ANCIENS AERODROMES

LE MAGAZINE 2A

Lettre de liaison

n°33 – octobre / novembre 2012

Publication mensuelle de l'association Anciens Aérodromes
Siége social : Base Eolys, aérodrome de Merville-Calonne (LFQT), rue de l'Epinette, 62136 LESTREM
Site: http://www.anciens-aerodromes.com

Edito

Après une courte interruption nous reprenons ce mois-ci la diffusion de notre magazine.
Septembre et octobre ont été des mois très chargés en activités pour les membres de notre association responsables de la rédaction de cette publication. Les dossiers à traiter se sont succédés, les échanges d'informations et leur exploitation ont en effet généré de nombreuses heures de travail pour nos membres. C'est ainsi qu'il ne fut malheureusement pas possible de vous proposer notre magazine le mois dernier.

Nous nous engageons à conserver notre régularité mais l'actualité risque parfois de nous faire différer la publication. Merci de votre compréhension.

Le 20 octobre dernier nous avons soufflé notre troisième bougie ! Déjà 3 années d'existence !
L'assemblée générale de notre association s'est ainsi réunie à Amiens, en accord avec notre projet de l'organiser chaque année dans une région différente. Nombre de participants étaient présents, certains étant même venus de régions plus éloignées. Nous avons été honorés également par la présence d'autorités, travaillant localement sur les commémorations de la Première Guerre mondiale. Notre association poursuivra maintenant son action afin de s'investir dans les années à venir sur ce grand projet dans le domaine de la mémoire.

Notre assemblée générale fut aussi l'occasion de proposer à nos membres de nouveaux investissements, tant sur l'avenir du magazine, que sur celui de notre site Internet, avec des collaborations à activer vers d'autres associations ou centres d'archives.

De nouveaux administrateurs ont été élus pour mieux vous servir. Au travail pour cette nouvelle année ! Merci à tous pour vos investissements.

Laurent Bailleul

Sommaire

Edito	page 1
L'aérodrome du mois	page 2
St Jean d'Avelanne	
Le musée du mois	page 3
La salle des traditions de la BA110	
Hommage	page 4
Audreselles, Le Cdt Marin la Meslée	
Rapport d'activité, septembre / octobre	page 6
Une association	page 11
Colonel Roland de la Poype	
DVD / Livres / Revues	page 12
Liens web à consulter	page 14
Mises à jour site Internet 2A	page 15
Agenda	page 15
Adhésions récentes	page 16
Mémoire d'aérodromes	page 17

Crédit photo page de couverture :
RAF station Marville avril 1967 : alignement de F-104's du 441 Squadron sur le dispersal du hangar H3 (crédit photo Dudley Lye - Via Daniel Jambot, membre 2A)
Noter le comblement en béton réalisé en 1964 entre les "buttons" (alvéoles)

L'aérodrome du mois

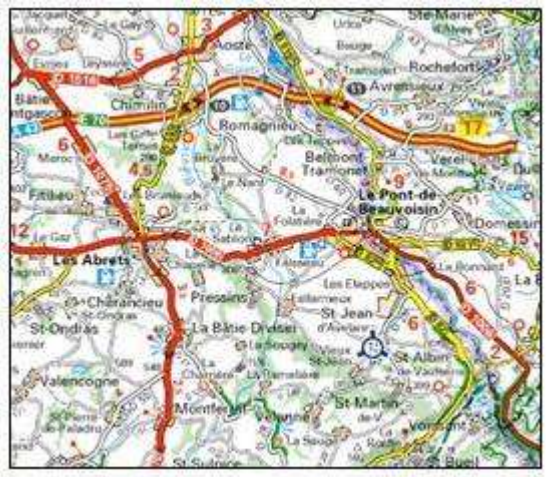
Saint Jean d'Avelanne
LFKH

Paul Mathevet, membre 2A

Cet aérodrome se situe à 2 kilomètres sud/sud-est de Pont de Beauvoisin (Isère), à l'altitude de 245 mètres, sur 12 hectares de terrains en partie propriété de l'Association et loués par baux. Aérodrome à usage restreint, aérodrome privé agréé par arrêté ministériel du 8 décembre 1954. Titulaire de l'agrément « Association l'Espérance de Saint Jean d'Avelanne- section aérienne ».

Terrain réservé aux appareils de l'Espérance de Saint Jean d'Avelanne, de l'Aéroclub du Dauphiné et aux hélicoptères. Ce terrain bien qu'agréé n'est pas ouvert à la circulation aérienne publique. Une activité d'aéromodélisme est présente.

En ce qui concerne la circulation aérienne particulière au terrain : atterrissage, face au SSW; décollage, face au NNE ; circulation ULM à l'ouest et à proximité immédiate de la piste.

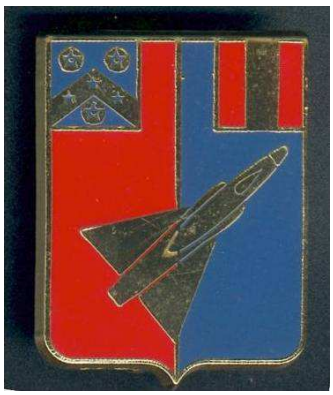


La plate-forme comprend :

- 1 bande en herbe sensiblement orientée NNE/SSW de 700 mètres de longueur et 50 mètres de large, de déclivité de 5% vers le Nord.
- 1 hangar de type « Rouméas », appartenant à l'Etat, de 30 mètres de longueur et de 10 mètres de largeur
- un abri métallique, propriété du club, à usage d'atelier de mécanique
- une citerne à essence de 6000 litres

Le musée du mois

Ce n'est pas musée, ni même sous une forme privé. Il s'agit d'une salle mémoire qui relate toute l'histoire de la Base Aérienne 110 de Creil et de celle des unités qui se sont succédées sur le site au fil des années. Nous sommes ici dans une véritable salle traditions, très bien agencée, avec de multiples témoignages dont certains proviennent de collections privées. Ouverture uniquement au public dans certaines occasions mais accès possible pour les personnels.



Crédit photos : Coll. Laurent Bailleul, 2A Slt (rc) BA 110 Creil

Hommage

Audresselles a rendu hommage au commandant Marin la Meslée !

©

À Audresselles, dans le Pas-de-Calais, beaucoup connaissent le nom du commandant Marin la Meslée et, mieux, savent qui il a été. Et pour cause : une plaque de pierre fixée en 1957 à la façade de la maison de pêcheur sise au n°90 de la rue Edmond Marin la Meslée, à l'un des angles de la principale place du village, y rappelle que l'as aux seize victoires homologuées de la campagne de France 1939-1940 y vint régulièrement en vacances, enfant puis adolescent, avec ses parents et ses frères et sœurs.

C'est dans ce contexte, et alors que plusieurs commémorations d'envergure ont été organisées tout au long de cette année pour célébrer le centenaire de sa naissance (à Valenciennes et à Reims notamment, mais aussi sur la base aérienne 133 de Nancy et en Alsace où il trouva une mort héroïque), qu'une émouvante cérémonie du souvenir s'est déroulée dans cette commune le samedi 8 septembre dernier en fin de matinée à l'initiative de M. et Mme Bernard Vergeyle, propriétaires de la maison de pêcheur où Edmond Marin la Meslée passa ses vacances, en présence des autorités locales, d'un certain nombre de personnalités et de la population. À cette cérémonie a également participé l'une de ses petites-filles : Clara de Montesquieu (née Marin la Meslée), venue de Lille avec son époux et ses quatre enfants. Pour marquer ce centenaire, une seconde plaque a d'ailleurs été dévoilée par elle, plaque reproduisant fidèlement la photographie montrant son aïeul revêtu de son uniforme d'aviateur de l'Armée de l'air et arborant sa médaille de chevalier de la Légion d'honneur ainsi que la croix de guerre 1939-1940 – avec neuf palmes et une étoile d'argent – dont il fut décoré.

Pour commémorer ce centenaire, Frédéric Lafarge, ancien patron des relations publiques de la base aérienne 112 de Reims et conservateur du défunt musée de la BA 112 et de l'Aéronautique locale, par ailleurs membre d'honneur depuis 2011 de notre association "Anciens Aérodromes", s'était offert de faire le déplacement depuis la BA 102 de Dijon – où il est aujourd'hui affecté – afin de donner une conférence qui permettent aux habitants d'Audresselles et aux amateurs d'histoire de découvrir ce que fut la carrière du plus glorieux des as français de 1939-1940. Un aviateur qu'il connaît bien, Edmond Marin la Meslée ayant été choisi par le colonel Jean-Mary Accart, commandant de la BAO 112 de Reims de 1952 à 1955, pour être le parrain de cette prestigieuse "BA" de l'Armée de l'air (ce qu'il fut à compter du 14 février 1953). À cette occasion et en complément a été mise sur pied et proposée au public durant tout le week-end une exposition retraçant les moments forts de sa carrière, exposition qui présentait – entre autres – une série inédite de clichés d'époque montrant le futur aviateur à Audresselles, lors de vacances passées en 1929 et 1931.

À Audresselles, devant la plaque inaugurée pour célébrer le centenaire de la naissance de l'as des as de la campagne de France 1939-1940. Au centre : Frédéric Lafarge, conférencier. À sa droite : Clara de Montesquieu, petite-fille de l'aviateur, et sa famille. À sa gauche : M. Bernard Vergeyle et son épouse, propriétaire de la maison sise au n° 90 de la rue Edmond Marin la Meslée et initiateurs de la cérémonie. (Photo Frédéric Lafarge)

Cela ne fait aucun doute : à Audresselles, où il est question de créer une Association des amis Audressellois d'Edmond Marin la Meslée, on n'est pas prêt d'oublier le plus titré des as français de 1940 !

Frédéric Lafarge
Ancien chargé de relations publiques de la BA 112 de Reims
Membre d'Honneur de l'association Anciens Aérodromes

Rapport d'activités pour septembre 2012

2 septembre
Exposition Modélisme Cambrai
Organisé par le Cercle d'histoire et de modélisme du Hainaut Cambrésis (association membre 2A). Présentation de nombreux dioramas.

(Coll. Olivier Geoffroy, membre 2A)

8 septembre
Nouvelle page sur l'aérodrome d'Avignon-Pujaut (dept30)
Voir notre rubrique ''mises à jour''. Le reportage de Michel Boinet (membre 2A).

(Coll. Michel Boinet, membre 2A)

9 septembre
Mirage III E exposé à Bron
Dans l'enceinte de l'Ecole du Service de Santé des Armée.

(Coll Michel Boinet, membre 2A)

10 septembre
Reportage photo sur Lille-Lesquin
Contribution de Fréderic Adant.

(Coll Frederic Adant)

14 septembre
Dernier article sur Coulommiers avant le meeting
Paru dans le Pays Briard, journal de la région.

Vos loisirs 36

MOUROUX • Des pages d'histoire lui sont consacrées

L'aérodrome a désormais son livre

Où l'acheter et à quel prix?

15 septembre
Commémoration Guynemer à Poelkapelle

(Coll. ATB 14-18)

Voir le lien de l'association ATB 14-18
http://latb1418.free.fr/atb1418actu0912poelkapelleguynme_en.html

15 et 16 septembre
Exposition à Orléans

Stand tenu par Jean-Claude Carpentier et le GHL

16 septembre
Meeting de Coulommiers

Présence de notre association, une occasion de présenter notre dernier livre sur l'histoire de l'aérodrome. Vif succès envers le public !

(Coll. Laurent Bailleul, membre 2A)

18 septembre
Nouvelle photos de l'usine Potez de Berre

(Coll. Henri Conan, Mémoire de l'Hydraviation)

19 septembre
Reportage photo et présentation historique de l'ancien aérodrome OTAN de Marville (55)

Par Daniel Jambot, membre 2A, réalisé lors du 4éme rassemblement du 4ème Wing de la RCAF..

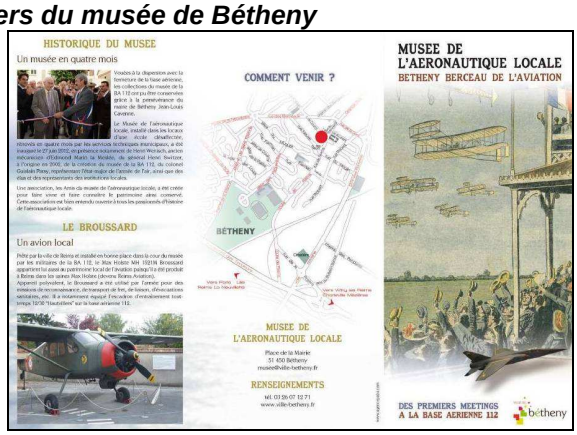
(Coll. Daniel Jambot, membre 2A)

22 septembre
Photo de Mauboussin à Aire-sur-Adour (40)

Documents trouvés par Jean Luc Charles (membre 2A) dans le fonds Onera. Ces photos ont une histoire …à suivre prochainement dans notre magazine.

(Coll. Onera-IMFL / P. Gryson)

23 septembre
Flyers du musée de Bétheny



Pdf disponible à l'envoi ? Nous faire la demande.

23 septembre
Fin de l'histoire des hangars à dirigeables de Marquise-Rinxent près de Boulogne sur Mer

Deux articles sont parus dans nos pages sur ce sujet ; magasines n°26, en pages 2 à 4 & n°28, pages 2 à 5.
Un ami de Jean-Luc Charles qui fait partie de l'association du Fort de la Crèche de Boulogne sur Mer s'est rendu sur place pour voir si les vestiges trouvés sur Google Earth avaient du relief. Hélas le terrain est occupé maintenant par un lotissement en construction.

25 septembre
Visite de l'aérodrome de Bondues LFQO

Un projet avec la DRAC du Nord –Pas de Calais en vue de l'inscription à l'inventaire des anciens hangars présents sur le site.

(Coll. Laurent Bailleul, membre 2A)

29 septembre
Les terrains d'entraînement US dans le département de l'Indre

(Coll. Didier Dubant)

Etude de Didier Dubant, membre 2A. Voir dans un premier temps l'article de présentation http://www.anciens-aerodromes.com/?p=5901
Puis sur la liste du département http://www.anciens-aerodromes.com/?p=556 le détail par commune ou lieux voisins. Vous y retrouverez l'histoire méconnue de ces lieux, le descriptif des installations lorsqu'il y en avait, et surtout des photos aériennes actuelles qui vous décrivent les emplacements. Un détail également du monument aux morts, hommage aux pilotes décédés durant les entraînements.

29 et 30 septembre
Aerotop 2012 Poitiers

Présence de Jean-Philippe Ferand et Philippe Mauffrey

Stand 2A (Coll. Jean Philippe Ferand)

Rapport d'activités pour octobre 2012

1er octobre
Quelques dessins de Julia Rabczuk, Mémoire de l'Hydraviation
Envoi de plusieurs dessins évoquant des scènes de l'aviation.

13 octobre
Une nouvelle série de photos de Michel Feret

(Coll. Michel Feret)

Les identifications sont en cours …

15 octobre
Messerschmitt, Me ou Bf ?
Une précision de Patrick Vinot-Préfontaine, membre 2A.
En 1943, les industriels allemands en reconnaissance pour les concepteurs d'avions vont modifier l'appellation des appareils. On n'indiquera plus Bf 109 ou Fw 190 par exemple, mais Me (pour Messerschmitt) et encore TA pour Kurt Tank.

18 octobre
L'ex PC du Fort de Guise
Suite à la fermeture de la BA128 de Metz, plusieurs sites satellites appartenant à l'Armée de l'Air vont être désaffectés. Un exemple, l'ancien PC du fort de Guise. Des mises en valeur envisagées ???
Article transmis par Daniel Jambot, membre 2A.

(Extrait d'un article de presse DR)

18 octobre
Visite de l'aérodrome des Sables d'Olonne
Cet aérodrome vendéen est situé à proximité de la mer (L'accès aux pistes est à 2 km environ de la mer). Visite de Daniel Flahaut, membre 2A.

(Coll. Daniel Flahaut, membre 2A)

20 octobre
Assemblée Générale de notre association
A Amiens dans les locaux du CIRFA Air.

(Coll Valdemar Knopik, membre 2A)

22 octobre
Exposition à Nancy pour Mémoire de l'Hydraviation

(Coll. privée)

24 octobre
Ancienne photo de Merville-Calonne
Débris de l'Avro Ensign détruit par la Luftwaffe le 23 mai 1940. Cet appareil quadrimoteur avait été utilisé par la RAF pour l'évacuation des personnels de l'aérodrome lors de la campagne de France.

(Coll. Jean-Louis Roba)

25 octobre
Une nouvelle photo de Coulommiers
Une photo que Denis Sarazin-Charpentier vient de nous envoyer. Il s'agit du Lt. Lynn Rogers du 437 th TCG, photo prise à Coulommiers-Voisins.

(Coll. Denis Sarazin-Charpentier)

25 octobre
Un nouvel aérodrome à Saran ?
Non, une simple animation proposé par le service des espaces verts de la commune.

(Coll. Jean Claude Carpentier, membre 2A)

27 octobre
Stampes à Montesson (Dept 78)

Photo prise sur le terrain de Montesson qui était à l'époque terrain de réception en sortie d'usine et de départ des livraisons aux aéroclubs de 1946 à fin 1948 . Ces avions étaient stockés en plein air vu le manque de places dans les hangars . D'ou la présence des bâches sur le moteur et les cockpits (identification de Guy Gudenkauf)

Hommage

L'armée de l'Air vient de perdre le 23 octobre dernier l'une de ses plus grandes figures en la personne de Roland de La Poype.

Il était membre de la célèbre unité « Normandie-Niemen »

Compagnon de la Libération, Grand croix de la Légion d'honneur, Héros de l'Union soviétique, Croix de guerre avec 12 palmes.
Titulaire de 18 victoires dont 16 homologuées, Roland de La Poype était le dernier survivant des 14 premiers pilotes ayant mis le pied sur le sol soviétique le 28 novembre 1942.

(Coll. Mémorial Normandie-Niemen, membre 2A)

Photo dite des chevaliers, de gauche à droite :
- Marcel Albert;
- **Roland de La Poype;**
- Didier Beguin;
- Marcel lefevre;
- Joseph Risso.

(Coll. Mémorial Normandie-Niemen, membre 2A)

Sur la photo, le Colonel Roland de La Poype est à gauche, Alexandre Krapalov, son mécanicien a droite, et le Colonel Anatoly Fetissov, Président de l'association des vétérans du 18ème Régiment de la Garde, Normandie-Niemen, et de la 303ème division aérienne russe est au centre.

Voir l'article de Hervé Chabaud :
http://lhistoireenrafale.blogs.lunion.presse.fr/2012/10/25/disparition-dune-figure-du-neu-neu-roland-de-la-poype/

Voir l'article sur l'Echarpe Blanche :
http://www.lecharpeblanche.fr/2012/10/30/obseques-de-roland-de-la-poype-2/

DVD / Livres / Revues

Description des expériences de la machine aérostatique de

MM. de Montgolfier

Daniel Casemode

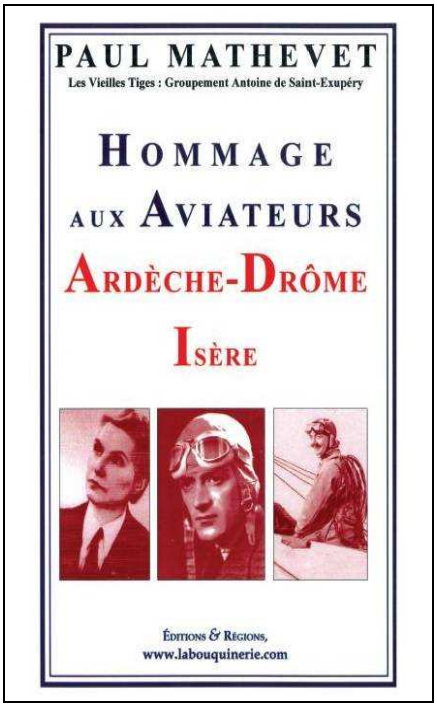
Barthélémy Faujas de Saint-Fond est né en 1741. Il était géologue et vulcanologue de formation, mais il se passionna immédiatement pour l'aérostation. Il en soutint les débuts, notamment en lançant la souscription qui servit à financer la fabrication du ballon et à réaliser la première expérience du physicien J. Charles à Paris. Il prit ensuite parti pour les expériences faites par E. de Montgolfier et J.F. Pilâtre de Rozier. C'est ainsi qu'il rédigea un premier ouvrage en 1783 sous le titre Description des expériences de la machine aérostatique de MM. De Montgolfier, avant de récidiver en 1784 avec un deuxième ouvrage sous le titre Première suite de la description des expériences aérostatiques de MM. de Montgolfier.

Pour toute commande, contacter notre association ou Les Presses du Midi.

Hommage aux aviateurs

Ardèche-Drôme-Isère

Paul Mathevet



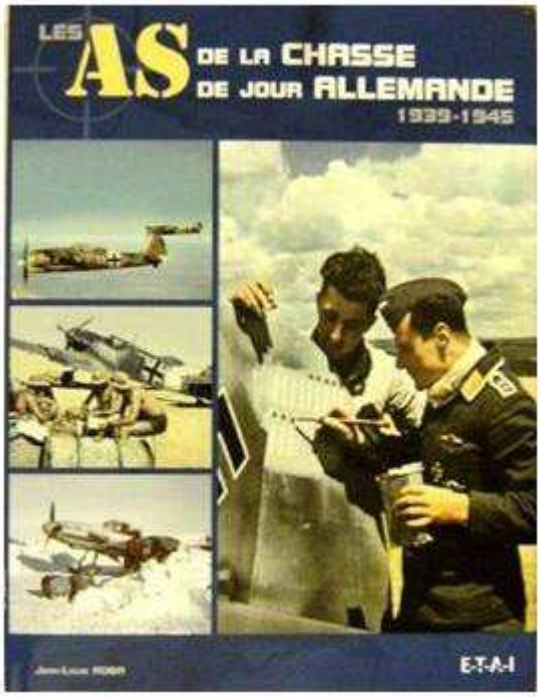
Le nouveau livre de Paul Mathevet, membre 2A.

Pour toute commande nous contacter.

Les AS de la chasse de jour Allemande

1939-1945

Jean-louis Roba



Un ouvrage richement illustré qui privilégie l'approche chronologique pour mieux cerner ce que fut la vie et quelquefois le drame d'une génération lancée dans la guerre.

Format 24x32, couverture rigide, jaquette, 192 pages

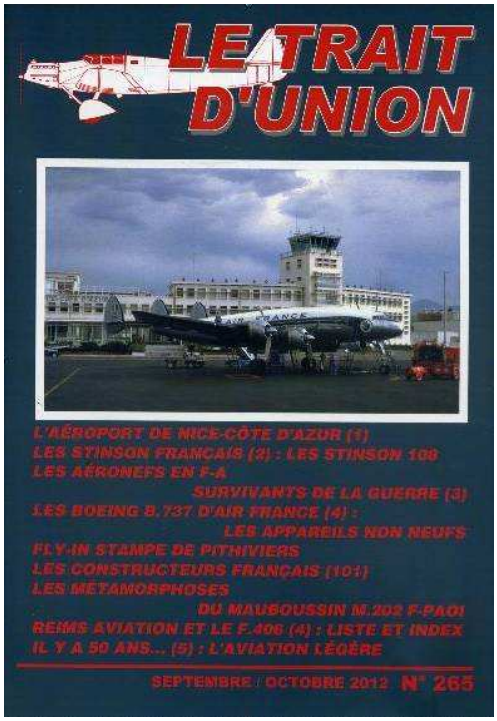
Prix 42 euro

Pour toute commande, nous contacter !

Le Trait d'Union

septembre / octobre 2012-10-29

N°265



Information du bureau de BFAB :

Les numéros du Trait d'Union des 20 premières années (N°01 à N°120) seront disponibles à l'achat sur CDR om, en 2013.

Un site internet sera ouvert en 2013 et comprendra, entre-autre, l'index (accès gratuit) de tous les articles du TU depuis l'origine jusqu'au dernier numéro paru.

La liste des numéros encore disponibles.

La poursuite de la mise en vente de CDRom, au-delà du N°120, au fur et à mesure de l'épuisement du stock des numéros disponibles.

Les prix de vente des CDRom et des numéros disponibles, seront précisés sur le site internet.

Pour toute commande, nous contacter !

Liens web à consulter

- Décès de l'acteur Christian Marin, lieutenant Ernest Laverdure !

http://www.defense.gouv.fr/air/actus-air/deces-de-laverdure-le-dernier-chevalier-du-ciel?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

- Mise à jour sur le site : http://meetingaeriens.blog4ever.com

- un mini programme du BOURGET des 11 et 12 novembre 1922
- une invitation pour la fête aérienne du BUC du 12 juin 1932
- deux affiches (2 pages chacune) de Pascal HOUE La fête aérienne du 2 juin 1929 à St-Quentin,
- le match Doret-Détroyat à Vincennes le 29 avril 1934

- Philatélie et Aviation Militaire Le site de Pierre Pépin :

http://philatelie-aviation.blogspot.fr/

- Lettre de la 3AF

http://www.lalettre3af.fr/

- 2/3 : interview de Français à Metz sur les relations avec les Canadiens, et les Américains
  - 1/3 : reportage sur la base à Marville.

http://archives.radio-canada.ca/guerres_conflits/operations_paix/clips/8033/

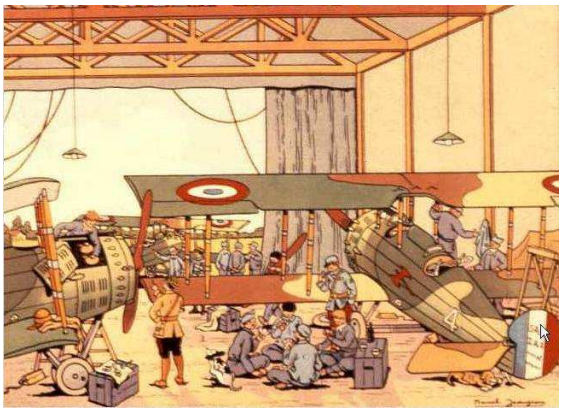
- Interview du chef d'Etat-major de la RCAF en Europe (4 Wing) à son QG du château de Mercy à Metz : bases de Marville (55), Grostenquin (57), Zweibrücken et Baden-Soellingen (RFA)

http://archives.radio-canada.ca/guerres_conflits/operations_paix/clips/8031/

- Le P38 …

http://lf5422.wordpress.com/2012/09/30/p-38-lightning-2/

- Les dessins de Marcel Jeanjean



http://livre.images.free.fr/Jeanjean/cocardes01.php

- Carte nationale sur les phares aéronautiques. Source association LMBC, membre 2A.

https://maps.google.fr/maps/ms?msid=200889355242387148972.0004aa185a4723bd373ad&msa=0&ll=47.857403,2.625732&spn=4.14303,9.645996

- Raid Latécoère

http://www.sat-view.fr/interface/interface.php?login=pglatecoere

- Un forum …
http://bordeaux3945.forumAquitaine.com/

Mises à jour site Internet 2A

Voici un récapitulatif de toutes nos mises à jour et créations d'articles pour notre site durant le mois écoulé :

- Avignon-Pujaut

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6172

- Hourtin, montage avec photo de 1934

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6448

- Page Saint-André-de-Cubzac

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6451

- Service Historique de la Défense

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6480

- Direction de l'Infrastructure, document à consulter

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6488

- Anciens aérodrome de Marville

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6502

- BA 128 Metz-Frescaty

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6506

- Bègle-Tartifume

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=6513

Agenda

Réunions - Rencontres 2A

Chaque mois, nous organisons des réunions régionales entre les membres disponibles. Ces rencontres, permettent ainsi de se retrouver et aborder les projets en cours. Invitation possible de personnes externes à notre association.
Deux lieux ont été définis, alternativement sur la région Nord et à Paris.

Région Nord :
Le 3ème jeudi des mois impairs à partir de 18h30 au Restaurant "Le Relaix", rue du Faubourg d'Arras à Lille ou route d'Arras à Faches Thumesnil (suivant le trottoir).
Prochaine réunion le 8 novembre (date avancée)

Région Parisienne :
Le 2ème jeudi des mois pairs à partir de 18h30 au Café restaurant '' A la ville d'Epinal'', 5 rue d'Alsace Paris, 10ème Métro gare de l'est.
Prochaine réunion le 13/12 à partir de 18h45

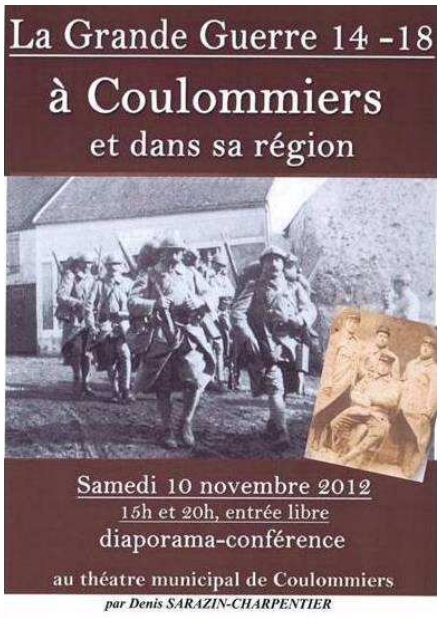
Participations 2A pour des expos et meetings

Du 7 au 22 novembre
Exposition à La Gorgue (dept59) sur l'histoire de la commune durant la 1ère Guerre Mondiale organisée par l'association Aloeux Terre de Bataille 1914-1918, membre 2A.

Autres événements

Du 22 octobre au 13 décembre
Exposition à la DGAC à Paris 15ème sur les hydravions DANHAUT, Visites de 9 h à 18 h les jours ouvrables 50 rue Henry Farman Paris 15e.
L'association *« Mémoires de l'hydraviation »*, avec l'aide de la « Mission Mémoire de l'aviation civile », a réalisé une exposition « *François Denhaut créateur d'hydravions* »

Samedi 10 novembre. Conférence de Denis Sarazin-Charpentier (auteur de la préface de notre livre n°3) au théâtre municipal de Coulommiers sur la Grande Guerre 14-18.



20 novembre au 13 décembre. Hall de la DGAC à Paris

Le vendredi 30 novembre 2012
Conférence à la DGAC à Paris 15ème organisée par l'association « La Mémoire de l'Hydraviation »

Le 10 décembre 2012 à 18h30
Conférence sur « l'histoire de l'aviation, année 1912 », par Daniel FLAHAUT (membre 2A) sur la Cité de l'Air et Base Aérienne 117, 24 Bd Victor 75015 PARIS, entrée sur la base sur inscription avec nom prénom et références de la pièce d'identité par téléphone à l'intéressé 06 60 71 36 91. Elle sera suivie d'un repas vers 21H30 dans un restaurant chinois local participation de 23 € à régler d'avance.

Adhésions récentes

François Robinard, francois.robinard@numericable.fr région Basse Normandie, auteur du livre aux éditions Heimdal ''50 aérodromes pour une victoire''.

Pierre Pepin, région Rhône-Alpes, webmestre du blog http://philatelie-aviation.blogspot.fr/

Liste des membres en ligne sur notre site. Page privée, codes d'accès … à demander si vous l'avez oublié !

http://www.anciens-aerodromes.com/?p=3106

Mémoire d'aérodrome

Périr pour secourir (*2ème partie*)

Pierre Pécastaingts

Après les hélicoptères de la Sécurité Civile, abordons maintenant d'autres acteurs du sauvetage aérien.

Outre-mer, l'armée de l'air intervient régulièrement pour procéder à des évacuations sanitaires.
Il y a un an, la plaque commémorative du capitaine François Massé jusqu'alors située sur la base aérienne 365 de Martinique, a été inaugurée sur la BA 367 Cayenne Rochambeau (aéroport Félix Eboué). Disparu en service aérien commandé, le 20 septembre 1989, lors d'une mission d'évacuation sanitaire menée au large de l'île de la Désirade (archipel de la Guadeloupe) ont péri avec lui dans l'accident: Cdt Jean Luc Deremaux, Médecin Cne Bertrand Cren, Adj Bernard Molinier, Adj Michel Cadet, Cne Christian Dubois (Sécurité Civile) et SGC Dominique Demulier.
http://www.aerosteles.net/fiche.php?code=cayenne-masse

A Tarbes Laloubère, une plaque sur un hangar rend hommage au Major André Rocques et au Gendarme Arnaud Dussaussay, membres d'équipage d'une Alouette III de la Gendarmerie accidentée le 15 novembre 1997.
http://www.aerosteles.net/fiche.php?code=laloubere-helico

A Marseille-Marignane, au sein des installations de la BASC à coté de l'Amicale un sobre monument accompagné de plaques additionnelles rend hommage aux pompiers du ciel.
http://www.aerosteles.net/fiche.php?code=marignane-basc

Enfin, ayons une pensée pour les équipages de l'aéronautique navale ainsi que pour le personnel hospitalier et les navigants civils qui ont péri en mission de sauvetage, pour lesquels nous ne connaissons pas de mémorial situé sur un aérodrome.

Photos : Fabrice Saint-Arroman. Le Pélican. Marc Bonas.

AÉROSTÈLES
lieux de mémoire aéronautique

Pierre PECASTAINGTS
http://www.aerosteles.net/

Adhérer

Anciens Aérodrome est une association régie par la loi de 1901. Chaque année, lors de notre assemblée générale nous fixons le montant d'une cotisation qui doit nous permettre de disposer d'une réserve financière pour amorcer des projets et couvrir nos frais de fonctionnement. Des demandes de subventions sont ensuite déposées auprès d'organismes publics et privées afin de financer la mise en oeuvre d'actions dans le cadre de nos statuts.

Adhérer signifie participer à nos actions, soit en s'impliquant dans les groupes de travail soit en les soutenant simplement. Notre champs de compétence est national (avec des extensions vers d'autres pays Européens suivant les participations de nos membres). Chacun peut apporter sa contribution à nos projets suivant son intérêt.

Notre thématique de recherche concerne les aérodromes de la période des pionniers jusqu'à nos jours. Nous nous intéressons aussi à l'histoire aéronautique, les hommes, les avions et les matériels mais uniquement en relation avec les lieux.

Adhérer c'est être immédiatement en contact avec le réseau de nos membres, pouvoir poser ses questions, recevoir de l'information, tisser des liens avec d'autres chercheurs, mettre en oeuvre des projets communs, recevoir de l'aide pour ses recherches personnelles et comparer ses travaux. C'est aussi développer un lien social avec d'autres.

Le montant de la cotisation pour l'exercice 2011-2012 reste fixé à **20euro** depuis notre création. Possibilité de régler par chèque bancaire par virement bancaire ou directement sur notre compte Paypal.

La procédure pour adhérer dans notre association passe préalablement par la rédaction d'un bulletin d'adhésion. Ce formulaire est disponible après demande sur news@anciens-aerodromes.com ou par courrier à l'adresse de notre siége. Ce document permet de se présenter, inscrire ses coordonnées, sa participation à des publications, son passé aéronautique, ses compétences et sa région de recherche, autant d'éléments qui permettent la mise en lien avec les autres membres. Depuis l'assemblée générale de 2010 nous avons ouvert l'adhésion à d'autres associations, une façon de développer plus efficacement des collaborations. Chaque association adhérente dispose d'une simple inscription et nous adhérons également à celle-ci.

L'acceptation d'une demande d'adhésion passe ensuite par l'avis du Conseil d'Administration et du règlement de la cotisation. Adhérer c'est ensuite accepter les clauses de notre règlement comme dans chaque association.

Voir également la page de présentation sur notre site :
http://www.anciens-aerodromes.com/?page_id=944

Et le formulaire de contact :
http://www.anciens-aerodromes.com/?p=260

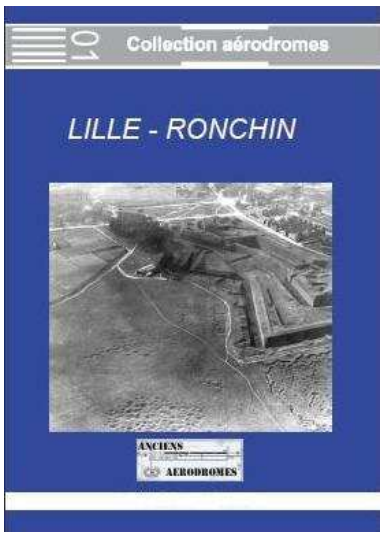
Rédaction

Magazine mensuel de l'association Anciens Aérodromes. Rédigé avec la participation de nos membres. Destiné aux membres de l'association mais également aux abonnés. Inscription possible sur notre liste d'envoi par simple demande. La régularité de cette publication et le contenu varie selon les contributions et le temps disponible.
Les articles et photos sont propriété de l'association ou des auteurs ayant accepté une publication. Toute reproduction même partielle est possible après demande écrite et accord des auteurs.

Comité de rédaction : Laurent Bailleul, Alain Graton, Jean-Valéry Masset, Jean-Luc Charles, Jean-Claude Carpentier, Daniel Flahaut, Paul Mathevet.

Consultation disponible sur le site : http://www.anciens-aerodromes.com
Comité de rédaction 2A – octobre / novembre 2012

Nos publications

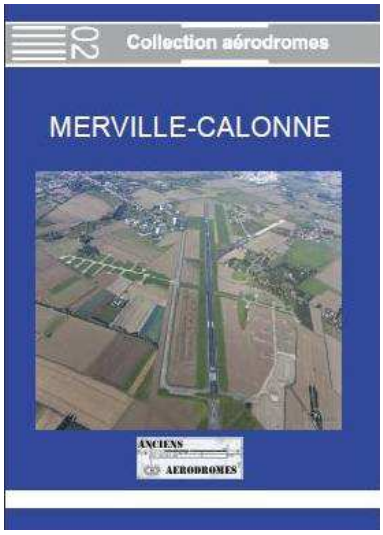


ISBN n°978-2-919572-00-7

Notre première publication qui vous fera découvrir cet aérodrome aujourd'hui disparu.

40 pages, 90 photos d'époque, format 17x24
Publication octobre 2010

Prix de vente **5€** (frais de port **2.50euro**)

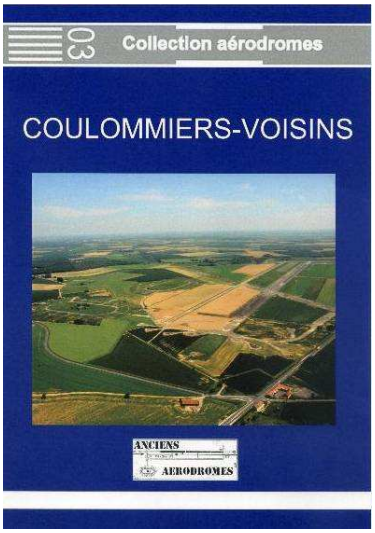


ISBN n°978-2-919572-01-4

Histoire d'une ancienne base aérienne militaire.

68 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication mai 2011

Prix de vente **8€** (frais de port **2.50euro**)



ISBN n°978-2-919572-02-1

64 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication juin 2012

Prix de vente **8€** (frais de port **2.50euro**)

Commandes possible sur notre site http://www.anciens-aerodromes.com/?p=458
Par courriel news@anciens-aerodromes.com ou par courrier adressé au siége social.

Prix global pour les trois : 20€ + 4.50€ port

© Editions Anciens Aérodromes