

LE MAGAZINE 2A

Lettre de liaison

n° 22 octobre 2011



Publication mensuelle de l'association Anciens Aérodroemes

Siège social : Base Eolys, aérodrome de Merville-Calonne (LFQT), rue de l'Épinette, 62136 LESTREM

Site: <http://www.anciens-aerodromes.com>

Edito

Deuxième bougie !

Nous célébrerons le 15 octobre prochain notre deuxième anniversaire... Que de chemin parcouru depuis cette réunion de quelques passionnés un certain 3 octobre 2009 dans les locaux du Conservatoire National des Arts et Métiers ...

Nous avons choisi cette année de tenir notre assemblée générale annuelle au Bourget dans une salle de conférence du Musée de l'Air et de l'Espace. En prenant ce lieu nous permettrons à nos membres de venir plus facilement et nous confirmerons ainsi notre vision nationale de cette activité de recherche qui ne se cantonne plus simplement aux départements limitrophes de notre siège social.

Deux années ! Quel magnifique chemin parcouru ! Que de belles réalisations tant dans le domaine des publications que dans le contact vers d'autres associations locales ! Toujours le même engouement et un esprit de partage collégial entres nos membres...

Rendez-vous donc le 15 octobre au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget pour nous rencontrer. Je vous laisse maintenant découvrir ce Magazine mensuel contenant plusieurs articles passionnants, une preuve supplémentaire de notre dynamisme, s'il en était besoin !

Ce mois de septembre aura été marqué par notre seconde visite de la Base Aérienne de Reims pour laquelle nous commençons un inventaire précis des constructions menacées de disparaître dans les mois à venir avec sa fermeture. Je profite de ces lignes pour remercier les participants à cette visite ainsi que nos membres régionaux qui vont maintenant poursuivre le travail de métrage et de réalisation de montage 3D pour certaines constructions. Merci également aux autorités qui nous ont accordé la confiance pour ce travail.

Laurent Bailleul

Sommaire

Edito	page 1
L'aérodrome du mois	page 2
Le musée du mois	page 4
Des terrains, des avions, des hommes	page 5
Identification photos	page 6
Rapport d'activité	page 7
DVD / Livres / Revues	page 12
Liens web à consulter	page 13
Agenda	page 13

Crédit photos page de couverture :

Aérodrome de Maleme, Crête, août 2011

Northrop F5A Grec et T33.

En médaillon, monument en mémoire des combats de mai 1941

(coll. Daniel Jambot)

L'aérodrome du mois

Retour sur le passé aéronautique de la plaine de l'Ain

(1^{ère} partie)

Paul Mathevet

Paul Mathevet est responsable de la Commission Mémoire Aéronautique "Les Vieilles Tiges", groupement Antoine de Saint Exupéry.

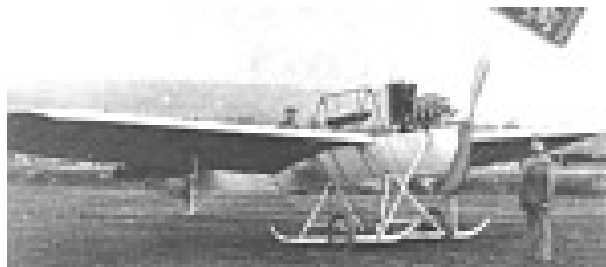
La Plaine de l'Ain se situe dans le département de l'Ain (01) à environ 30 kilomètres à ENE de Lyon et à 15 kilomètres au SSO d'Ambérieu en Bugey. Vaste plaine d'origine glaciaire en rive droite du Rhône en amont du confluent avec la rivière Ain située entre les localités de Loyettes à l'ouest, de Méximieux au nord et Lagnieu à l'est.

Le 28 avril 1910, Monsieur B. DUFOUR, modelleur-mécanicien à Villeurbanne, demande à la municipalité de Loyettes de disposer des terrains communaux en friches au lieu-dit "La Mière", au sud de la plantation de pins et jusqu'au chemin de la Grange Rouge, en vue de faire des essais d'aviation. En date du 20 octobre 1910, Monsieur DALPHIN, maire de Loyettes, donne ce terrain à bail à Messieurs EPARVIER et DUFOUR pour une durée de trois ans pour un franc annuel.

Par une lettre du 7 janvier 1911 adressée par Monsieur DUFOUR à Monsieur le Maire de Loyettes, celui-ci présente Monsieur COLOMB, pilote aviateur brevet n°310 en date du 7 décembre 1910, afin qu'il obtienne les mêmes conditions d'implantation sur le terrain de "La Mière". Entre-temps, Monsieur DUFOUR se présente constructeur d'appareils aériens et souhaite confier à Monsieur COLOMB la création d'une école de pilotage civil et militaire.



Aéropiane Eparvier 1909 (coll Paul Mathevet)



Aéropiane Eparvier 1911 (coll Paul Mathevet)

Monsieur EPARVIER, industriel à Manthes dans la Drôme, construisit plusieurs aéroplanes



En novembre 1911, Monsieur DUFOUR dispose dans ses hangars de :

- deux biplans, dont un monté par LEGAGNEUX lors de la Grande Semaine de l'Aviation Lyonnaise en mai 1910 et un second pour l'école de pilotage
- un petit monoplane.

Que s'est-il passé à l'automne 1911 ? le 16 octobre 1911, Monsieur L. DEMAILLE, Directeur de l'Ecole Pratique d'Aviation du Sud-Est à Loyettes-Aviation, informe la municipalité de l'installation de son école qui dispose de quatre aéroplanes et de l'organisation d'une fête aérienne les 11 et 12 novembre, sur un terrain de particulier.

Au cours de ce meeting, plusieurs aviateurs essayèrent de s'élever, mais ils rouleront sur plusieurs centaines de mètres. Seul BEARD, un bugiste, s'élève à 400 mètres de hauteur, traverse le Rhône, revient par Blyes et atterrit à son point de départ sous les applaudissements de la foule.

Paul MAYET dans son historique "l'Aviation à Loyettes", nous parle de cette époque :

« Les anciens peuvent se souvenir des pilotes instructeurs : VALLET, FOUIN, ALLAVOINE et CHARPIAT, qui ne partirent qu'en 1914. »

De nombreux constructeurs se pressent à "Loyettes-Aviation", en vue de créer leur école de pilotage : Joseph BARROU, Charles AUDENIS, etc...

Avec la déclaration de guerre, au cours de l'été 1914, l'activité aérienne s'interrompt.

Au cours du premier semestre 1918, un ordre de réquisition des terrains est prononcé par l'Armée en vue de l'extension sur des terrains à Loyettes d'une annexe de l'Ecole d'Aviation VOISIN implantée à Ambérieu en Bugey (Ain). Les fossés sont comblés, les haies arrachées, une partie de la plantation de 10 000 pins d'Autriche réalisée par la municipalité au début du siècle est coupée, des travaux de nivellement effectués. Ces implantations sont réalisées aux lieux-dits "La Mière" et "La Gaillarde", à la limite des communes de Loyettes et Saint-Vulbas. Des hangars démontables et des baraquements sont édifiés en bordure de la route de Loyettes à Lagnieu.

Paul Mayet dans son historique "l'Aviation à Loyettes" cite :

« Les gamins de l'époque s'extasiaient devant les aéroplanes Voisin à hélice en arrière du pilote, les Caudron, les Nieuport et les Blériot. Ils n'allaient pas vite ces 'zincs', mais quelles acrobaties ils permettaient aux casse-cou comme MONEGO, DEVILLERS, BLEUZE et d'autres. DEVILLERS se payait même le luxe de chasser les perdrix en faisant du rase-mottes. Souvent du bois cassé, pas d'accidents graves. Sauf quand l'appareil de DEVILLERS tomba dans le Rhône, à la hauteur de la ferme Grange-Rouge. Le moniteur se sauva à la nage mais l'élève paniqué se noya. »

Au 1^{er} octobre 1918, l'Ecole d'Aviation Voisin d'Ambérieu en Bugey compte 27 officiers, 1054 hommes de troupe, 600 civils dont 154 hommes, 264 femmes et 182 troupes indigènes, soit un total de 1681 personnes. A cette date, 480 élèves-pilote qui sont à l'entraînement en vue d'obtenir leur brevet de pilote militaire disposent de 152 appareils, principalement des Voisin.

L'école annexe de pilotage de Loyettes est commandée par le lieutenant LADOUAGNE. Sur ce terrain d'aviation évoluent des appareils de type 'rouleur' aux ailes coupées.

Au lendemain de la Première Guerre Mondiale, une grande partie des terrains fut restituée aux propriétaires. Seule, une bande de terrain resta acquise à l'Armée pour l'atterrissage des avions de l'Ecole de pilotage d'Ambérieu en Bugey.

A suivre ...

Le musée du mois

Maleme (Crête)

Peut-être pas un musée au sens propre du terme mais quand même de belles pièces conservées. Reportage de Daniel Jambot (membre 2A) sur le terrain de Maleme, lors de ses vacances en août dernier. Cet aérodrome fut le lieu de très durs combats durant l'invasion de la Crête en mai 1941 par les troupes allemandes.



Monument



F104 G Grec



F 84-F Grec

Voir le site suivant : <http://antiaircraft.org.au/photo-gallery/root-category-picture/crete/maleme-aerodrome/crete-510>

Des terrains, des avions et des hommes

Il y a 95 ans, un 27 septembre à Barcelone ...

Alain Graton, membre 2A



José FALCO aux commandes de son I-15 durant la guerre d'Espagne

C'est dans un quartier populaire de Barcelone qu'est né José FALCO SANMARTIN le 27 septembre 1916. Il était bien loin de se douter à cette époque qu'il entrerait un jour à tout jamais dans l'histoire.

La guerre d'Espagne éclate en 1936 et va déchirer cette nation durant trois longues années. José FALCO s'engage alors dans les forces aériennes Républicaines, obtient son brevet et pilote bientôt un Polikarpov I-15 « Chato ». Doté d'une excellente acuité visuelle (il est aujourd'hui quasiment aveugle), il devient bientôt un pilote de chasse nocturne réputé.

Le 6 février 1939 il mène son dernier combat aérien à Vilajuiga lors duquel il réussit à abattre deux Messerschmitt Bf 109 de la Légion Condor avec son « Chato » CA-205.

Le 6 février 1980 José FALCO est nommé colonel de réserve dans une Espagne qui entame peu à peu le chemin de la réconciliation nationale.

José FALCO n'a jamais repris les commandes d'un avion depuis son dernier combat mais reste un très grand passionné d'aviation (ce n'est jamais vous qui aurez le dernier mot avec lui !).

Il vit aujourd'hui avec son épouse à Toulouse où la quasi-totalité de ses amis vétérans pilotes de la guerre d'Espagne ont hélas aujourd'hui disparu.

Bon anniversaire et longue vie encore à vous Monsieur FALCO ...



José FALCO nommé colonel de réserve en 1980

Identification photos

Nous recevons fréquemment des photos qui nécessitent une identification. Si notre réseau de connaisseurs réussit parfois à mettre un nom sur un lieu ou reconnaître des pilotes, certains documents restent dans notre fichier "à identifier". Profitant de l'arrivée de nouveaux membres nous vous proposons cette rubrique afin de faire circuler une nouvelle fois ces superbes témoignages de notre histoire aéronautique. Merci de vos commentaires.



Collection Jean-Marie Picquart, membre 2A.

**Rapport d'activités pour
septembre 2011**

1^{er} septembre 2011

Décision de l'Armée de l'Air n°002608

Du général Jean-Paul Palomeros sur les insignes de tradition pour l'Armée de l'Air en phase de changement, datée du 29 août 2011.

Document en PDF disponible à l'envoi.

1^{er} septembre 2011

Visite de Daniel Flahaut à l'aéroclub de Nevers

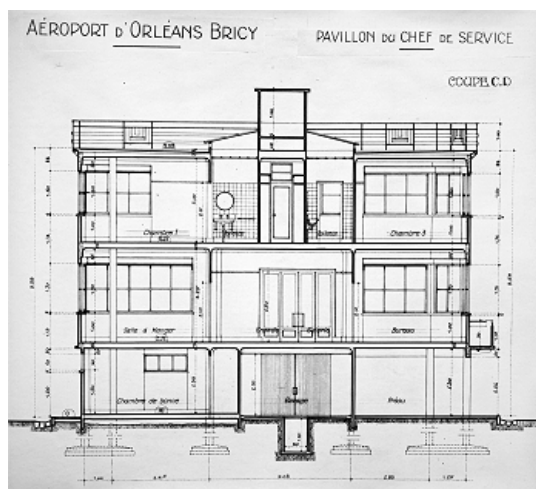
Rencontre de membres de ce club, prise de contacts. Un ouvrage sur l'histoire du lieu est disponible.



2 septembre 2011

Remise d'un document au SHD

Dépôt au Service Historique de la Défense d'un document du Service Technique des Bases Aériennes découvert par notre ami et membre Guilhem Labeuw.



Ce recueil, que l'on peut dater sans précision des années 30, contient un ensemble de plans des constructions remarquables des bases, dont la Base Aérienne 117. Sa numérisation a d'ailleurs été assurée par le Commandement de la Cité de l'Air, en collaboration avec notre association et l'ANORAA Ile de France qui s'est chargé de dépôt auprès de Madame Beylot

5 septembre 2011

Article du Magazine Trait d'union n°129 sur l'aérodrome de Guyancourt (Dept 78)

Grâce à la collaboration entre nous deux associations et le travail de Pierre Labaudinière. Disponible sur notre compte Flickr pour nos adhérents.



6 septembre 2011

Quelques terrains d'aviation du Pays Basque

Réception de documents de la part de Pierre Labaudinière, membre 2A sur les aérodromes de La Nive, La Chambre d'Amour, Parme, Itxassou.

Extrait du magazine TU n°47, article de R. Jouhaud.



Vue aérienne de l'aérodrome d'Itxassou en 1967

8 septembre 2011

Hangar Caquot de Bron

Une nouvelle vue de ce hangar adressée par Pierre Lussignol du SHLADA. Les superstructures vues du toit.



8 septembre 2011

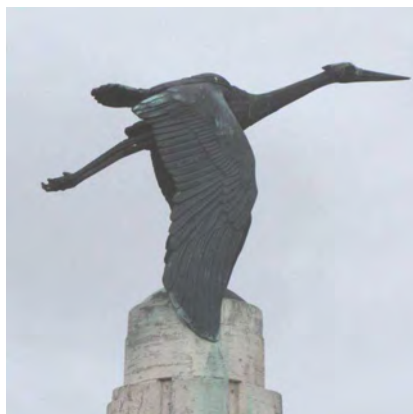
Rencontre à Barcelone de Daniel Flahaut et José Fernandez Garcia

Webmestre du site <http://www.aerotendencias.com> consacré à l'actualité aéronautique en Espagne. Les débuts d'une bonne collaboration.

10 septembre 2011

Rencontre Comité Guynemer de Poelkapelle

A l'occasion de la sortie de la version Néerlandaise du livre de Luc Vanacker "Une couronne tardive pour Guynemer", rencontre de membres du comité de Poelkapelle qui préparent déjà les cérémonies de 2012 durant laquelle la réplique du Morane Saulnier Parasol sera peut être présentée au public. Projet ambitieux également pour 2015 avec déplacement à Septmont, lieu de la première victoire du Capitaine Guynemer.



11 Septembre 2011

Complément du Magazine 2A n°21

Suite à sa parution nous avons recueilli un complément d'information de la part de Didier Lherbier, président de l'Association Culturelle et Historique de Faches-Thumesnil (ACHFT), sur l'article de François Paquet "Retour à Vinon-sur-Verdon".

« Le Breguet n'est pas un type 693/695 mais 691 reconnaissable à ses prises d'air supérieures sur le capot moteur Hispano Suiza 14Ab 10/11.

Son matricule se terminant par un 4 pourrait indiquer le Y-004, en fait le Br691 n°8 livré début 1939.

Cet appareil n'apparaît pas dans les listes des avions recensés au sein des GBA I et II/54, I et II/51 et II/35, seules unités à avoir volé sur Breguet.

Enfin deux groupes précités ont séjourné à Vinon : le I/54 du 15/12/39 au 6/5/40 et le II/54 du 13/12/39 au 6/5/40.

Le Breguet 691 a été engagé en opérations également, à plus petite échelle que les 693/695, et pour combler les pertes.

Repérer et identifier le terrain où la photo a été prise reviendrait à suivre les mouvements de tous ces groupes entre le 5 novembre 1939, date de la première mise en service des 691 à la 54ème escadre), ce qui est faisable mais demanderait du temps et tous les terrains de l'époque avaient plus ou moins le même type de hangars. »

13 septembre 2011

Article de presse sur Yutz



13 septembre 2011

Vente de la "ferme allemande", base de Cambrai

Cette construction datant de l'occupation allemande, que nous retrouvons sur de nombreux terrains d'aviation de la Luftwaffe est en vente publique. Des plans des différentes pièces intérieures nous serons bientôt fournis.

(Information de Jacky Ramon, membre 2A)

14 septembre 2011

Salle d'exposition de l'aérodrome de Merville-Calonne

La salle de notre local au RDC du bâtiment Eolys est devenue la salle d'exposition de l'aérodrome. Les panneaux réalisés en mai dernier sont de nouveau visibles pour le public. D'autres aménagements seront réalisés avec des vitrines, du matériel et d'autres documents photos.

Cette salle aura donc pour vocation de devenir un lieu d'exposition permanent. Ouverture chaque week-end et aux heures de l'aéroclub grâce à la disponibilité de André Fin, membre 2A.

14 septembre 2011

Découverte au Centre de Documentation de l'ONERA-Lille

Quatre énormes volumes (entre 3 et 5 kg chacun). Le premier date de 1920, + de 700 pages sur l'aéronautique pendant la Grande Guerre.

Les suivants en deux tomes représentent en tout 1300 pages sur "25 ans d'aéronautique Française" Le quatrième de 1949, "15 ans d'aéronautique Française", 550 pages.

Les trois derniers sont édités par l'Union Syndicale des Industries Aéronautique.

Tables des matières disponibles à l'envoi. Contacter Jean-Luc Charles. Nombreux détails !

18 septembre 2011

Meeting de Granville

Organisé par les Ailes de Breville. Présence de notre collègue Pierre Labaudinière avec son épouse afin d'y représenter notre association.

19 septembre 2011

Document Sud Aviation 1961

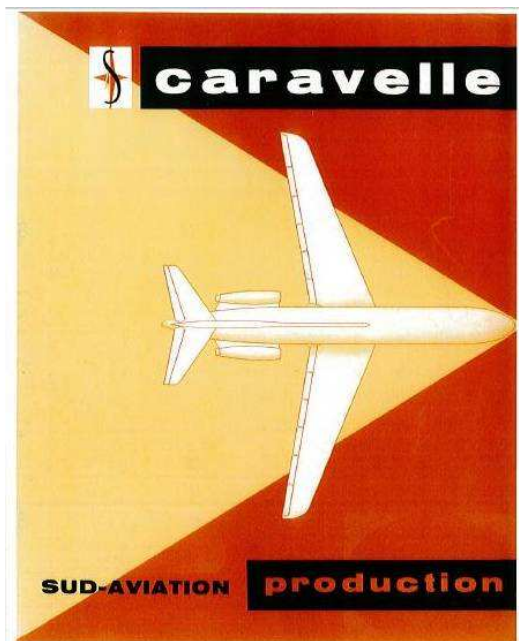


Encore un document de qualité provenant de l'Onera Centre de Lille grâce à Jean Luc Charles. Version PDF disponible sur demande.

19 septembre 2011

Des documents sur la Caravelle

Fournis par notre collègue Jean-Luc Charles qui rejoignent notre bibliothèque numérique.



21 septembre 2011

Démolition annoncée à Nantes

Aérodrome de Nantes Château-Bougon Démolition d'un hangar métallique double demi-tonneau. Destruction imminente.

22 septembre 2011

Réunion 2A Nord

Membres présents : François Paquet, Jean-Valéry Masset, Jean-Luc Charles et Henri Lunardelli. Invité Pascal Fasseu de la section vol à voile de l'UALRT de Bondues.

Prochaine réunion jeudi 13 octobre à Paris. Jeudi 17 novembre à Lille.

22 septembre 2011

Fiches aérodromes de Picardie

Envoi, de la part de notre collègue Jacques Calcine, d'une liste de fiches aérodromes sur les terrains de Picardie. Somme, Oise et Aisne.

Voici un exemple :

< Pays; France

Département; Somme

Nom; VIGNACOURT

Autre appellation;

Commune(s); VIGNACOURT

Coordonnées; 50°00'45"N / 2°13'27"E

OACI;

Situation; 13 km nord-ouest AMIENS

Ancien aérodrome français 1^{ère} GM, allemand 2^{ème} GM >

Ce format d'information permettra de mettre à jour l'Atlas sur notre site. Nous appelons tous nos membres et contributeurs à nous transmettre ce type de renseignements afin de "standardiser" les données pour le site Internet.

23 septembre 2011

Chute d'un avion en 1916-1917

Réception de photos d'époque de la part du Cercle Historique de Don (dept 59) concernant la chute d'un avion durant la première guerre mondiale.

A classer dans nos dossiers



24 septembre 2011

Dans le cadre des journées du patrimoine

Expo du SLHADA sur le hangar Caquot et 250 visiteurs.



Fichiers PDF de cette exposition disponibles. Demande auprès de Pierre Lussignol du SLHADA.

25 septembre 2011

Deux "anciens" sur Bricy

Superbes photos envoyées par le Colonel Boudet.

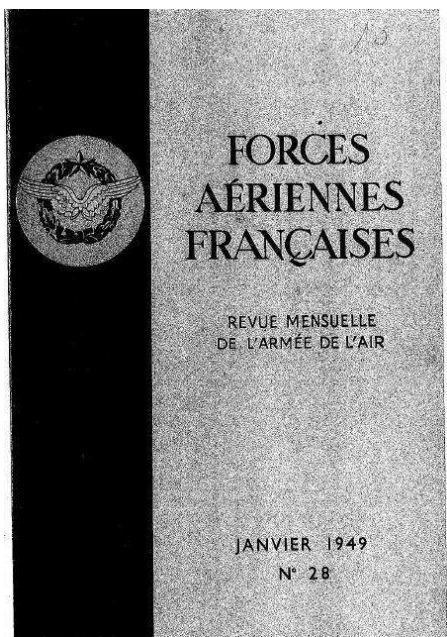


27 septembre 2011

Forces Aériennes Françaises

Revue mensuelle de l'Armée de l'Air n°26 novembre 1946 et n°28 janvier 1949. Deux numéros qui rejoignent notre bibliothèque grâce à l'amabilité de Henri Lunardelli, membre 2A.

Le n°165 de décembre 1960 de la part de Robert Esperou.



27 septembre 2011

Le Mauboussin 129 est presque terminé

Envoi de photo de la part de Henri Wicquart, membre 2A et membre des "Vieilles Tiges" de Nantes.



27 septembre 2011

Visite sur le terrain de Coulommiers

En vue de notre prochaine publication. Présence de Daniel Flahaut et Alain Graton, rencontre de témoins et visite des vestiges. Rencontre également avec le président de l'ACCB qui prépare un meeting aérien pour septembre 2012.

28 septembre 2011

Visite de l'ex Base Aérienne de Reims

Nommé maintenant Organisme Liquidateur 00.112. Rencontre du Commandant de base avec Frederic Lafarge et Hervé Chabaud, président de l'association Marin la Meslée. Début de notre travail d'inventaire sur le site.



Vue de la piste d'envol avec les dernières traces de pneus

TONNERRE SUR CAMBRAI

Histoire de la Base aérienne 103

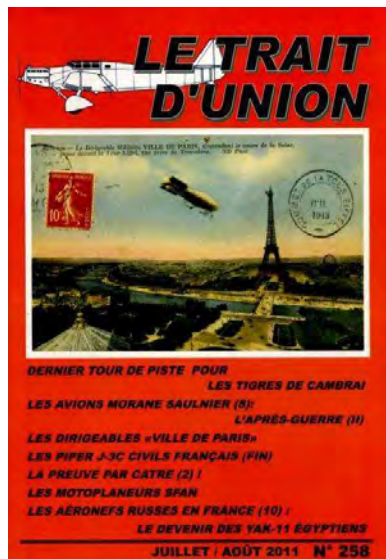
et d'un siècle d'aviation



Format 30x24, 144 pages. Parution le 17 novembre.
Commande possible BA103, 59341 CAMBRAI AIR au prix de 32euros.

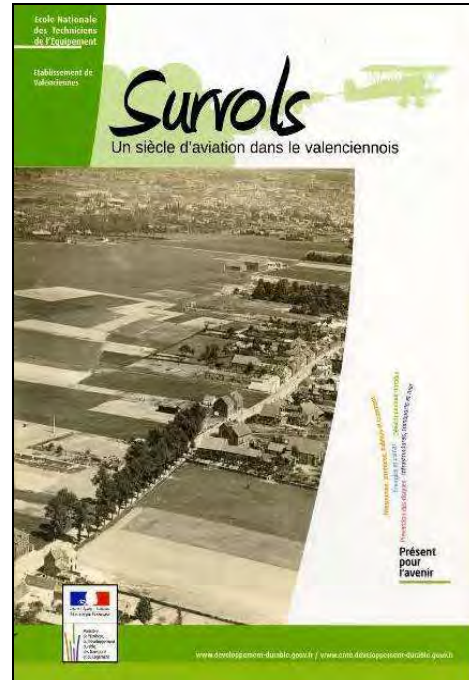
LE TRAIT D'UNION

Juillet / Août 2011 n°258



Journal de la branche Française d'Air Britain
Commande possible auprès de Patrick Vinot-Prefontaine,
membre 2A.

Un siècle d'aviation dans le Valenciennois



Une publication réalisée par l'Ecole Nationale des Techniciens de l'Équipement, établissement de Valenciennes.

En 2006, un petit groupe de stagiaires volontaires et motivés s'était mobilisé pour participer à l'organisation d'une manifestation de trois jours célébrant "Cent ans d'aviation dans le Valenciennois".

Leur travail avait notamment permis de produire une exposition qui présentait Athur Leleu, premier "avionneur" du Valenciennois qui, en 1906, réalisait les plans et la maquette d'un "appareil plus lourd que l'air capable de parcourir un kilomètre sans toucher terre".

Quelques années plus tard, Franck Le Barbanchon et Cédric Mathorel, stagiaires de l'établissement, ont continué ce travail sous la houlette d'André Peulmeule, historien local et André Darcheville, journaliste scientifique. Ils ont ainsi décidé, pendant leur temps libre, de retracer les liens anciens entre le valenciennois et l'aviation.

Dépôt légal décembre 2010 – Diffusion gratuite – contacter l'établissement.

Liens web à consulter

- L'histoire des usines Breguet au Havre
<http://aviation-le-havre.over-blog.com/article-les-usines-breguet-1-60361674.html>
- Un site en Anglais pour des documents d'archives, photos aériennes et cartes.
<http://www.wii-photos-maps.com/>
- Liens envoyés par Daniel Jambot membre 2A :
 - février 59, crash d'un F84F de Metz Frescaty
<http://www.serqueux52.fr/serqueuxnet/serqueux-pageshtml/f84.html> 17
 - 11 octobre 58, crash d'un F84F de Metz Frescaty
<http://www.raconte-moi-woippy.net/journaux04/1958C.htm>
- Nouveau site de l'Armée de l'Air



<http://air-touteunearmee.fr/>

- Article : Un nouveau souffle pour le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget :

<http://www.defense.gouv.fr/air/actus-air/un-nouveau-souffle-pour-le-musee-de-l-air-et-de-l-espace>

Agenda

Du 30 septembre au 16 octobre 2011

Exposition Henry POTEZ à Albert organisée par l'association Histoire de Méaulte.

13 octobre 2011, nocturne du Musée de l'Armée de Bruxelles.

13 octobre 2011 à Paris
Réunion 2A à 18h00 A LA VILLE
D'EPINAL (à côté de la gare de l'Est)
Bar brasserie restaurant
5 rue d'alsace
75010 PARIS

18 octobre 20h30 à Pecq (78) Conférence de Michel Thouin "Normandie-Niemen 1942-1945".
Salle Delfino. Réservation au 01 30 61 21 21 poste 3660.

17 novembre 2011 Faches-Thumesnil
Réunion 2A à 18h00, rue du faubourg d'Arras

Exposition "Mémoire de l'Hydraviation"
En octobre l'exposition sera présentée dans le hall de la DSAC Sud Ouest à l'aéroport de Bordeaux Mérignac. Elle sera accompagnée le jeudi 20 octobre d'une conférence qui portera sur « le centenaire du premier vol en hydro-aéroplane » et sur « les hydravions d'Air France ». Cette conférence sera précédée d'une visite guidée de l'exposition. **A la demande de la DGAC il est indispensable de s'inscrire au préalable.**

Marseille du 7 au 30 novembre 2011
En partenariat avec le Centre Municipal de Ressources de la mairie des 4^e et 5^e arrondissements de Marseille l'exposition sera présentée 5 rue Madon. (visites les jours ouvrables de 14h à 18 h).

En décembre l'exposition sera présentée dans le hall du CRNA Sud Est à Aix en Provence. Elle sera accompagnée le jeudi 15 décembre d'une conférence qui portera sur « le centenaire du premier vol en hydro-aéroplane » et sur « les pionniers de l'aviation dans les Bouches du Rhône ».

A la demande de la DGAC il est indispensable de s'inscrire également pour cette manifestation
memoirehydraviation@free.fr



Association "Anciens Aérodroemes" <http://www.anciens-aerodromes.com>

4 novembre 2011 Conférence sur l'aérodrome de Saran (dept 45, Loiret) organisée par le Groupe d'Histoire Locale de Saran et Jean-Claude Carpentier (membre 2A).

Mai 2012 Une exposition sur l'histoire de l'aérodrome de Clairmarais (dept 62). Un projet de Nicolas Grebert, membre 2A.

Rédaction

Magazine mensuel de l'association Anciens Aérodroemes. Rédigé avec la participation de nos membres. Destiné aux membres de l'association mais également aux abonnés. Inscription possible sur notre liste d'envoi par simple demande.

La régularité de cette publication et le contenu varie selon les contributions et le temps disponible.

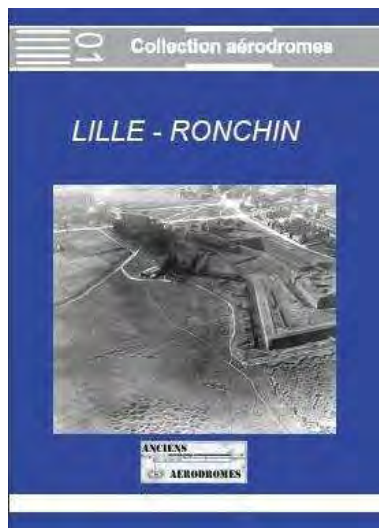
Les articles et photos sont propriété de l'association ou des auteurs ayant accepté une publication. Toute reproduction même partielle est possible après demande écrite et accord des auteurs.

*Comité de rédaction : Laurent Bailleul, François Paquet, Alain Graton, Jean-Valéry Masset, Jean-Claude Carpentier.
Version anglaise : Robert Copson, Henri Lunardelli.*

*Consultation disponible sur le site :
<http://www.anciens-aerodromes.com>*

Comité de rédaction 2A – octobre 2011

Nos publications



ISBN n°978-2-919572-00-7

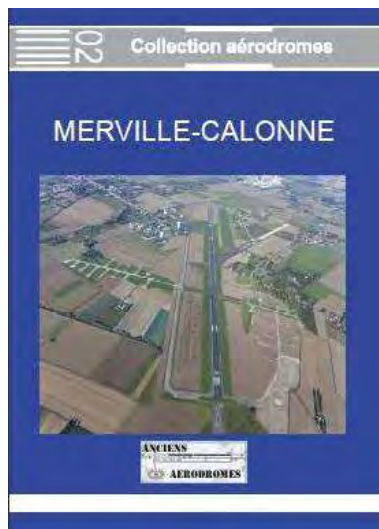
Notre première publication qui vous fera découvrir cet aérodrome aujourd'hui disparu.

40 pages, 90 photos d'époque, format 17x24
Publication octobre 2010

Prix de vente **5€** (frais de port **2.50euro**)

Commande possible sur notre site
<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=458>

ou par courrier adressé au siège social.



ISBN n°978-2-919572-01-4

Histoire d'une ancienne base aérienne militaire.

68 pages, 104 photos d'époque et actuelles, format 17x24
Publication mai 2011

Prix de vente **8€** (frais de port **2.50euro**)

Commande possible sur notre site
<http://www.anciens-aerodromes.com/?p=1836>

ou par courrier adressé au siège social.

© Editions Anciens Aérodromes