



LE MAGAZINE 2A
Lettre de liaison
n° 51 – octobre 2014



Publication mensuelle de l'association Anciens Aérodomes
Siège social : Base Eolys, aérodom de Merville-Calonne (LFQT), rue de l'Épinette, 62136 LESTREM
Site: <http://www.anciens-aerodromes.com>

EDITO

Bienvenue dans ce 51ème magazine de notre association qui ouvre ce mois à la veille de souffler notre cinquième bougie !

Octobre 2009 ... octobre 2014 ! Les cinq premières années de notre association qui tiendra son Assemblée Générale annuelle le 25 octobre prochain dans les locaux de l'Historial de la Grande Guerre à Péronne.

L'ensemble de notre Conseil d'Administration et moi-même sommes très satisfaits du travail réalisé par tous durant ces dernières années, des réalisations dispersées sur l'ensemble de notre territoire mais avec toujours comme fil directeur l'intention de partager.

L'engagement 2A sur la saison des meetings 2014 touche à sa fin, l'ensemble des objectifs fixés en début d'année par notre CA ont été atteints, nous allons pouvoir nous consacrer à de nouveaux dossiers et d'autres publications comme celle sur Mulhouse-Habsheim qui devrait se réaliser en fin d'année.

L'hiver sera aussi l'occasion de vous proposer de nouvelles pages sur notre site Internet et des articles inédits sur notre magazine.

Bonnes lectures et découvertes !

Laurent Bailleul

SOMMAIRE



- 1** **Edito**
- 2** **Prochainement**
Assemblée Générale annuelle
- 3** **Des terrains, des avions et des hommes**
Les années noires du groupe de chasse 1/1 à Bron – Paul Mathevet
- 9** **Commémorations**
13 septembre 2014 à Lyon-Bron – Paul Mathevet
- 10** **Rapports d'activité**
Septembre 2014
- 13** **DVD/Livres/revues**
- 15** **Sites Internet à découvrir**
- 15** **Mises à jour site Internet 2A**
- 15** **Agenda**
- 19** **Nos publications**

Crédit photo page de couverture

Avion de reconnaissance Focke-Wulf FW189 "Uhu" devant le pavillon de commandement, complètement restructuré, de la Flugplatzkommandantur 405 « Vendeville » (aujourd'hui Lille-Lesquin) - Cliché extrait du livre « Lille-Lesquin d'hier à aujourd'hui » à paraître en décembre prochain (Coll Pierre-Antoine Courouble)

Prochainement !!!

5ème Assemblée Générale

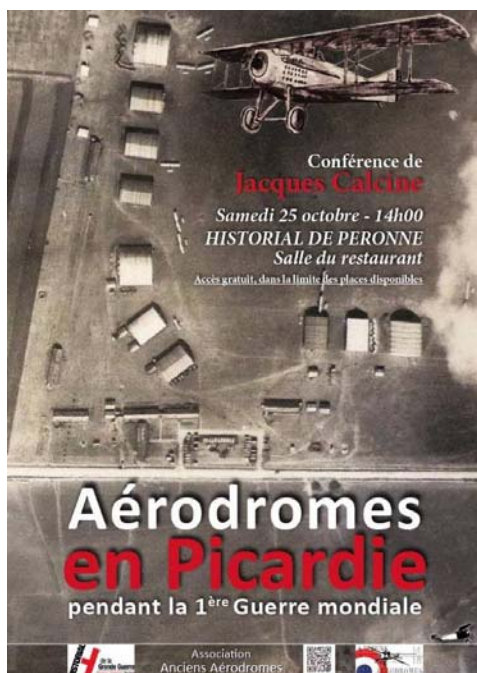


Chers Amis,

L'association Anciens Aérodromes réunira son Assemblée Générale annuelle :

Le samedi 25 octobre 2014 à 10h00 à l'Historial de Péronne

En lien avec les commémorations de la Première Guerre mondiale, nous avons fait le choix cette année de réaliser notre Assemblée Générale annuelle dans les locaux de l'Historial de Péronne dans le département de la Somme.



La séance plénière sera suivie d'un repas convivial et l'après-midi d'une conférence de Jacques Calcine sur les aérodromes de Picardie et d'une visite de l'Historial de la Grande Guerre.

Accès gratuit dans la limite des places disponibles.

Des terrains, des avions et des hommes

Nos échanges entre membres d'Anciens-Aérodromes

Jean Luc Charles – Membre 2A

Nous travaillons tous « dans notre coin » sur des dossiers divers et variés. Je travaille actuellement sur un volumineux fonds relatif à l'histoire de l'aérodrome de Douai - La-Brayelle et de la famille Breguet qui y est attachée. Notre généreux donateur est Monsieur Jacques Cottereau de Sin-le-Noble. Il fit des recherches sur cette « histoire » depuis plus de 30 ans. Environ 2000 documents à numériser, analyser et classer, et aussi 800 à 1000 photos aéronautiques de son ancienne collection. Parmi ces très nombreux éléments, deux cartes postales des épreuves d'athlétisme de Lyon en 1942. Envoyées tout-de-suite à Paul Mathevet (membre de 2A et du Cercle Aéronautique Louis Mouillard, qui s'occupe principalement de la région Lyonnaise), c'est quelque temps après bien plus que l'histoire de ces jeux qui nous est révélé.

Le texte qui suit nous restitue dans sa première partie l'ambiance de cette période très complexe, pour les Français et pour notre Armée de l'Air, avant de nous détailler en seconde partie les performances réalisées par ce personnel « désœuvré peut être » mais en forme physiquement durant les jeux du 9 août 1942 à Lyon. Certaines images ne sont pas forcément « valorisantes » mais aujourd'hui il est encore bien difficile de se mettre à leur place...

Juillet 40 - Novembre 42

Les années noires du Groupe de chasse 1/1 à Bron

Paul Mathevet – Membre 2A

Après avoir brillamment combattu dans le ciel de France en 39-40, le Groupe de chasse 1/1 se trouve cloué au sol par les clauses de l'armistice de juin 1940. Le 13 août 1940, venant du terrain d'Agen, avec ses 24 Bloch 152, le Groupe fait mouvement vers le terrain de Lyon - Bron. Sa trentaine de pilotes est répartie en deux escadrilles : la première, héritière de la Spa 31, sous les ordres du Capitaine Garde et la deuxième, héritière de la SPA 48, commandée par le Capitaine Belleux. Le Groupe est sous les ordres du Commandant Soviche, qui a pour adjoint le Capitaine Ladousse. Le 7 août 1941, le Commandant Michy prend le commandement du Groupe.

Parmi les pilotes de cette période 40-42, on relève les noms suivants :

Capitaines Belleux, Garde, Ladousse et Violet ;
Lieutenants Cormouls, Hostachi, Lecrivain, Berteau,
Mauffroy, Renaud, Schmidt et Bourdot ;
Sous-lieutenants Agnel, Allard, Josia et Peyret ;
Adjudants-chefs Fabre, Lion et François ;
Adjudants Goblet, Mathieu et Vérots ;
Sergents Barbéris, Cabrol, Coffart, Ecoffet, Escallier, Forest,
Percherancier, du Réau, Saillard et Steck

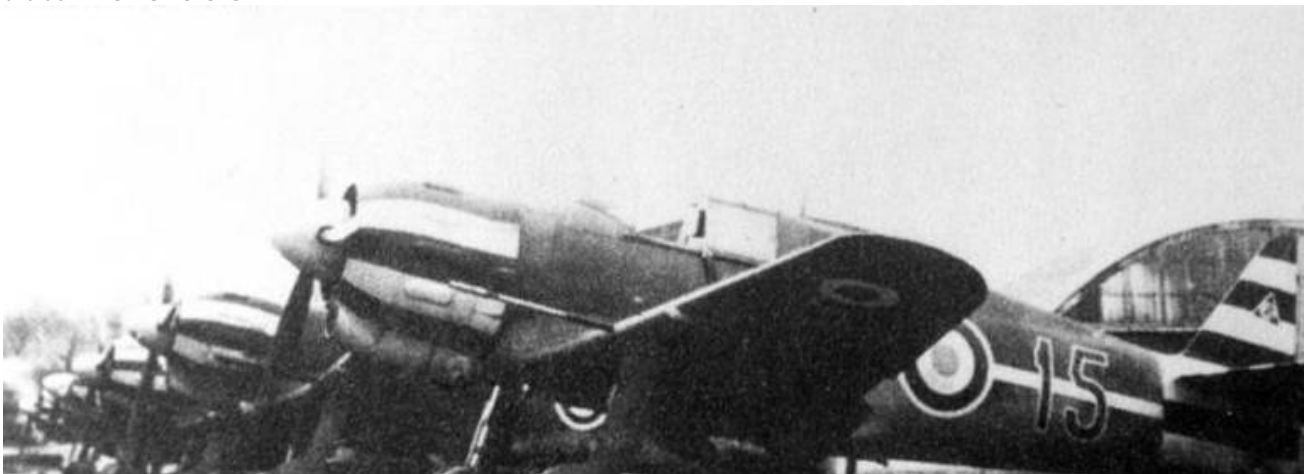


*Sergents Coffart, Saillard et Forest
(Photos X via Paul Mathevet - Droits Réservés)*

Le Groupe est chargé de la couverture aérienne de la région lyonnaise, mais il ne sera autorisé à voler que le 26 novembre. Faut de carburant, une moyenne de 100 heures de vol mensuelles sera péniblement atteinte. L'activité aérienne comporte des missions d'entraînement et de perfectionnement, propres aux pilotes de chasse. Au cours de celles-ci, quelques incidents : 24 février 1941, le train d'atterrissage du Bloch 152 piloté par le Sous-lieutenant Peyret s'efface à l'atterrissage ; le 28 février, l'Adjudant-chef François pose son appareil sur le ventre ; le 8 mai, c'est au tour du Lieutenant Allard ; le 24 juin, le sergent Ecoffet se tue au cours d'un vol d'entraînement à Vaux-Milieu (Isère) ; le 13 août, le Capitaine Ladousse et son moniteur le Lieutenant Schmidt se heurtent en vol. Les deux pilotes peuvent sauter en parachute.

Le 23 décembre 1941, les vols sont suspendus jusqu'au 1er janvier 1942. Ainsi, le Groupe effectue 82 heures de vol en décembre et 73 heures en janvier 1942. Le personnel sombre dans la morosité et l'ennui. Le commandement remédie à cet état de fait, en développant le sport, le bricolage, la construction de modèles réduits et même la culture maraîchère ! La nourriture insuffisante et inadaptée engendre la fatigue générale des pilotes. De plus, l'état de vétusté des Bloch 152 appelle la transformation des pilotes sur Dewoitine 520. Le 28 mai 1942, le Groupe perçoit 5 Dewoitine 520, puis en juin, de nouveaux compléments, ce qui porte la dotation du Groupe à 26 appareils. Le Groupe qui a toujours en dotation ses Bloch 152, les reversera progressivement, en août 1942, au Groupe de chasse II/9 à Clermont-Ferrand - Aulnat.

Le 9 août, le Groupe participe au défilé aérien des Championnats d'Athlétisme de l'Armée de l'Air à Lyon. Le 17 septembre, le Commandant Michy porte à la connaissance de son personnel que le Groupe est désigné pour un départ en Afrique Occidentale Française. Le Groupe perd son premier pilote sur D 520, le 1er octobre 1942, lorsque l'appareil du Lieutenant Berteau s'écrase au sol à Mouriès, près de Salon de Provence, alors que l'unité se rendait à Marignane pour effectuer des tirs sur manche à air.



*Les Bloch 152 de la 2^{ème} escadrille du GC 1/1 à Bron en 1942
(Photos X via Paul Mathevet - Droits Réservés)*

Dans les premiers jours de novembre 1942, tous les permissionnaires sont rappelés, l'ensemble du personnel est consigné. Dans la nuit du 10 au 11 novembre, la Wehrmacht envahit la zone non occupée. Dans l'après-midi du 11, l'ordre est donné au Groupe de faire mouvement vers le terrain de Sidi-Ahmed en Tunisie, via Hyères et Ajaccio. L'ordre de départ pour la Tunisie est annulé, mais l'ensemble du Groupe doit faire mouvement vers le terrain d'Avignon - Pujaut. L'échelon roulant quitte Bron en fin de matinée, mais les appareils ne peuvent décoller par suite de forte brume. Vers 15 heures, quelques appareils réussissent à décoller, mais certains sont de retour très rapidement par suite de mauvais temps sur la Vallée du Rhône.

Les Allemands arrivent sur la base de Bron et s'installent. Le personnel du Groupe est consigné. Le 12 novembre, le Lieutenant Bourdot rend compte de l'installation de l'échelon roulant à Avignon - Pujaut et de l'arrivée de cinq D 520. Le 15, retour à Bron de l'échelon roulant et des cinq D 520. Le 17, le terrain de Bron est envahi par plusieurs escadrilles de la Luftwaffe. Les D 520 du Groupe sont repeints : une bande de couleur blanche de 50 cm de large ceinture le fuselage, l'axe de cette bande passant par le centre de la porte de la soute à bagages, sur les ailes, une bande

de 50 cm de large également, l'axe de celle-ci coïncidant avec celui des 2 mitrailleuses d'aile, le dessous du capot-moteur est entièrement peint en jaune par suppression des bandes rouges existantes. Le 19, la base de Bron est déconsignée. Le 23, les LeO 45 des Groupes de bombardement 1/38 et II/38, en provenance du terrain d'Istres, se posent à Bron. Dans la nuit du 26 au 27 novembre 1942, les Allemands se rendent maîtres de la base aérienne de Bron ; les accès et les sorties sont désormais interdits.

Le personnel du Groupe est rassemblé sous bonne garde, et un sous-officier, le sergent Mayolas, prenant dans la poche revolver de son pantalon un paquet de cigarettes, est abattu sur le champ par une sentinelle allemande. Le Capitaine Garde parvient à sauver le fanion de la SPA 48 et à brûler divers documents. Un organe liquidateur est mis en place pour le paiement des soldes et la délivrance des pièces et certificats administratifs.

Championnats d'athlétisme de l'Armée de l'Air à Lyon, le dimanche 9 août 1942.

Les championnats d'Athlétisme de l'Armée de l'Air se sont déroulés, le dimanche 9 août 1942 à 14 h 45, au stade municipal de Gerland à Lyon, en présence du Général Janneckin, Ministre de l'Air.

Un temps radieux, le soleil inondait le stade, les Lyonnais ont répondu nombreux, les athlètes sont présents, tout est réuni pour réussir cette manifestation. Le programme a été élaboré par le Lieutenant-Colonel Gérard, commandant la base aérienne de Bron. Ainsi, se dérouleront les finales d'athlétisme entre militaires de l'Armée de l'Air, avec la présence de grands champions d'athlétisme, tels que Valmy, Fusil, Pujazon, etc., la présence de trente moniteurs de sport venus d'Antibes, les musiques de l'air des 1^e et 2^e Régions aériennes, la présentation et démonstration aérienne des neuf Dewoitine 520 du Groupe de chasse 1/1 de Bron commandée par radiophonie depuis le stade, et l'envol d'un ballon à air chaud.

La finale du 100 mètres est remportée par Corby en 11s 6/10 ; celle du 400 mètres par André ; celle du 800 mètres par Boiteux ; du 1500 et 5000 mètres par Bouchonnet ; André atteint 1,70 m en hauteur ; Héricic saute 6,27 m en longueur et Penzini 3,31 m à la perche.

Le ballon à air chaud s'envole, à 16 h 50 ; il emporte du courrier philatélique : Deux cartes commémoratives éditées sont numérotées et affranchies au tarif en vigueur avec vignettes et oblitération de la manifestation. Un bloc de six vignettes gommées reproduisant les emblèmes des six groupes de chasse représentés par leurs athlètes à ces championnats. Oblitération d'un cachet rond spécial : *Athlétisme Armée de l'Air Lyon* et cachet carré bleu : *Championnats d'Athlétisme/ARMEE DE L'AIR/Poste par ballon/Lyon le 9 août 1942*. Le ballon se pose dans la région d'Annonay (Ardèche). Ce courrier sera oblitéré à Annonay à la date du lundi 10 août 1942.



Engin de servitude transformé en véhicule publicitaire.
(Photos X via Paul Mathevet - Droits Réservés)



Concert de la Musique de l'Air le mercredi 5 août 1942 au Pathé-Palace



Les épreuves du dimanche 9 août 1942

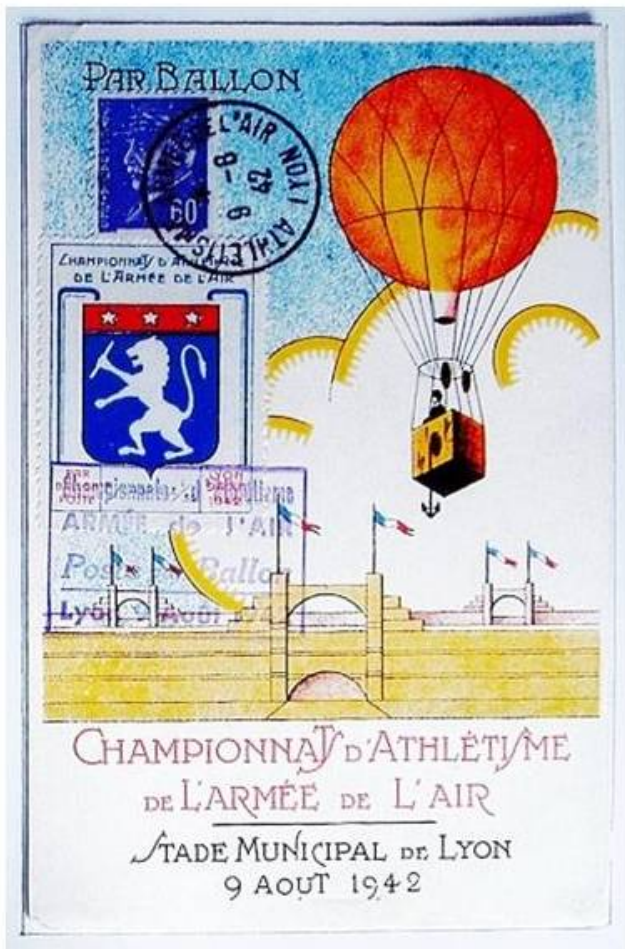
Le salut olympique peut choquer aujourd'hui, sachant quelle confusion il pouvait entraîner, mais comme dit Paul « il ne faut pas oublier le contexte du moment ».



Départ du ballon et défilé aérien de neuf Bloch 152



Toutes les photos de cette page : Photos X via Paul Mathevet - Droits Réservés



Les cartes postales éditées à cette occasion
Recto de deux cartes postales de la collection Jacques Cottereau

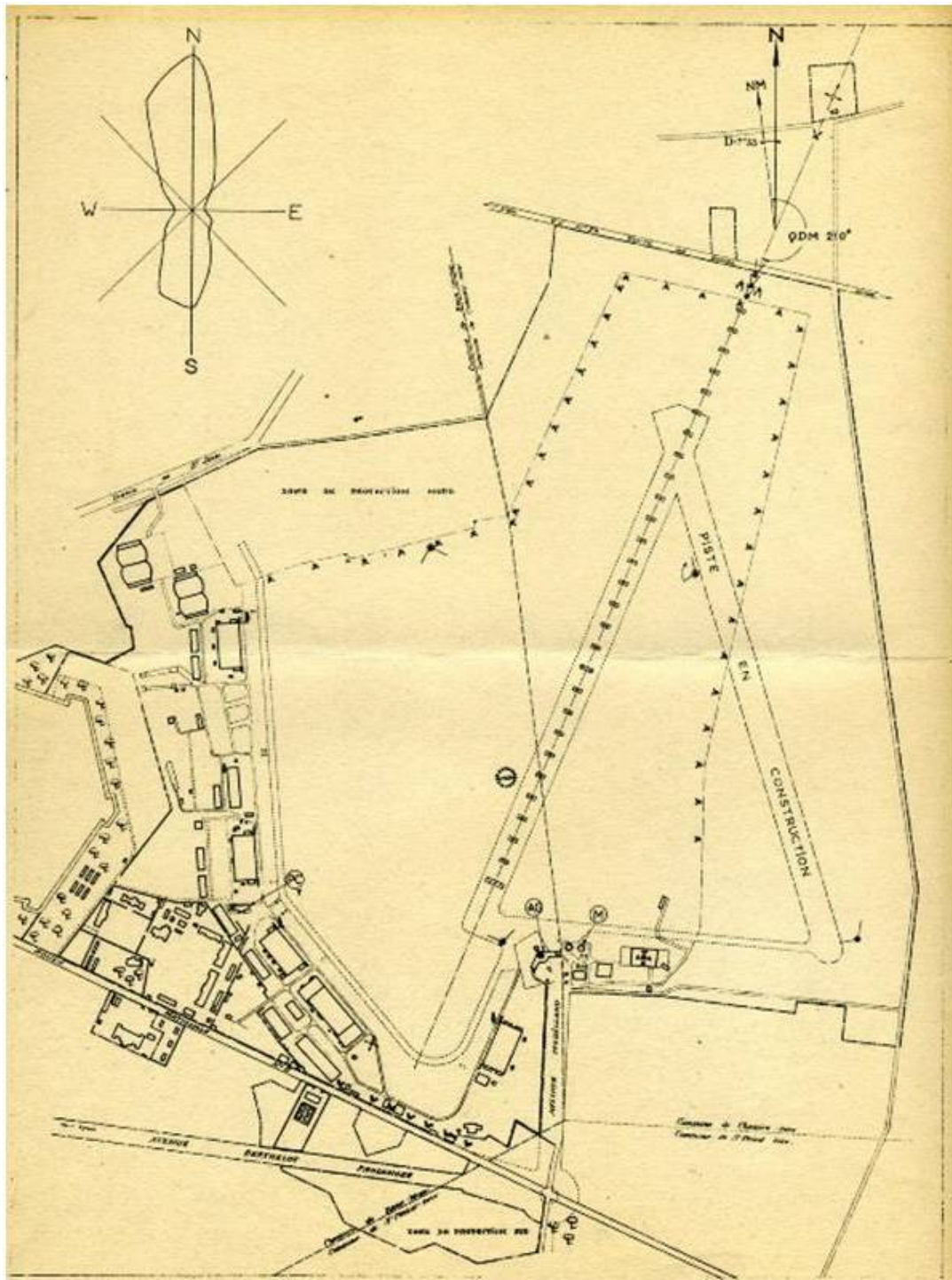


Verso avec vignettes commémoratives d'une carte postale.
A noter le cachet d'Annonay du 10 août 1942.
Cette carte a bien été transportée par ballon.

Pour terminer par une touche beaucoup plus "Anciens-Aérodomes" voici le plan général du terrain d'aviation de Lyon - Bron en 1942, envoyé par Paul Mathevet avec les renseignements suivants :

- (M) Bâtiment de la Météo
- (AG) Aérodom civile
- (PC) Commandement de la base aérienne

La piste en herbe, en service en 1942, avec son système de balisage est orientée 05/21 ; la piste en dur en construction ne sera opérationnelle qu'au cours de l'année 1943



Commémoration

Stèle en mémoire des équipages

Paul Mathevet

Le samedi 13 septembre 2014, sur l'aéroport de Lyon-Bron, inauguration d'une stèle en mémoire des équipages présents sur ce terrain au cours de la Seconde Guerre mondiale. C'est à l'initiative du Cercle Aéronautique Louis Mouillard (CALM) de Lyon que la Direction des Aéroports de Lyon a édifié une stèle au pied de la tour de contrôle. Des Vieilles Tiges du Groupement Antoine de Saint Exupéry ont déposé la gerbe du Souvenir.



(Coll Paul Mathevet)

Rapport d'activité

septembre 2014

5 septembre

Cimetière de Bailleul

Photo d'une cérémonie tenue durant la Première Guerre mondiale dans le cimetière militaire de la commune de Bailleul. Pour rappel, durant ce conflit, trois aérodommes furent déployés autour de la commune.



(Coll. Cercle d'Histoire Bailleulois)

9 septembre

Article sur Tourmignies

Benjamin Bourel et Amandine sont membres de notre association depuis quelques années. Ils habitent dans rien de moins qu'une ancienne maison construite par les Allemands durant la Première Guerre mondiale sur l'aérodomme de Tourmignies près de Lille.



(Article Voix du Nord 7/9/2014)

Les passions étant toujours chronophages, Benjamin est devenu Président d'une association historique locale. Félicitations ! Article complet Voix du Nord disponible. Nous en faire la demande.

8 septembre

Cérémonie à Bron

Quelques photos d'une cérémonie sur l'aérodomme de Lyon-Bron. Pilote et événement inconnus. Nous sommes en attente d'information.

Document transmis par Eric Dessouroux.

Remerciements à l'ensemble de nos membres qui ont permis l'identification du lieu.



(Coll. Eric Dessouroux)

9 septembre

Lyon-Bron de nos jours

Passage de l'un de nos membres, Daniel Flahaut, sur l'aérodomme. Quelques photos de l'activité actuelle.



(Coll. Daniel Flahaut)

Voir également l'article de Paul Mathevet dans la rubrique "commémoration".

11 septembre
Orly en 1940

Nouvelles série de photos de la part de Jean Louis Roba.



*Epave de Bloch sur le terrain
(Coll. Jean-Louis Roba)*

11 septembre
Projet de restauration sur l'aéroclub de Creil

Le projet d'un groupe de passionné dont fait partie Gilles Rosenberger, membre 2A. Le Hurel-Dubois présent sur le site de l'aéroclub serait restauré pour une meilleure mise en valeur. A suivre donc !



(Coll. Gilles Rosenberger)

13 septembre
Terrains d'aviation 14-18

Photo d'Etreillers dans le département de l'Aisne. Pour un prochain Atlas ...



(Coll Jean-Louis Roba)

13 et 14 septembre
Meeting du centenaire à Amiens

Présence de notre stand lors de ce meeting de qualité. Nombreux visiteurs et contacts pour notre association. Une occasion également de donner un atlas Somme à chaque pilote de la patrouille de France.



(Coll. Jacques Calcine)

13 et 14 septembre - Commémoration Guynemer à Cachy Somme

En présence de nombreuses autorités dévoilement de la stèle Guynemer en bordure de l'ancien terrain, berceau historique de l'aviation de chasse. Plusieurs de nos membres étaient en tenue sur les rangs, dont le président du secteur Picardie de l'ANORAA, le LCL (r) Antoine Depta.



(Coll. Jean-Michel Borde)

21 septembre
Photos à identifier

Une série de photos montrant des avions sur un terrain de campagne durant la Première Guerre mondiale. Transmis par Jacques MIALHE. Le lieu serait Erches mais cela nous semble peu probable. L'identification se poursuit !



(Coll. legende)

27 septembre JDD sur la BA 110

Journée de découverte sur la BA 110 de Creil. Présence de Jacques Calcine et Laurent Bailleul (tous deux en charge de la Mission Patrimoine sur la base) pour faire visiter la salle traditions.



(Coll Laurent Bailleul)

22 septembre Echanges sur Brétigny

Discussions à propos du CEV, échanges d'informations et de documents.



(Coll. Guilhem Labeeuw)

29 septembre Orly en 1942

Réception d'une nouvelle série de photos d'Orly en 1942. Transmis par Jean-Louis Roba.

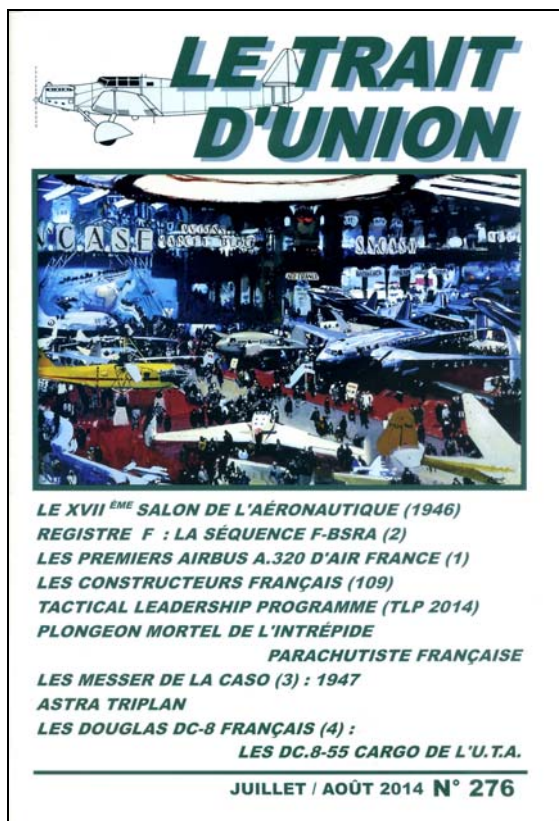


(Coll Jean-Louis Roba)

DVD / Livres / Revues

LE TRAIT D'UNION

Juillet / août 2014 n°276



Magazine de l'association BFAB

Contact Pierre Labaudinière : pla.lc3@gmail.com

Le Cahier des As Oubliés 14-18 N° 9 Bombarder jour et nuit : Escadrille 110

Dominique Jovignot
Claude Thollon-Pommerol



La création de l'escadrille V 110 correspond à la volonté du GQG de développer le bombardement en cette année 1915. D'abord sur le front nord avec la 10ème armée, elle rejoindra Malzéville en juillet d'où partiront les grandes opérations de bombardement des sites industriels allemands.

Protégées par les "Voisin-canon" dont les pointeurs sont des marins détachés à l'escadrille, les missions sont cependant couteuses : plusieurs membres d'équipages sont blessés, abattus ou faits prisonniers. L'adjonction de Nieuport aux Voisin n'apportera pas non plus la solution à la protection des bombardiers, si bien que les missions de jour sont abandonnées au profit des vols de nuit.

En ce domaine aussi tout est à inventer. Avec des modèles plus puissants (Voisin type VIII à moteur Peugeot, puis type X à moteur Renault) équipés de phares les missions nocturnes deviennent quasi-quotidiennes quand la météo le permet.

L'équipage Emrich - Baronna se singularisera en effectuant jusqu'à 5 missions nocturnes dans la nuit du 4 septembre 1917, entre 21 heures et 5 heures du matin.

Plusieurs pilotes et bombardiers dépasseront le total de 100 missions

La dotation en appareils Farman F 50 en juillet 1918 pour remplacer les Voisin occasionnera quelques mécomptes bien que l'appareil permette des opérations plus lointaines et plus conséquentes.

Format A4, 110 pages. Photographies inédites

Il est disponible au prix de 15 euros, port compris
Paiement par chèque à l'ordre de M. C. Thollon-Pommerol

Bon de commande sur
www.asoublies1418.fr

Sites Internet, à découvrir

- Retour du Normandie-Niemen
<http://www.ina.fr/video/AFE86003145>
- Bande annonce du meeting de Lens-Benifontaine, 19 et 20 septembre 2015
<https://www.youtube.com/watch?v=9MPhyZ5S5BI&feature=youtu.be>
- Vu sur aeronewstv, le meeting d'Amiens
http://www.aeronewstv.com/fr/article/2037-le-meeting-aerien-du-centenaire.html#comarticle_2037
- Aérodomes du Sud-Ouest de l'Angleterre
www.southwestairfields.co.uk
- Information de la part de Bernard Pouchet membre 2A et des Vieilles racines certaines collections documentaires du musée Air France disponibles sur Gallica .Volume de périodique en mode image et en mode texte, recherche plein texte disponible

- Air France revue
<http://gallica.bnf.fr/searchInPeriodique?spe=Alexandrie&arkPress=cb34446008n%2Fdate&lang=FR>

- Air France Revue trimestrielle
<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb34446008n/date.r=langFR>

- France Aviation
<http://gallica.bnf.fr/searchInPeriodique?spe=Bach&arkPress=cb343841590%2Fdate&lang=FR>

- Revue Aéronautique de France
<http://gallica.bnf.fr/searchInPeriodique?spe=Bach&arkPress=cb343841590%2Fdate&lang=FR>

- La base de données allemande de la guerre 14-18
<http://encyclopedia.1914-1918-online.net/home/>

Mise à jour du site 2A

Nouveaux ajouts sur l'espace Bibliothèque à usage exclusif de nos membres.

Présence de livres que nous possédons depuis notre création mais également de DVD et documents au format pdf.

Disponible à l'envoi aux conditions décrites.

Accessible depuis l'onglet n°5.4 Espace membres.



Rappel : munissez-vous de vos identifiant et mot de passe d'accès !

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=14904>

Agenda

Réunions bimensuelles

Chaque mois, nous organisons des réunions régionales entre les membres disponibles. Ces rencontres permettent de se retrouver et d'aborder les projets en cours. Invitation possible de personnes externes à notre association.

Deux lieux ont été définis, alternativement sur la région Nord et à Paris.

Région Nord :

Le 3^{ème} jeudi des mois impairs à partir de 18h30 au Restaurant "Le Relaix", rue du Faubourg d'Arras à Lille ou route d'Arras à Faches-Thumesnil (suivant le trottoir).

Prochaine réunion le

Région Parisienne :

Le 2^{ème} jeudi des mois pairs à partir de 18h45 au Café restaurant " À la ville d'Épinal ", 5 rue d'Alsace, Paris 10^{ème} ; métro Gare de l'Est.

Prochaine réunion le jeudi 13 novembre 2014

Autres événements

Samedi 6 décembre

Cérémonie à Neuilly/Seine : MERMOZ

Organisation, par la Municipalité de Neuilly et l'équipe de l'APNA, d'une traditionnelle manifestation consistant à rappeler la disparition à la tête de son équipage de Jean Mermoz, de retracer sommairement sa vie et les exemples donnés, et, de fêter l'anniversaire de sa naissance.

Expositions

La Société Savante de l'Aéronautique et de l'Espace
www.3af.fr

MAIRIE DU 15

ANPI

L'Association Aéronautique et Astronautique de France
L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs
La Mairie du XV^{ème} Arrondissement de Paris
organisent une Rencontre Jeunes / Professionnels sur le thème :

REVER – VOLER – PILOTER
Pour le plaisir ? pour en faire un métier ?
Les deux ensemble !!
Au fait ! ça vole comment un avion ?

Samedi 18 Octobre 2014 de 14h30 à 18h
Mairie du XV^e arrondissement (salle des Fêtes)
31 rue Pécelet – 75015 Paris (M° Vaugirard)

Des pilotes, des ingénieurs, ... seront à la mairie du XV^{ème}
Ils présenteront leurs métiers et répondront à vos questions :
Comment travaillent ils ? Comment le sont ils devenus ? ...
Puis-je me passionner comme eux ? ...

Un jeu sera organisé :
il permettra de gagner
des baptêmes de l'air
en ULM.*

* Deux conditions :
- Etre collégien (> 13 ans) ou lycéen
- Avoir l'autorisation de ses parents

Entrée gratuite
Venez nombreux
(vous pouvez même amener vos parents)

Conférences

DES ETOILES ET DES AILES

Festival Aérospatial

Entrée GRATUITE au festival

CITÉ DE L'ESPACE
13 > 16 nov. 2014

www.desetoiletetesdesailes.com

Meetings aériens

ARMÉE DE L'AIR
1934 80 ans 2014

Cette année marquera les célébrations liées au centenaire du début de la Grande Guerre où l'aviation a pris son essor.

Programme des événements organisés par l'Armée de l'air en fin d'année :

17 octobre : Base aérienne 125 Istres : 50 ans des Forces Aériennes Stratégiques.

18-19 octobre

Aéropuces 8^e édition (Hall Concorde)

Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget

18 et 19 octobre : aérodrome de Vitry en Artois
"Il y a 70 ans la libération"

Divers

Exposition temporaire

5 octobre 2014 – 25 janvier 2015

A partir des témoignages et des œuvres sélectionnés, « La Grande Guerre des Aviateurs » montre l'expérience et le vécu des aviateurs de 14-18, à travers un parcours structuré autour de plusieurs thématiques comme les combats aériens, la naissance de la chasse, les bombardements : vers la guerre totale ou la fabrication, la production industrielle.

Plus d'info : <http://www.museeairespace>



20 septembre 2015
Meeting de Lens-Benfontaine



Voyages

Samedi 6 au samedi 13 décembre
Voyage Croix du sud 2014. A l'occasion du 78e anniversaire de la disparition du Laté La Croix du Sud, équipage Mermoz, voyage au Sénégal, organisé par Aero'n'Space et Mémoire de Mermoz.

Pour toute information, Alain Bergeaud :
06.07.10.52.56 alain.bergeaud@free.fr

Adhérer

Anciens Aérodomes est une association "Loi de 1901". Chaque année, lors de notre assemblée générale nous fixons le montant d'une cotisation qui doit nous permettre de disposer d'une réserve financière pour amorcer des projets et couvrir nos frais de fonctionnement. Des demandes de subventions sont ensuite déposées auprès d'organismes publics et privés afin de financer la mise en œuvre d'actions correspondant au mandat de nos statuts.

Adhérer signifie participer à nos actions, soit en s'impliquant dans les groupes de travail, soit en les soutenant simplement. Notre champ de compétences est national (avec des extensions vers d'autres pays Européens suivant les participations de nos membres). Chacun peut apporter sa contribution à nos projets selon son intérêt personnel.

Nos thématiques de recherche concernent les aérodomes de la période des pionniers jusqu'à nos jours. Nous nous intéressons aussi à l'histoire aéronautique, les hommes, les avions et les matériels mais uniquement en relation avec les lieux.

Adhérer c'est être immédiatement en contact avec le réseau de nos membres, pouvoir poser ses questions, recevoir de l'information, tisser des liens avec d'autres chercheurs, mettre en œuvre des projets communs, recevoir de l'aide pour ses recherches personnelles et comparer ses travaux. C'est aussi développer un lien social avec d'autres.

Le montant de la cotisation pour l'exercice 2013-2014 reste fixé à 20 euros depuis notre création. Possibilité de régler par chèque bancaire par virement bancaire ou directement sur notre compte Paypal.

La procédure pour adhérer dans notre association passe préalablement par la rédaction d'un bulletin d'adhésion. Ce formulaire est disponible sur demande par courriel à news@anciens-aerodromes.com ou par la poste à l'adresse de notre siège. Il permet de se présenter, en indiquant ses coordonnées, sa participation à des publications, son passé aéronautique, ses compétences et sa région de recherche, autant d'éléments qui facilitent la mise en contact avec d'autres membres. Depuis l'assemblée générale de 2010 nous avons ouvert l'adhésion à d'autres associations, une façon de développer plus efficacement des collaborations. Chaque association adhérente dispose d'une simple inscription et nous adhérons réciproquement à celle-ci.

L'acceptation d'une demande d'adhésion passe ensuite par l'avis du Conseil d'Administration et du règlement de la cotisation. Adhérer c'est aussi comme dans toute association accepter les clauses de notre règlement intérieur.

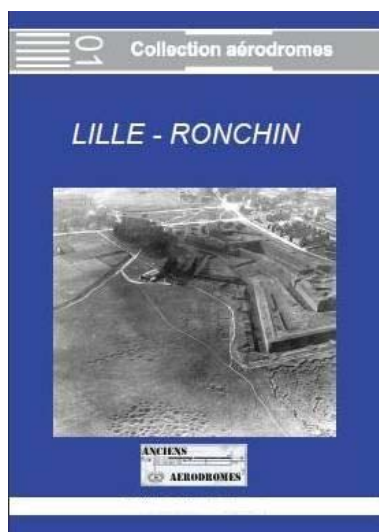
Voir la page de présentation sur notre site :

http://www.anciens-aerodromes.com/?page_id=944

Et le formulaire de contact :

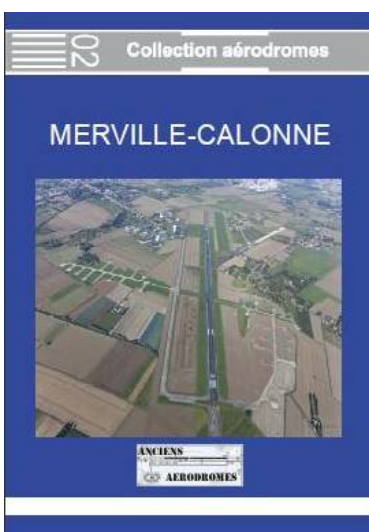
<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=260>

Nos publications : livrets



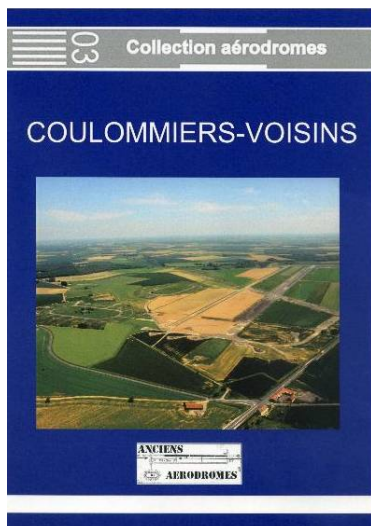
ISBN n°978-2-919572-00-7

Notre première publication qui vous fera découvrir cet aérodroome aujourd'hui disparu. 40 pages, 90 photos d'époque, format 17x24
Publication octobre 2010
Prix de vente **5,00 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité



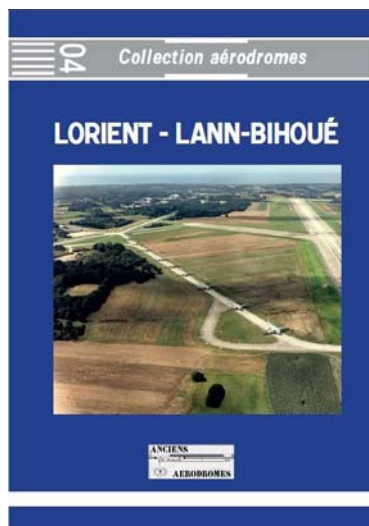
ISBN n°978-2-919572-01-4

Histoire d'une ancienne base aérienne militaire. 68 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24 - Publication mai 2011
Prix de vente **8,00 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité



ISBN n°978-2-919572-02-1

64 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24 - Publication juin 2012
Prix de vente **8,00 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité



ISBN n°978-2-919572-03-8

76 pages, 130 photos d'époque et actuelles, format 17x24 - Publication septembre 2013
Prix de vente **10,00 €** (frais de port **2.50 €**) à l'unité

Commande possible sur notre site <http://www.anciens-aerodromes.com/?p=458>
Par courriel news@anciens-aerodromes.com ou par courrier adressé au siège social.

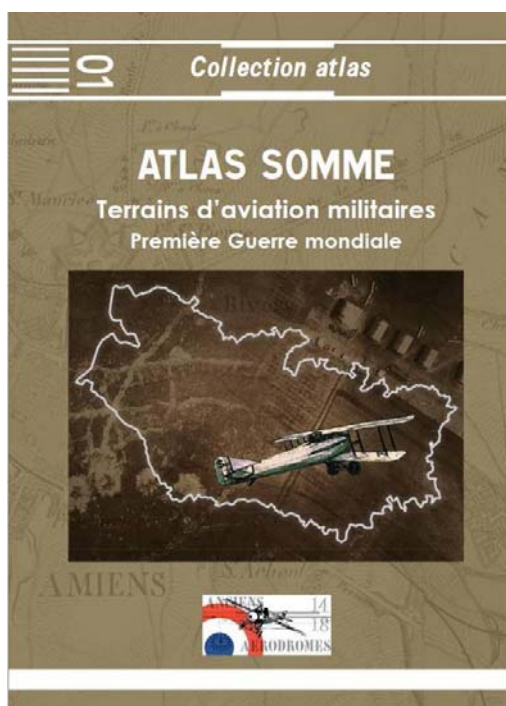
Les quatre livrets : 30,00 € + 4.50 € de port - © Editions Anciens Aérodroomes

Parutions récentes

Le n°1 de la collection Atlas

Atlas des terrains d'aviation militaires de la Première Guerre mondiale Département de la Somme

Après la *Collection aérodomes* présentant des monographies sur des terrains d'aviation, notre association vous présente en cette année de commémoration le premier volume de sa nouvelle *Collection atlas*.



La Somme est riche en lieux de mémoire de la Première Guerre mondiale.

Cet ouvrage permet de lire dans le paysage des champs de batailles historiques à livre ouvert.

En effet, il est illustré de pas moins de 550 QR Codes qui sont autant d'outils pour explorer plus avant la géographie départementale. Pour chaque terrain d'aviation, quatre codes permettent de localiser le lieu et de s'y rendre, de consulter la fiche signalétique actualisée sur notre site, d'accéder aux ressources locales et d'entendre un commentaire d'illustration sonore.

Le fonds cartographique retenu est contemporain du premier conflit mondial puisqu'il s'agit de la carte d'état-major numérisée par l'IGN et mise à disposition sur son Géoportail.

Au croisement des techniques de restitution cartographiques les plus anciennes et des promesses de celles du futur, cet ouvrage se veut un hommage à ceux qui tombés au champ d'honneur auront permis à l'aéronautique naissante de prendre un envol des plus glorieux.

Un livret au format 17x24, 100 pages, 65 cartes et illustrations d'époque

Préface de Christian Manable, président du Conseil Général de la Somme

Avant-propos de Jacques Calcine, auteur des recherches sur les aérodomes de Picardie

Prix de vente : 10,00 € + port 3,50 €

Commandes possibles

- Par courrier postal à l'adresse ci-dessous
- Par courriel à news@anciens-aerodromes.com

ASSOCIATION ANCIENS AÉRODOMES

Aérodomes de Merville Calonne - Rue de l'Épinette - 62136 LESTREM

Le n°5 de la Collection aérodomes Histoire du terrain d'aviation de Meaux - Esbly

L'association Anciens Aérodomes vous présente un nouvel ouvrage consacré cette fois à l'histoire de l'aérodom de Meaux - Esbly.



L'histoire de cet aérodom commence en 1935 lorsque qu'Henri MIGNET, créateur et constructeur du *Pou-du-Ciel*, acquiert un petit terrain sur la commune d'Iles-lès-Villenoy, en bordure de la RD.5 reliant Meaux à Esbly, afin d'y édifier un hangar destiné à la construction de ses avions.

Cette même année, l'aéroclub de Meaux, qui est depuis quelque temps déjà à la recherche d'un espace adapté à ses activités, décide de s'implanter à ses côtés. L'aérodom de Meaux - Esbly vient alors de prendre son véritable envol.

Comme bon nombre de ses contemporains, le terrain connaît alors les grandes années de l'aviation de tourisme et de sa démocratisation. Une section de l'Aviation Populaire, créée par Pierre Cot en 1936, y est bientôt constituée.

En 1937, l'aérodom devient un acteur bien inattendu de la guerre d'Espagne en formant au pilotage une poignée de jeunes Républicains espagnols qui repartiront ensuite combattre dans leur pays.

Trois ans plus tard, le ciel de l'Europe s'embrase. À l'aspect bien différent des paisibles biplans de tourisme, c'est au tour des chasseurs *Dewoitine D.520* de prendre possession des

pistes. Durant une grande partie de la Bataille de France, leurs pilotes tenteront avec un courage remarquable de tenir tête à une Luftwaffe omniprésente dans le ciel en guerre. Le 23 mai 1940, Antoine de Saint-Exupéry y effectue sa célèbre Mission sur Arras qui laissera son empreinte dans la littérature. Non occupé par l'armée allemande après l'armistice de 1940, le terrain de Meaux-Esbly est remis en culture ; mais il retourne à sa vocation d'aérodom civil dès la fin du conflit.

Dès le mois d'août 1947, Meaux - Esbly dispose à nouveau d'une petite flotte d'appareils, dont quelques fameux biplans Stampe SV.4, et reprend avec dynamisme les activités de sa vocation originale, qu'il continue à promouvoir avec brio de nos jours : l'aviation de tourisme.

Un livret au format 17x24, 60 pages et 72 photos d'époque et actuelles et documents provenant de fonds privés.

Préface d'Alain MIGNET, publié avec le soutien de la Commission Mémoire de l'aviation civile (DGAC).

Prix de vente : 8,00 € + port 2,50 €

Commandes possibles

- Par courrier postal à l'adresse ci-dessous
- En ligne sur notre site Internet
- Par courriel à news@anciens-aerodromes.com

ASSOCIATION ANCIENS AÉRODOMES
Aérodom de Merville Calonne - Rue de l'Épinette - 62136 LESTREM

Nos publications DVD

Témoignages d'Anciens Aérodromes Film reportage documentaire

Jean-Michel Borde, Frédéric Rolland



Toutes les associations n'ont pas un docteur en cinéma, comme Frédéric Rolland, qui est aussi pilote et passionné d'aéronautique. Avec notre vice-président Jean-Michel, ils se sont lancés, fin mars 2013. C'était un samedi de grisaille et pas un temps à faire de belles images mais tant pis : la chaleur des témoignages remplace largement les watts des spots !

Pas moins de 26 interviews, autant sympathiques que spontanés, toutes les belles histoires que nous aimons et, comme le dit si bien Catherine Maunoury, la mémoire, ça ne vient pas comme cela, c'est compliqué.

Peu importe en 43 minutes, nos amis ont tout mis dans la boîte, enfin, en ligne, sur Daily Motion, vous pouvez lire directement le film à partir de notre site Web. Copies Blu Ray et DVD bientôt disponibles.

Consultation sur notre site :

<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=11531>

2A sur les réseaux sociaux

Sur Twitter <https://twitter.com/ANCIENSAERODROM>
 et Facebook <https://www.facebook.com/anciens.aerodromes>

Consultable sur PC en suivant ce lien et en effaçant le formulaire de création de compte, non obligatoire. Ce fil est affiché dans la colonne de droite de notre site Web. Ne vous privez pas de belles images rares, parce que d'actus ou d'archives enfouies et non publiées. En vous abonnant au fil vous pouvez l'enrichir et donner de vos nouvelles en région. Ce fil alimente aussi automatiquement notre compte Facebook où nous alertons un peu plus de 700 personnes. Notre visibilité en retour est ... mondiale.



Rédaction

Magazine mensuel de l'association Anciens Aérodromes. Rédigé avec la participation de nos membres. Destiné aux membres de l'association mais également aux abonnés. Inscription sur notre liste d'envoi par simple demande. La régularité de cette publication et le contenu varient selon les contributions et le temps disponible.

Les articles et photos sont propriété de l'association ou des auteurs ayant accepté une publication. Toute reproduction même partielle doit faire l'objet d'une demande écrite et d'un accord des auteurs.

Comité de rédaction : Laurent Bailleul, Alain Graton, Jean-Luc Charles, Jean-Claude Carpentier, Daniel Flahaut, Guilhem Labeeuw, Jean-Michel Borde, Thierry Géhan

Consultation disponible sur le site : <http://www.anciens-aerodromes.com>

Comité de rédaction 2A – octobre 2014

Pour le magazine

Une envie d'écriture ... un projet d'article ... un témoignage à partager ... un reportage de visite ...

Vous êtes membres 2A ou lecteur de ce magazine...

Adressez votre projet au comité de rédaction !

Merci !

L'ensemble de nos magazines est disponible sur notre site