Memorial de Runnymede (Angleterre-Surrey). Il s'agit du mémorial de la Royal Air Force en mémoire des 20.000 aviateurs du Commonwealth disparus. Page de Jean-Claude Augst.

<http://www.jean-maridor.org/calepin/francais/runnymede.htm>

- le cimetière militaire de Brookwood et les tombes Free French. Page également de Jean-Claude Augst.

<http://www.jean-maridor.org/calepin/brookwood/index.htm>

- Magazine Tripale de Novembre 2012. Visite Ailes Anciennes du Bourget et Memorial Flight.

http://www.dailymotion.com/video/xvbiire_tripale-magazine-decembre-2012_tv?start=2242

- Braquements Nissen

<http://www.nissens.co.uk/default.htm>

- 49 nouvelles biographies qui s'ajoutent aux 60 existantes : sur www.airmemorialcreusois.fr sous la rubrique "Biographies"

- programme du meeting de Chalon-Champforgeuil du 14 juillet 1936

<http://meetingaeriens.blog4ever.com>

- Magazine Tripale de décembre 2013

<http://www.tmtv.fr/espace-magazine-pxl-27.html>



Agenda

Rencontres 2A

Chaque mois, nous organisons des réunions régionales entre les membres disponibles. Ces rencontres, permettent ainsi de se retrouver et d'aborder les projets en cours. Invitation possible de personnes externes à notre association.

Deux lieux ont été définis, alternativement sur la région Nord et à Paris.

Région Nord :

Le 3^{ème} jeudi des mois impairs à partir de 18h30 au Restaurant "L'Hélice", Aérodrome de Merville-Calonne.

Prochaine réunion le 16 janvier 2014

Région Parisienne :

Le 2^{ème} jeudi des mois pairs à partir de 18h30 au Café restaurant " A la ville d'Epinal", 5 rue d'Alsace Paris, 10^{ème} Métro gare de l'est.

Prochaine réunion le jeudi 12 décembre

Autres événements

7 décembre 2013 Au musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

Conférence Roland Garros par la 3AF.

L'association Anciens Aérodromes est membre du comité d'honneur.

7 décembre 2013 Cérémonie Neuilly/Seine

La cérémonie d'hommage à Jean Mermoz et aux personnels navigants organisée, par la Mairie de Neuilly-sur-Seine et l'Association des Personnels

Navigants de l'Aviation (APNA), aura lieu à 11 h 00 dans le jardin la Mairie, au pied du buste, en présence des associations Aéronautiques et de leurs drapeaux.

Présences 2A pour des expos et meetings

13-14-15 Juin 2014 Fête aérienne du centenaire Marne 14-18
Aérodrome de Meaux-Esbly. Meeting aérien sur le thème des commémorations 14-18.

13-14-15 septembre 2014

Meeting Aérien du centenaire Somme 14-18
Aérodrome d'Amiens-Glisy

Adhérer

Anciens Aérodomes est une association Loi de 1901. Chaque année, lors de notre assemblée générale nous fixons le montant d'une cotisation qui doit nous permettre de disposer d'une réserve financière pour amorcer des projets et couvrir nos frais de fonctionnement. Des demandes de subventions sont ensuite déposées auprès d'organismes publics et privés afin de financer la mise en œuvre d'actions correspondant au mandat de nos statuts.

Adhérer signifie participer à nos actions, soit en s'impliquant dans les groupes de travail, soit en les soutenant simplement. Notre champ de compétences est national (avec des extensions vers d'autres pays Européens suivant les participations de nos membres). Chacun peut apporter sa contribution à nos projets selon son intérêt personnel.

Nos thématiques de recherche concernent les aérodomes de la période des pionniers jusqu'à nos jours. Nous nous intéressons aussi à l'histoire aéronautique, les hommes, les avions et les matériels mais uniquement en relation avec les lieux.

Adhérer c'est être immédiatement en contact avec le réseau de nos membres, pouvoir poser ses questions, recevoir de l'information, tisser des liens avec d'autres chercheurs, mettre en œuvre des projets communs, recevoir de l'aide pour ses recherches personnelles et comparer ses travaux. C'est aussi développer un lien social avec d'autres.

Le montant de la cotisation pour l'exercice 2013-2014 reste fixé à 20 euros depuis notre création. Possibilité de régler par chèque bancaire par virement bancaire ou directement sur notre compte Paypal.

La procédure pour adhérer dans notre association passe préalablement par la rédaction d'un bulletin d'adhésion.

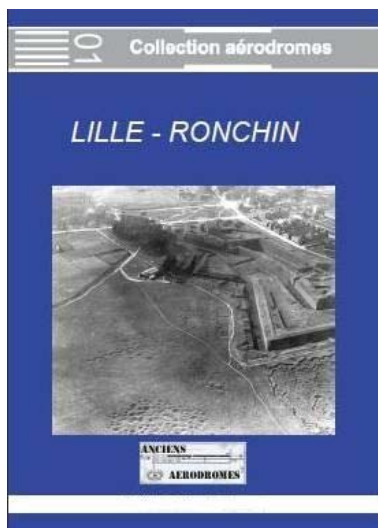
Ce formulaire est disponible après demande sur news@anciens-aerodromes.com ou par courrier à l'adresse de notre siège. Ce document permet de se présenter, inscrire ses coordonnées, sa participation à des publications, son passé aéronautique, ses compétences et sa région de recherche, autant d'éléments qui permettent la mise en lien avec les autres membres. Depuis l'assemblée générale de 2010 nous avons ouvert l'adhésion à d'autres associations, une façon de développer plus efficacement des collaborations. Chaque association adhérente dispose d'une simple inscription et nous adhérons réciproquement à celle-ci.

L'acceptation d'une demande d'adhésion passe ensuite par l'avis du Conseil d'Administration et du règlement de la cotisation. Adhérer c'est aussi accepter les clauses de notre règlement intérieur, comme dans toute association.

Voir également la page de présentation sur notre site :
http://www.anciens-aerodromes.com/?page_id=944

Et le formulaire de contact :
<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=260>

Nos publications livrets

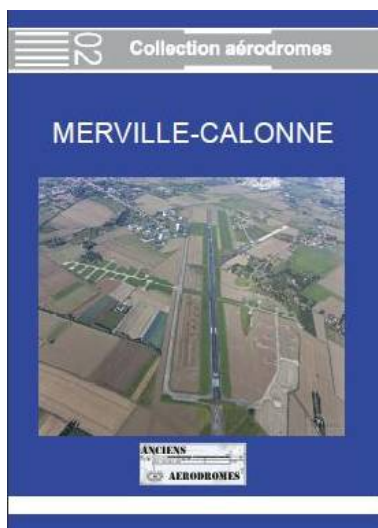


ISBN n°978-2-919572-00-7

Notre première publication qui vous fera découvrir cet aérodroome aujourd'hui disparu.

40 pages, 90 photos d'époque, format 17x24
Publication octobre 2010

Prix de vente **5 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité

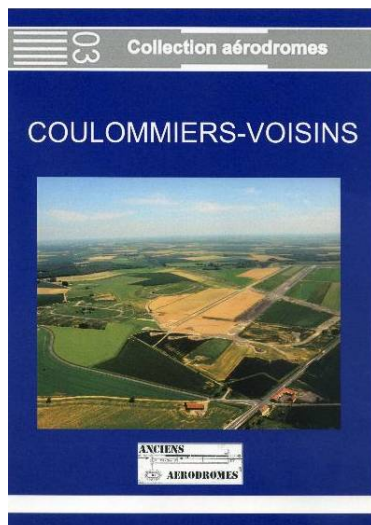


ISBN n°978-2-919572-01-4

Histoire d'une ancienne base aérienne militaire.

68 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication mai 2011

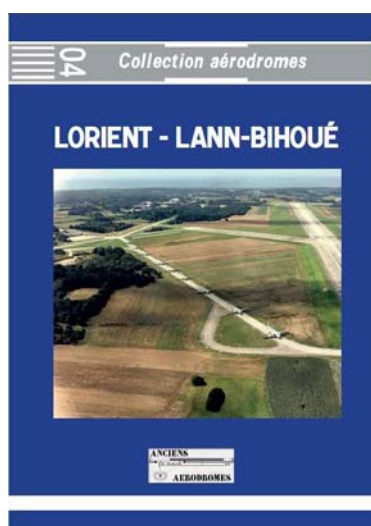
Prix de vente **8 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité



ISBN n°978-2-919572-02-1

64 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication juin 2012

Prix de vente **8 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité



ISBN n°978-2-919572-03-8

76 pages, 130 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication septembre 2013

Prix de vente **10 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité

Commande possible sur notre site <http://www.anciens-aerodromes.com/?p=458>
Par courriel news@anciens-aerodromes.com ou par courrier adressé au siège social.

© Editions Anciens Aérodroomes **Les quatre livrets : 30 euro + 4.50euro port**

Promo Noel !!!!



<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=7031>

24.99 euro !!!!

Exclusivement sur notre site Internet, jusqu'au 31 décembre 2013

Nos publications DVD

Témoignages d'Anciens Aérodromes film reportage documentaire

Jean-Michel Borde, Frédéric Rolland



Toutes les associations n'ont pas un docteur en cinéma, comme Frédéric Rolland, qui est aussi pilote et passionné d'aéronautique. Avec notre vice-président Jean-Michel, ils se sont lancés, fin mars, c'était un samedi de grisaille et pas un temps à faire de belles images mais tant pis, la chaleur des témoignages remplace largement les watts des spots !

Pas moins de 26 interviews, autant sympathiques que spontanés, toutes les belles histoires que nous aimons et, comme le dit si bien Catherine Maunoury, la mémoire, ça ne vient pas comme cela, c'est compliqué.

Peu importe en 43 minutes, nos amis ont tout mis dans la boîte, enfin, en ligne, sur Daily Motion, vous pouvez lire directement le film à partir de notre site Web. Copies Blu Ray et DVD bientôt disponibles.

Consultation sur notre site :

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=11531>

Rédaction

Magazine mensuel de l'association Anciens Aérodromes. Rédigé avec la participation de nos membres. Destiné aux membres de l'association mais également aux abonnés. Inscription possible sur notre liste d'envoi par simple demande. La régularité de cette publication et le contenu varie selon les contributions et le temps disponible.

Les articles et photos sont propriété de l'association ou des auteurs ayant accepté une publication. Toute reproduction même partielle est possible après demande écrite et accord des auteurs.

Comité de rédaction : Laurent Bailleul, Alain Graton, Jean-Luc Charles, Jean-Claude Carpentier, Daniel Flahaut, Guilhem Labeeuw, Thierry Gehan

Consultation disponible sur le site : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Comité de rédaction 2A – Décembre 2013

Pour le magazine

Une envie d'écriture ... un projet d'article ... un témoignage à partager ... un reportage de visite ...

Vous êtes membres 2A ou lecteur de ce magazine,

Adressez votre projet au comité de rédaction !

Merci !

L'ensemble de nos magazines est disponible sur notre site